

TERIOS 1300

TERIOS NEWS① 1.3ℓ ツインカム DVVTエンジン、さらにターボエンジンも搭載してモア・パワフル。

TERIOS NEWS② 電子制御式4速オートマチック (ESAT) とステアシフトでモア・アクティブ。

TERIOS NEWS③ FR (2WD) が加わってモア・ジョイフル。



We do COMPACT.

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
URL: <http://www.daihatsu.co.jp/>

 (インターネットナンバー) **0182**

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
●自動車保険も、ダイハツ販売会社へどうぞ。
●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
16640①230A0011SP

ダイハツクラブカード

ダイハツクラブカードは、ダイハツ工業株式会社の会員専用カードです。ダイハツの最新情報や、ダイハツのサービスに関する情報を提供します。

会員募集中

このカタログに関するお問い合わせ、ご相談は
お買い求めの販売会社または、下記へお願いいたします。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様関連室
フリーフォン ☎0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜 (除く祝祭日)
9:00～17:00 (除く12:00～13:00)

〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

新しい自分をつかまえたい。

ワクワクしたり、ドキドキしてる、そんないつもと違う自分を想像していたら、
いいクルマが見えてきた。それは、ま新しいテリオス。

ほしいモノやしたいコトを自分のペースで着々と実現するための、マイ・フレンド・ビークル。
このクルマとならきつと、新しい自分のストーリーがはじまるはず。
新しいテリオスに乗って、さあでかけよう。

Hello! MY DREAM !! new TERIOS





2000-01-02
TERIOS

Photo:ターボエアロダウンカスタム 4WD
ボディカラーはホワイト(W09)。



TERIOS
1300 03-04

【充実のテリオス収納装備】

- ① ラゲージアンダータンク (4頁) ② シートバックポケット (運転席/助手席)
- ③ ショッピングフック (運転席シートバック)
- ④ フロントドアポケット (運転席/助手席) ⑤ コインポケット ⑥ カップホルダー & 小物入れ ⑦ グローブボックス
- ⑧ フロアコンソールボックス ⑨ コンソールエンドボックス

Photo: CX 4WD ボディカラーはホワイト (W09)。※写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。

想像以上に色々使えて。見た目以上に広々積めて。

ゆったりキャビンに開かれた5つのドアから、だれもが自由に、いつでも好きに使える。そんなココロの広いクルマがテリオスです。
便利さ最優先のシートアレンジや多彩な収納が、乗る人の行動プランをぐんぐん広げてくれそうです。



●3人乗車、荷物も多い。リヤシート片側格納状態。



●前・後席リクライニング機構で、片側フラット状態。



●後席スペース、フル活用。リヤシート左右格納状態。



●すべてのシートバックを倒して、フルフラット状態。

アレンジ次第で多彩に空間演出。シートフォーメーション。

フロントシートをフルフラットにしてゆったり体を伸ばしてリラックス。
また、左右分割可倒式のリヤシートでラゲージスペースも荷物の種類に合わせて自在に使えます。
リヤシートもリクライニングするから乗る人みんな快適です。

ラゲージスペースは、ひとりひとりが夢を積み込む場所。だから、余裕のスペースを確保。

テリオスの行動力を生かした旅行や、アウトドアライフが心から楽しめるように、



必要となる荷物がたっぷり積み込める
ラゲージスペース (CL・221ℓ^{※1}＜VDA法^{※2}＞) を確保。
リヤシートをたたむと、さらに大きく使えます。
また、フロア下にもラゲージアンダートランクを設定。
いつも携えていた小物類がすっきり収まります。

※1. 4人乗車時。※2. VDA法 (ヨーロッパで標準的に使われているラゲージルーム測定法)

キャビンをさわやかに保つスクロールエアコン (抗菌処理タイプ)。



不快な臭いの発生を防ぐ
抗菌処理タイプです。
操作はダイヤル式コントロールで
使いやすさにも配慮しました。

UVカットガラス/スモークドガラス (CX・カスタム系に標準装備)。

紫外線を大幅にカットするUVカットガラスを全面[※]に採用。



※CX・カスタム系。CLはフロントウィンドウ、フロントドアに採用。

リヤドア、クォータ、
バックドアウィンドウは
外から室内が見えにくい
スモークドタイプです。

きらめく陽の光とさわやかな風を満喫するチルトアップ機構付サンルーフ。

オープンエア感覚でテリオスを走らせる欲びは格別です。チルトアップ機構付のため、室内の換気にも
使えます。ナチュラル志向派にとって魅力いっぱいのアイテムです。(CX・カスタム系にメーカーオプション)



Photo: ダーホエアロタウカスタム 4WD. AM/FM/ハイグレードステレオ〈ケンウッド〉はメーカーオプション。
各写真は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

抗菌インテリア] いつも気持ち良く運転するために、よく触れる操作まわりを清潔に保つ抗菌素材を採用しています。 ●ステアリングホイール〈ホーンスイッチ&パッドを除く〉 ●シフトノブ ●パーキングブレーキ〈グリップ&ノブ〉 ●アシストグリップ



●パワーステアリング
走行時にはしっかりとした手応え。
一方、車庫入れ時の据え切りなどの
ステアリング操作力を軽減します。



●パワーウィンドウ
運転席のスイッチ操作で、
すべてのウィンドウの開閉とロックが可能です。



●パワードアロック
〈フロント/リヤ/バックドア連動〉
すべてのドアロックの施錠と
解錠が運転席で行なえます。



●キーレスエントリー
〈電波式/アンサーバック機能付〉
キーを使わずにドアロックの
施錠と解錠が可能。
アンサーバック機能として
ハザードランプの点滅による
作動確認が行なえます。



●AM/FM付ステレオ
ディーラーオプションの4スピーカーや
CDデッキと組み合わせて
システムアップが楽しめます。
(CLに標準装備)



●AM/FM付ハイグレードステレオ
〈ケンウッド〉
2スピーカーで立体的な音場を
室内につくるサウンドリリーバル
(立体音場再現機能)を搭載。
(CXに標準装備。
カスタム系にメーカーオプション)

だれにでも運転しやすく。カラダとところに優しく。

一緒にいるとアクティブに、楽しいフィールドが広がるテリオス。アイポイントの高い運転席は見晴らしも上々。街でも、アウトドアでも思いのままにスイスイ走って、乗り心地は快適そのもの。乗る人にぴったりフィットするデザインセンスが光ります。

用意したのは、見晴らしがよく、
気持ちのいいドライビングポジション。

ドライバーの視点を高い位置にとれるので、周囲の状況が
確認しやすく、目の前が広く開けた、爽快な運転感覚が楽しめます。

また、助手席側もゆったりとした開放感に
あふれます。さらに、乗り降りもかがみこまずにラクにできます。

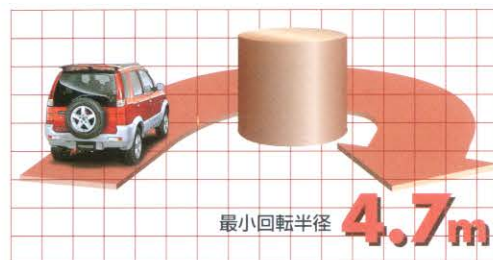


自分のやり方で機能的に使いこなすために必要な、5ドア。

仲間とでかける時や、ちょっとした荷物をリヤシートに積みみたい時などに、
ダンゼン使いやすい5ドア。この使い勝手のよさがドライブを楽しむものしてくれます。
また、どなたにも開け閉めしやすい横開き式バックドアは、
狭い駐車場所でのちょっとした荷物の積み降ろしにも便利です。



取り回しのいいボディサイズに、乗り心地を良くするロングホイールベース。



テリオスは、コンパクトなサイズに加え、前輪の切れ角を大きくとったので最小回転半径が小さく、取り回しは良好です。
縦列駐車や車庫入れ、狭い路地などで持ち前の機動力を発揮してドライバーを助けます。
一方、ホイールベースは2,420mmのロング設計。滑らかに快適な乗り心地に、広々とした室内空間の確保に、
その効果ははっきり表われています。

◎「環境」と「人」にやさしい、テリオスです。

ダイハツは、開発、生産、使用、廃棄のすべての過程で、「環境」と「人」にやさしいクルマづくりを積極的に推進。これにより、生産分野においては、全生産工場がISO14001^{※1}の認証を取得。テリオスも、低燃費&低公害を両立するTOPAZエンジンシリーズなど先進の技術により、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

◎地球温暖化を防ぐために。

燃費の向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減のために、燃費の向上を徹底。DVVT
エンジンの搭載などにより、2010年新燃費適合基準の取得税優遇適用対象となる16.0km/ℓを達成。

※CL 2WD 5速MT車 10・15モード走行（運輸省審査値）

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンを採用。さらに、冷媒の
充填量を低減するなど省冷媒型エアコンを採用しています。

◎クリーンな大気のために。

排出ガスの低減 DVVTエンジンは、NOx、HC、COの低減に努めています。

◎省資源化のために。

リサイクル テリオスは、リサイクルしやすい材料（熱可塑性樹脂）をバンパーやグローブ
ボックスなど多くの部品に積極的に採用。さらに、各部品には国際的に共通なマークをつけ、
部品回収後の再生利用も容易にしています。

◎環境負荷物質の低減。

テリオスは、新車での鉛使用量を2005年までに
1/3（1996年比）に低減するという業界目標^{※2}をいち早く達成しています。

●テリオス 環境仕様書

仕様	駆動方式	4WD				2WD			
	型 式	GF-J102G				GF-J122G			
		GPZJ	GPZF	GMDF	GPDF	GPZF	GMDF	GPDF	
		K3-VET	K3-VE			K3-VE			
	エンジン	EFI（電子制御式燃料噴射装置）							
	燃料供給装置	トランスミッション							
		4AT	4AT	5MT	4AT	4AT	5MT	4AT	
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず							
温室効果ガス	HFC 134-a [エアコン冷媒]使用量	g							
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費置換算]	g/km							
燃料消費率	10・15モード走行（運輸省審査値）	km/ℓ							
		12.6	13.4	15.0	13.4	14.0	16.0	14.0	
	主要燃費向上技術	可変バルブタイミング・ログアップ機構付トルコン							
		可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング・ログアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング・ログアップ機構付トルコン	
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）	dB-A							
		76							

排出ガス	適合規制またはレベル値	NOx	g/km	0.06	0.06
		HC	g/km	0.08	0.07
環境負荷物質	鉛（1996年業界平均比）	CO	g/km	0.66	0.64
		使用（1/3以下）			
リサイクル関係	部品に使用している環境負荷物質	使用せず			
		ごく微量（家電部品と同種部品に使用）			
リサイクル関係	樹脂・ゴム部品への材料表示	使用せず			
		あり			
リサイクル関係	リサイクル材の使用	リサイクル・バンパー材			
		フューエルインレットパイププロテクタ、フロントフェンダープレート			
リサイクル関係	フェルト	シュレッダーダストの発泡ウレタン・繊維			
		ダッシュサイレンサー（芯材の部分）			
リサイクル関係	フェルト	ルーフサイレンサー、フロアサイレンサーなど			

TOPAZ

クラスを超えた高性能“トパーズ”エンジンシリーズ。

※TOPAZは、TOP from A to Zの略。
パワー、エコロジー、信頼性など、AからZまでの面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

DLI

常に安定した燃焼を実現する点火系

運転状況にあわせて燃料噴射を電子制御する

EFI

ダイレクト
駆動バルブ

高回転域までストレスのない動弁系

ノッキングを防ぎパワーを最大限に引き出す

KCS

“トパーズ”エンジンシリーズ [4つの高品質]

EFI=Electronic Fuel Injection DLI=Distributor Less Ignition KCS=Knock Control System



アルミホイール (プラッドレー)
(CX・カスタム系にメーカーオプション)



アルミホイール (標準タイプ)
(CX・カスタム系に標準装備)



フルホイールキャップ
(CLに標準装備)

Full-Time 4WD

どんな道でも頼もしいセンターデフロック付フルタイム4WDとダイレクトトラクションLSD (リミテッドスリップデフ)。

テリオスのフルタイム4WDは、センターデフによって常時、駆動力を4輪に配分し、悪路や滑りやすい路面、さらには高速走行時にも優れた安定性を実現します。

また、コーナリング時にはセンターデフが前後輪の回転差を吸収するのでタイトコーナブレーキング現象の発生を抑えます。



さらに、片輪がぬかるみなどにはまり空転しても、スイッチ操作でセンターデフをロックして前後輪を直結状態にして走破性を高め、脱出できます。なお、後輪には、片輪がぬかるみにはまった場合などに、

もう一方の車輪に駆動力を確保するダイレクトトラクションLSDを

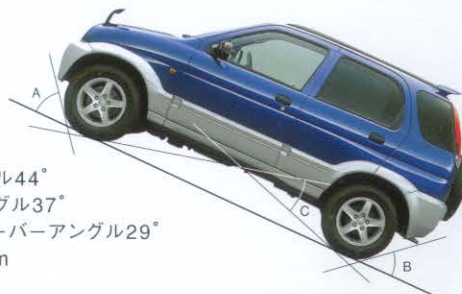
設定しています。(4WDのCX・CLにメーカーオプション)

*タイトコーナブレーキング現象とは、前後輪の回転差により、ブレーキがかかったような状態になることです。

オフロードで実力を発揮する
対地障害角/最低地上高の余裕。

オフロードで障害物を乗り越えていく醍醐味を味わえるのは4WD走行ならではの楽しさです。

テリオスは、15インチタイヤの装着、さらにはボディ前後のショートオーバーハング化と十分に確保された最低地上高などにより、優れた対地障害角を実現しています。



A: アプローチアングル44°

B: デパーチャーアングル37°

C: ランプブレイクオーバーアングル29°

最低地上高: 195mm

*数値はCX 4WD

FR (2WD)

街を軽快にスイスイと飛び回る、FRテリオス。

DVVTエンジンのパワーをより軽やかに楽しむための

FR (フロントエンジン・後輪駆動) のテリオス。

性能の点でも、経済性の点でも

乗る人の行動エリアにぴったり合ったテリオスが選べます。

スタイリッシュに、ローダウンサスペンション。

FR (2WD) 車とカスタム系には車高を20mm低くした

ローダウンサスペンションを採用。

重心を低く構えた精悍さとスポーティなテイストをお楽しみください。

電子制御式4速オートマチックESAT (イーサット)

エンジンとベストマッチングを図った電子制御式4速オートマチック (ESAT) を採用。きめ細かなシフト制御に基づく最適なシフトパターンによって一段とスムーズな発進・加速と優れた低燃費を実現。さらに、ロックアップ制御も燃費の向上に大いに貢献しています。

●ESAT=Economy & Smooth Automatic Transmission

5速マニュアル (CLに設定)



走る楽しさを演出する 5速マニュアルトランスミッションです。

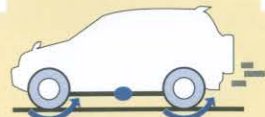
●センターデフ<フリー>、<ロック>の切換えはインパネスイッチでワンタッチ操作。



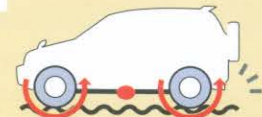
高速走行をはじめ、通常の走行時に使用



万一ぬかるみにはまった場合等の脱出時に使用

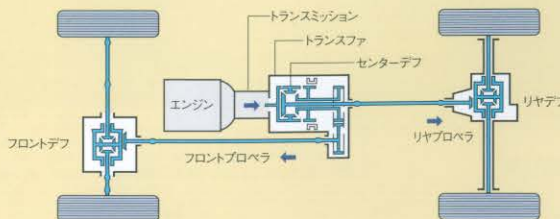


センターデフが作動し、前後輪に均等に駆動力を配分



センターデフがロックされ、前後輪が直結状態

●フルタイム4WDシステム



いつでも思うままの速さで。どこでもしっかり踏ん張って。

ツインカムDVVTエンジンによって、街乗りからオフロードまでマルチに走りこなすパワーをぐんとアップ。
逞しいフットワークにさらに磨きがかかります。さらに、シティ派待望のFR(2WD)シリーズも加わりました。

DVVT Engine 連続可変バルブタイミング機構

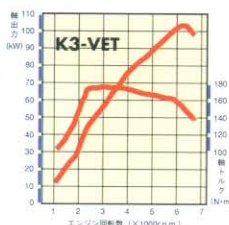
DVVT: Dynamic Variable Valve Timing

コンピュータが、エンジン回転数やアクセル開度など運転状況のデータをもとにバルブ開閉時期を最適に制御することで、スムーズな吸排気を実現。その結果、「高トルク」「低燃費」「クリーン」を達成しています。



K3-VET DOHC 16 VALVE DVVT Intercooler Turbo

最高出力(ネット) **103kW[140PS]/6,400rpm**
最大トルク(ネット) **177N·m[18.0kg·m]/3,200rpm**



スポーティな走りが存分に楽しめる、
ホットなターボ・バージョン。

逞しい走りを心からエンジョイできる、
1.3ℓ DVVTインタークーラーターボエンジン。
クラスを超える圧倒的なパワーが、
走りのフィールドをぐんと広がります。
さらに、ステアシフトとの組み合わせから生まれる
運転感覚は、まさにスポーツそのものです。

※写真のエンジンは撮影用です。実際のものとは細部が異なります。



※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。



マニュアル感覚で思いのままに操る、
ステアシフト。

ステアリングスポークに配したスイッチを指先で
押すだけで、自在にギヤが選べる、ステアシフト。
ステアリングから手を離さずに意のままの
ダイレクトなシフト操作が行なえ、スポーティな
走りが楽しめます。(ターボエアロダウンカスタム)

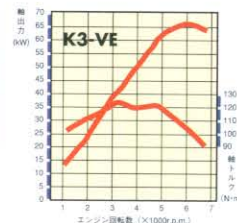


ステアシフトスイッチ



K3-VE DOHC 16 VALVE DVVT

最高出力(ネット) **66kW[90PS]/6,000rpm**
最大トルク(ネット) **123N·m[12.5kg·m]/3,200rpm**



ひとつ上いく力強いパワーと
優れた低燃費を実現する、
1.3ℓ DVVTエンジン。

DVVTの採用によって、
中低速域でのトルクが大幅にアップし、
胸のすくような加速が味わえるのと同時に
時代が求める低燃費と排出ガスの
大幅なクリーン化を実現しました。
アクセルワークにレスポンスよく応える、
自然吸気エンジンならではのきびきびした
走りが楽しめます。

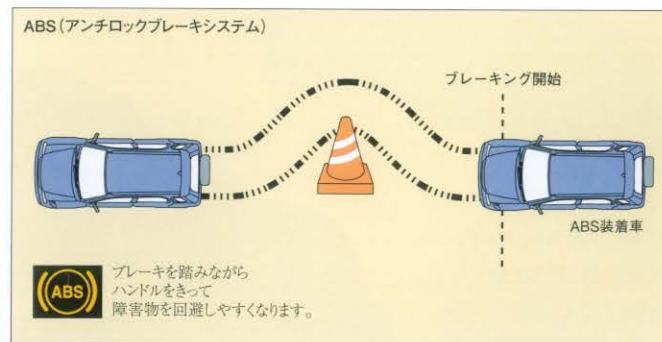


Active Safety

ABSにプラス、先進のEBD（電子制動力配分制御）。
安心して踏み込め、一段としっかりと応えるブレーキになりました。

EBD付のABSは、いざという時の急ブレーキ時にタイヤのロックを防止するABS機能に加え、走行状態に応じた最適な制動力を前後輪に配分し、ブレーキの効きを良好に保ちます。
ステアリング操作による危険回避をいっそう確実にサポートします。
（全車にメーカーオプション）

※EBDはElectronic Brake force Distribution、ABSはAnti-lock Brake Systemの略です。
ABSは、制動距離を短縮するシステムではありません。
また、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。



クラッチスタートシステム（5速マニュアル車）

クラッチをいっぱい踏んだ状態の時しかキーを回してもスタータが作動しないクラッチスタートシステムを採用。
誤発進を未然に防ぐ、安全システムです。

Information Safety

自然と行動範囲が広がるテリオスだから、
いっような状況でも良好な視界が確保できるように努めました。

後方に注意を促す、ハイマウントストップランプ&リヤコンビランプ。
（CXカスタム系に標準装備。CLはビルトインルーフレールとセットでメーカーオプション）
後方の視界確保に役立つリヤワイパー&リヤウインドウデフォグガー。
死角になりやすい左側下部の視認性を高めるサイドアンダーミラー。
また、鏡面の曲率を変えて後輪付近まで下方視界を拡大、駐車や後退時の安心感がうれしいアスフェリックミラー。
（カスタム系にカラードタイプを標準装備。CXにメッキタイプをメーカーオプション）
さらに、悪天候や夜間走行時に頼もしい
強力なマルチフレクターハロゲンフォグランプ（CX・カスタム系に標準装備）
など、危険を予知する能力を磨き上げています。



●ハイマウントLEDストップランプ&リヤコンビランプ



●リヤワイパー&リヤウインドウデフォグガー



●アスフェリックドアミラー



●サイドアンダーミラー



●マルチフレクターハロゲンフォグランプ

小さな体をしっかり守る、チャイルドシートが必要です。

ISO FIXチャイルドシート対応車両 ワンタッチでチャイルド&ベビーシート※が脱着でき、しかも確実に固定することができます。



●ISO FIXチャイルドシートベース（ディーラーオプション）

●ISO FIXベビーシート（ディーラーオプション）

●ISO FIXチャイルドシート（ディーラーオプション）

※ ISO FIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。ISO FIXチャイルド&ベビーシートを装着する場合には、オプションの ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー、およびISO FIXチャイルドシートベースが必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト

ベルトの引きだし量を制限することで、
従来のチャイルドシートが簡単に固定できる
3点式ELRシートベルトを採用しています。



●チャイルドシート（ディーラーオプション）

●ディーラーオプションとして、お子様の成長に合わせて
選べるチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

チャイルドセーフティ

ドアロック部にあるレバー操作でリヤドアをロックできます。



車内にいるお子さまが
誤ってドアを開けるのを
未然に防ぎます。

●チャイルドセーフティ

確実に、を安全の基本にしました。万が一、を安全の前提にしました。

セーフティファーストの考えをクルマのすみずみにまで徹底しているから、テリオスの世界は、乗る人を心から楽しませます。

一段と進化したTAFボディやABS、さらに衝突時のフューエルカット機構を採用するなど、予知、予防、衝突すべての面でクラス世界トップレベルの安全性を追求しています。

TAF

さらに進化した、
衝突安全ボディ(TAF(タフ))

ボディの前後部をクラッシュャブル構造にすることで衝突時の衝撃荷重を吸収すると同時に、高強度キャビンにより乗員の生存空間をしっかりと確保する先進のボディ構造です。これにより国内衝突安全基準

(50km/h前面・後面・側面衝突)および

欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに、世界最高水準の55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%オフセット64km/h前面衝突においても、ダイハツ独自に設定した厳しい目標に対応。進化した「TAF」の優れた安全性能は、クラストップレベル*です。

*クラスとは1,300cc未満オフロードタイプ乗用車

*TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能の進化したボディという造語です。



●前面衝突実験



前面衝突実験*写真は実験用の試作車です。

Photo: 衝突安全ボディ(TAF(タフ))。

■ 前面衝突
■ 側面衝突

※補強部位を説明のために着色しています。
※写真は機能説明のためにボディの一部をカットしています。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト。

プリテンショナー機構は、前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取ることで乗員の初期拘束効果を高めるものです。フォースリミッター機構とは、シートベルトにある一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和するものです。この2つの機構を運転席と助手席シートベルトに採用しました。

*プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しないことがあります。



SOFI

乗員にやさしい安全インテリア
＜SOFI(ソフィ)＞

※SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

4 Air-Bag

デュアル(運転席/助手席)

SRS*エアバッグ 前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。



シートベルトの働きと合わせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。

なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。(全車に標準装備)

SRSサイドエアバッグ 側面衝突時の強い衝撃に対して作動し、前席

乗員の胸部傷害を軽減します。(ABS装着時のみメーカーオプション。発売は2001年1月下旬予定)

●写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

*SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。
デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグは側面・後方からの衝突や横転・転覆した場合、あるいは前面衝突でも衝撃が弱い場合は作動しないことがあります。なお、チャイルドシートを助手席に装着するときは、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

フューエルカット機構を採用。さらに安心の衝撃感知安全システム。

万一の衝突時にセンサーが衝撃を感知すると、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯を速やかに行ないます。

さらに、燃料供給を自動的に遮断する

フューエルカット機構を採用。

安心感が一段と深まりました。

*衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。

衝撃感知安全システム



CX

●フルタイム 4WD/FR(2WD)

TOPAZ
1300EFI
16バルブ
ツインカムDOVT
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

【主な装備】



車両本体価格 4AT 店頭渡し現金価格

2WD / 4WD ￥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)



Photo: CX 4WD ボディカラーはホワイト (W09)。



CL

●フルタイム 4WD/FR(2WD)

TOPAZ
1300EFI
16バルブ
ツインカムDOVT
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

フロア
5MT
2WD/4WD

【主な装備】



車両本体価格 4AT 5MT 店頭渡し現金価格

2WD / 4WD ￥

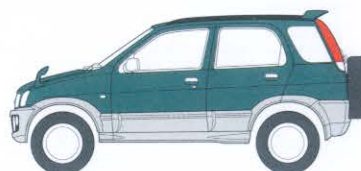
(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)



Photo: CL 4WD ボディカラーはジェードグリーンメタリック/シルバーメタリック (NH4)。



● Body Color Variation



ジェードグリーンメタリック/シルバーメタリック (NH4)



メイプルレッドマイカメタリック/シルバーメタリック (NH9)



ブルーマイカメタリック/シルバーメタリック (NK0)

TERIOS 1300

走りたいだけ

ナガク

走り続ける

トオクへ

自分のきのうからあしたへ

テリオスと。



TERIOS
1300
13-14

Photo (前):ターボエアロダウンカスタム 4WD ボディカラーはホワイト(W09)。
Photo (後):CX 4WD ボディカラーはブルーマイカメタリック/シルバーメタリック(NK0)。電動格納式アスフェリクトアミラー(メッキ)はメーカーオプション。
●主要装備一覧表、主要諸元表は裏面をご覧ください。

テリオス主要装備一覧表

		4WD(フルタイム)			2WD			全車標準装備
		ターボ エアロダウンカスタム	CX	CL	エアロダウンカスタム	CX	CL	
エクステリア	フロント大型エアロバンパー							●カラードバンパー ●カラードドアガーニッシュ ●カラードワイドフェンダー
	サイドストーンガード							
	リヤロアスカート							
	ルーフエンドスポイラー(ハイマウントLEDストップランプ付)			※1			※1	
	ビルトインルーフレール			※1			※1	
	フロントメッキグリル	カスタム専用			カスタム専用			
	メッキドアアウターハンドル							
	フードエアスクープ							
	マフラーカッター							
	スモークガラス(リヤドア/クォーター/バックドアウインドウ)							
インテリア・収納	グリーンガラス	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	全面	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	全面	●分離式ヘッドレスト(縫製)(前席/後席) ●フロアコンソール ●シガーライター ●アッシュトレイ(前席:照明付、後席:照明なし) ●タコメーター ●透過照明メーター ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●室内フルトリム ●フロントドアポケット(運転席/助手席) ●ラゲージアンダーラック ●コインポケット
	UVカットガラス	全面	全面	フロントウインドウ/フロントドア	全面	全面	フロントウインドウ/フロントドア	
	チルトアップ機構付サンルーフ							
	センターピラーブラックアウト(ブラックメタリック車を除く)							
	フルファブリックシート	カスタム専用			カスタム専用			
	フロントシートフルフラット機構							
	リヤシート 分割可倒式シートバック&クッション 左右分割リクライニング機構							
	生地織り込み成型ドアトリム	カスタム専用・前席/後席	前席/後席	前席/後席	カスタム専用・前席/後席	前席/後席	前席/後席	
	メーターパネル	ブラック	ホワイト	ホワイト	ブラック	ホワイト	ホワイト	
	メータークラスター	メタル調	ブラック	ブラック	メタル調	ブラック	ブラック	
快適装備	センタークラスター	メタル調	ブラック	ブラック	メタル調	ブラック	ブラック	●フューエルリッドオープナー ●ラゲージルームランプ ●サンバイザー(運転席/助手席) ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●運転席乗降グリップ
	抗菌インテリア	※2						
	カップホルダー&小物入れ							
	リヤデッキフラットボード							
	ショッピングバック(運転席シートバック)	※3						
	ウレタンステアリングホイール		ステアアシフト専用					
	ウレタンシフトノブ		メタル調オーナーメント付					
	スクロールエアコン(抗菌処理タイプ)							
	パワーステアリング							
	パワーウインドウ							
安全装備	パワードアロック(フロント/リヤ/バックドア連動)							●ISO FIXチャイルドシート対応車両 ●サイドアンダーミラー ●フロント間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●チャイルドセーフティ ●リヤ2点式シートベルト(中央席) ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席/助手席)
	キーレスエントリー(電波式/アンサーバック機能付)							
	電動ドアミラー							
	電動格納式アスフェリッドアミラー	カラード	メッキ		カラード	メッキ		
	AM/FM付ステレオ&10cmフロントスピーカー							
	AM/FM付ハイグレードステレオ(ケンウッド)&16cmフロントスピーカー							
	オーディオレス				2スピーカー			
	フットレスト			AT車			AT車	
	衝突安全ボディ(TAF)							
	デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグ							
足回り	SRSサイドエアバッグ(2001年1月下旬発売予定)	※3	※4	※4	※4	※4	※4	●フロント間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●チャイルドセーフティ ●リヤ2点式シートベルト(中央席) ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席/助手席)
	ABS(EBD付)							
	衝撃感知安全システム	※5						
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト							
	チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト(左右席)							
	4灯式マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(ポジションランプ内蔵)							
	マルチフレクターリヤコンビネーションランプ							
	マルチフレクターハロゲンフォグランプ							
	ダイレクトトラクションLSD(リミテッドスリップデフ)							
	リヤワイパー							
バックオプション	クラッチスタートシステム			MT車			MT車	
	アルミホイール(5本) 標準タイプ							
	ブラッドレー							
	フルホイールキャップ							
足回り	205/70R15ラジアルタイヤ(M+S)							
	ローダウンサスペンション(-20mm)							
バックオプション		CLスペシャルバック[標準タイプアルミホイール+スモークドガラス]						

※1. ルーフエンドスポイラーとビルトインルーフレールは同時装着となります。 ※2. ステアリングホイール(ホーンスイッチ&パッドを除く)/シフトノブ/パーキングブレーキ(グリップ&ノブ)/アシストグリップが抗菌素材となります。 ※3. SRSサイドエアバッグ選択時には、ショッピングバックは取り外しとなります。

※4. ABS選択時のみSRSサイドエアバッグが装着できます。 ※5. ドアロック解除/ハザードランプ点滅/ルームランプ点灯機能/フューエルカット機能が働きます。

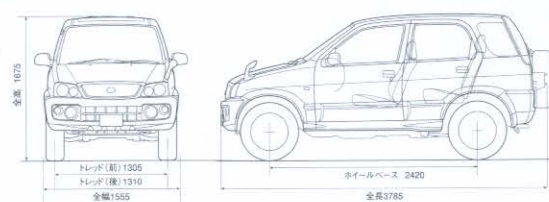
テリオス主要諸元表

●駆動方式		4WD(フルタイム)			2WD		
●グレード		ターボ エアロダウンカスタム	CX	CL	エアロダウンカスタム	CX	CL
●車名・型式		ダイハツGF-J102G			ダイハツGF-J122G		
車種 記号	5速マニュアル			GMDF			GMDF※1
	4速オートマチック	〈GPZJ〉	〈GPZF〉	〈GPDF〉	〈GPZF〉	〈GPZF〉	〈GPDF〉
寸法・重量	全 長	mm 3,815	3,785		3,815	3,785	
	全 幅	mm	1,555		1,555		
	全 高	mm 1,740	1,760	1,695※2	1,740		1,675※3
	室 内	長	mm 1,655		1,655		
		幅	mm 1,220		1,220		
		高	mm 1,155		1,155		
	ホイールベース	前	mm 2,420		2,420		
		後	mm 1,305		1,305		
	トレッド	mm 1,310			1,310		
	最低地上高	mm 175	195		175		
性能	車両重量	kg <1,090>	<1,070>	1,050 <1,060>	<1,050>		1,030 <1,040>
	乗車定員	名 5			5		
	燃料消費率 (運輸省審査値)	km/ℓ 10・15モード	<12.6>	<13.4>	15.0 <13.4>	<14.0>	16.0 <14.0>
エンジン	最小回転半径	m	4.7		4.7		
	型 式	K3-VET	K3-VE		K3-VE		
	種 類	水冷直列4気筒 16バルブDOHC インタークーラーターボ 縦置	水冷直列4気筒16バルブ DOHC縦置		水冷直列4気筒16バルブ DOHC縦置		
トランスミッション	総排気量	cc	1,297		1,297		
	内径×行程	mm	72.0×79.7		72.0×79.7		
	圧 縮 比		8.5	10.0	10.0		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	103[140]/6,400	66[90]/6,000	66[90]/6,000		
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	177[18.0]/3,200	123[12.5]/3,200	123[12.5]/3,200		
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・46		無鉛レギュラーガソリン・46		
	駆動方式		フルタイム4WD(メカニカルセンターデフロック付)		FR(後2輪駆動)		
	クラッチ形式		〈3要素1段2相式(ロックアップ機構付)〉	乾式単板ダイヤフラム 〈3要素1段2相式(ロックアップ機構付)〉	〈3要素1段2相式(ロックアップ機構付)〉	乾式単板ダイヤフラム 〈3要素1段2相式(ロックアップ機構付)〉	
	変 速 比						
ステアリング形式	1 速		<2.730>	3.769 <2.730>	<2.730>	3.769 <2.730>	
	2 速		<1.526>	2.045 <1.526>	<1.526>	2.045 <1.526>	
	3 速		<1.000>	1.376 <1.000>	<1.000>	1.376 <1.000>	
	4 速		<0.696>	1.000 <0.696>	<0.696>	1.000 <0.696>	
	5 速		<—>	0.838 <—>	<—>	0.838 <—>	
	後 退		<2.290>	4.128 <2.290>	<2.290>	4.128 <2.290>	
	最終減速比		<5.125>	<5.857>	5.571 <5.857>	<5.571>	5.125 <5.571>
	ステアリング形式		ラック&ピニオン ディスク		ラック&ピニオン ディスク		
	ブレーキ形式		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		
	駐車ブレーキ		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後		5リンク式コイルスプリング		5リンク式コイルスプリング		
タイヤ 前後			205/70R15 95S		205/70R15 95S		

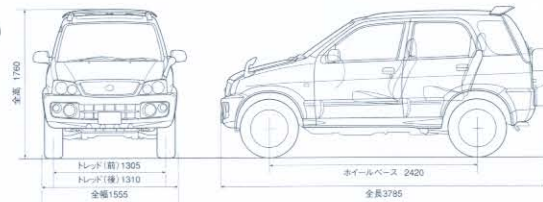
●〈 〉内は4速オートマチック車です。[]内は従来の表示で参考値です。 ※1. 2010年新燃費適合基準による取得税優遇適用対象車です。 ※2. ルーフレール&ルーフエンドスポイラー装着車は1,760mmとなります。
※3. ルーフエンドスポイラー&ルーフレール装着車は1,740mmとなります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、
それに応じて燃料消費率が異なります。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■「EFI」はトヨタ自動車株式会社登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

●寸法図(単位:mm)

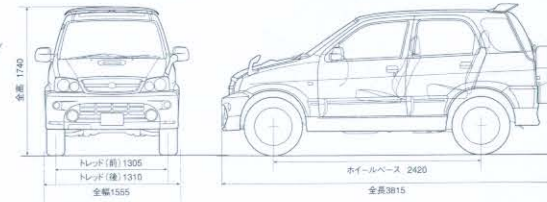
●CL(2WD)



●CX(4WD)



●ターボ エアロダウン カスタム (4WD)



ACCESSORY



City Roder

【主なアクセサリ】

- 大型ルーフエンドスポイラー(ボディ色対応) ●アルミホイール(ブラッドレー/ポリッシュ)
- カリフォルニアミラー(エアロ) ●ストライプ(ストリートII) ●メッキインナーミラーカバー など



Field Hopper

【主なアクセサリ】

- リヤラダー(TERZO) ●バックドアハンドル ●リヤバンパーガード ●サイドバイブ
- ルーフボックス(大型) (TERZO) ●マッドフラップ など

※詳しくはテリオスキッド&テリオスアクセサリカタログをご覧ください。