

 DAIHATSU

TERIOS KID

FULLTIME 4WD
FR (2WD) デビュー!



日本の軽自動車を変えたい。ダイハツ
テーマは、品質。



FR(2WD) DEBUT!
デビュ—!



気持ちのままに、

どこへでも、どこまでも。

テリオスキッドは、走り出す。

高速、街乗り、ダートと

道を選ばない、ドライブ感。

とびっきりの、走快感

全車搭載のツインカムターボエンジンが

引き出す、こちよい加速感。

フルタイム4WDに加えて、

軽快なFR (2WD) も新登場。

素晴らしい何かが、待っている。

ドキドキさせるね、テリオスキッド。



AERO DOWN 4WD



行きたいところへ、どこまでも。
エンジンの快音が、鼓動に重なる。
このワクワクする楽しさは、
道を選ばず、かぎりなく続く。

Photo: エアロダウン 4WD ボディカラーはブラックM (6A5)

高速もダートも、我が道。



CX 4WD



行きたいルートを、どこへでも。
パワフル4WDの走破力は、信頼の証。
このチャレンジできる楽しさは、
オフロードを、果てしなく続く。

チャレンジャーでありたい。

Photo: CX エンジンアンダーカバー(5速マニュアル車は標準装備)、マッドフラップはディーラーオプション
ボディカラーはマリンブルーマイカM(B44)



パワフルな走快感・走破力、実力派の4WDメカニズム。

オフロードが、楽しい。どこまでも、どこへでも行ける。



路面をがっちりとつかんで走る、
センターデフロック付フルタイム4WD。
TOPAZエンジンのパワーを4輪それぞれに伝え、
高速走行、悪路、滑りやすいなど様々な路面コン
ディションにおいても、優れた走破性と安定性を
保ちます。また、コーナリング時にはセンターデフが
前後輪の回転差を吸収するので、タイトコーナ
ブレーキング現象（前後輪の回転差により、ブレーキ
がかかったような状態になること）の発生を防ぎます。
さらに、片輪がぬかるみなどにはまり空転しても、
スイッチ操作でセンター
デフをロックして前輪・
後輪を直結状態にし、
走破性をさらに向上
できます。



センターデフロックスイッチ

●高速走行をはじめ、通常の走行時に使用



センターデフが作動し、前後輪均等に駆動力を配分

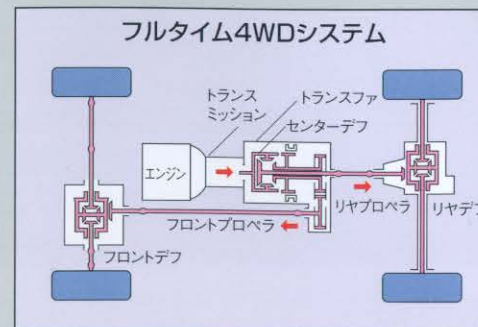
●万が一ぬかるみにはまった場合等の脱出時に使用



センターデフがロックされ、前後輪が直結状態

縦置エンジンだから、
本格4WD性能を実現。

TOPAZエンジンを、優れた前後重量配分を実現
する位置に、縦置きにレイアウト。パワーをむだなく
路面に伝えるとともに、素直なハンドリングを実現
しています。



スリップしてもあせらない、
ダイレクトトラクションLSD（リミテッド スリップ デフ）。
悪路などで、後輪の片側がスリップしても、デフの
動きを自動的に制御し、もう一方の車輪で駆動力
を確保するLSDを、オプションで設定しています。

（4WD車にメーカーオプション）



LSDカットモデル：撮影用に
部分着色しています。



Photo:CL 4WD (市販のオフロードタイヤを装着しています。) ※ABS、アルミホイールはメーカーオプション 撮影場所:モントレーパーク

操縦安定性と快適な乗り心地をつくる、サスペンション。

フロントには、マクファーソンストラット式+コイルスプリング、リヤには5リンク式+コイルスプリングのサスペンションを採用。フロントとリヤとのベストバランスを保ち、高度な操縦安定性と乗り心地を両立させるとともに、本格フルタイム4WDならではの、高速安定性、制動安定性、悪路走破性を実現しています。

優れた走破性を約束する対地障害角／最低地上高。

オフロード走行では、いかに障害物をクリアできるかで4WDの本領が発揮されます。テリオスキッドは、15インチタイヤとともに極限まで短くしたオーバーハングと充分に確保した最低地上高により、優れた対地障害角を実現しています。



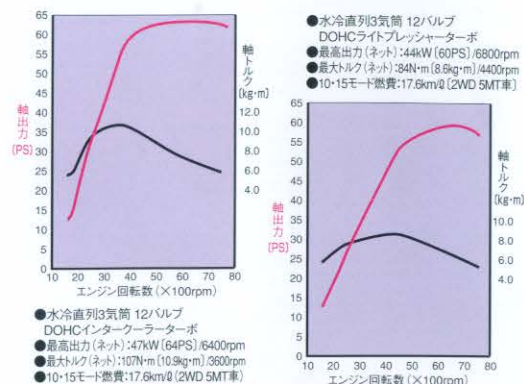
Photo:エアロダウン



Photo:インタークーラーターボエンジン

新開発のパワーユニット、「TOPAZ」。

テリオスキッドに搭載のエンジンは、新開発DOHC 12バルブターボエンジン。パワー、エコロジー、信頼性など、AからZまで全ての面でTOPを目指すTOPAZ(トパーズ)エンジンにより、高速走行でも、悪路でも、余裕のある軽快な走りを実感できます。エアロダウンとCXにはパワフルなインタークーラーターボ、CLカスタムとCLにはスムーズで扱いやすいライトブレッシャーターボを搭載しています。



【環境にやさしいクリーンな排ガス】

★七都府県市指定低公害基準をクリア

()内は従来の表示で参考値です。

New 軽快でスポーティな走り、新登場のFR (2WD)。

FR(フロントエンジン・後輪駆動)と高性能ターボエンジンの組み合わせにより、小気味よいフットワークを実現。また、FRならではの素直なハンドリングも魅力です。

スタイリッシュと高速安定性の両立、エアロダウンスポーツサスペンション。

エアロダウン、CLカスタム、CL (2WD) には、エアロダウンスポーツサスペンションを採用。ロングホイールベースとのマッチングで高速走行での安定性が増します。

街なか・高速もラクラク、4速オートマチック。

市街地からハイウェイクルージングまで、軽快に走行。燃費の向上に役立つだけでなく、静かでスムーズな走りが楽しめます。

小気味よい操作性、5速マニュアル。

TOPAZエンジンのパワーをダイレクトに操り、ダイナミックな走りを、自在に楽しめます。



4速フルオートマチック



5速マニュアル

COMFORTABLE



Photo: エアロダウン 4WD ボディカラーはシルバーM (S07)
*写真は機能説明のためにボディの一部をカットしています。

使える快適空間、抜群の操作性。だから毎日の運転も楽しい。

多彩なシートアレンジ。広いキャビンと小回り性能、5ドアの使い勝手が魅力。

広い室内を多彩にアレンジ、シートフォーメーション。

仲間と出かけるのも、週末の買い出しも、アウトドアやスポーツグッズを積み込むのも、余裕でどうぞ。広いキャビンと

※1クラス初の5ドア、あれこれできるシートアレンジで、楽しさますます広がる。できるね、テリオスキッド。

●フロントフルフラットシート機構で、ゆったり休息。●左右分割可倒式リヤシートバック&クッションで、乗る人数や積む物に合わせてスペース自在。●左右分割リヤシートリクライニング機構で、後席の人もゆったり。



スペースたっぷり、積み、載せるはおまかせ。

かさばる荷物やあれこれ小物も、ラゲージスペースやラゲージアンダーランクですっきり収納。リヤシートをたためばフラットでさらに大きな荷室(※2 410ℓ(※3 VDA法))にもなるので、キャンプ用品やスノーボードなどの長い物も積み込めます。



ラゲージスペース



ラゲージアンダーランク

※1:クラスとは、オフロードタイプ軽自動車(2000年1月現在)
※2:4人乗車時は129ℓ
※3:VDA法(ヨーロッパで標準的に使われているラゲージルーム測定法)

ひろびろ室内となめらかな乗り心地、ロングホイールベース。

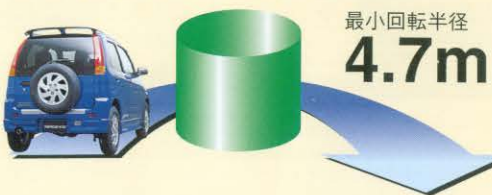
コンパクトで取り回しのよいボディに対して、2,420mmとひとクラス上の超ロング。広い室内を確保しつつ、なめらかで快適な乗り心地も実現しています。



軽くて確実なハンドル操作、うれしいパワーステアリング。たびたびの切り返しや車線変更もらくで確実。余裕の走りが楽しめます。

路地も縦列もスイスイ。最小回転半径は※1クラストップレベルの4.7m。

Uターンや縦列駐車、車庫入れなどの時に、ドライバーの気持ちのままに動いてくれる取り回しのよさ。コンパクトにキビキビは、使いやすさの基本です。



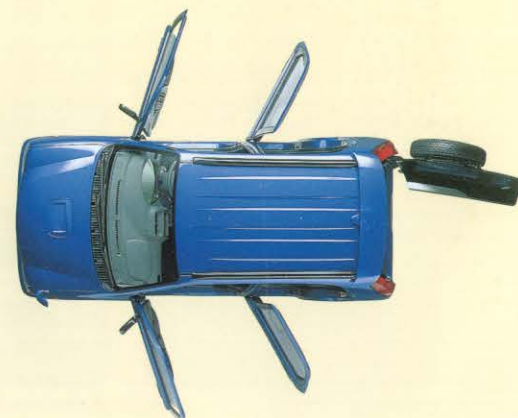
ワイドな視野で見渡せる、ドライビングポジション。

視点が低い位置にくるので、周囲の確認がしやすく、また助手席には、ワイドな見晴らしとゆったり感を与えます。乗り降りもかがみ込まずに、らくにできます。



乗り降り、積み降ろし楽々。※1クラス初の5ドア。

友達と出かける、人を迎えに行く、大荷物を積む、買い物袋をのせるなど、5ドアならではの使いやすさは抜群。バックドアは、誰にでも開け閉めしやすい横開きです。



TAF

進化した、衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。

ボディの前後部をクラッシュアブル構造にし、万一の衝突時には衝撃をやわらげると同時に、高強度キャビンで乗員の生存空間を確保する衝突安全ボディ〈タフ〉。国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面・側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに、世界最高水準のフルラップ前面・側面衝突55km/h、40%オフセット64km/hにおいても、ダイハツ独自に設定した厳しい目標に対応。〈タフ〉のすぐれた安全性能は、クラストップレベル*です。

TAFとは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

※軽乗用車(2000年1月現在)

TAF(タフ)の安全性は、前面・側面・後面など、数々の試験によって実証されています。

※写真はいずれも実験用の試作車です。



オフセット前面衝突実験



前面衝突実験



後面衝突実験



Photo:衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。※補強部位を説明のために着色しています。

※写真は機能説明のためにボディの一部をカットしています。

万全。タフボディ。

ム、安心の走りを確実にささえます。

まさか!を予知する

Information Safety

後続車に目立つ、ブレーキランプ。

後方から視認しやすいよう、コンビランプをリヤピラー上方に設置。追突防止などに役立ちます。さらにエアロダウンには、ルーフエンドスポイラーにハイマウントストップランプも装備。



ハイマウントストップランプ

行く先を明るく照らす、ハロゲンフォグランプ。降雨や霧による見通しの悪さをクリアにするため、強力なフォグランプを装備しています。



ハロゲンフォグランプ

さらに安全への気配り、サイドアンダーミラー。死角になりやすい左側下方の視認性を向上するために、サイドアンダーミラーを装備しています。



サイドアンダーミラー

まさか!の前に

Active Safety

急ブレーキでもタイヤのロックを防ぐ、4輪ABS (アンチロックブレーキシステム)。万一の場合、急ブレーキを踏んでも4輪のブレーキ油圧をコンピュータで制御し、タイヤロックを防止。ステアリング操作による危険回避をサポートするシステムです。(全車にメーカーオプション)



小さな子どもを守る、チャイルドセーフティ。ドア内蔵のレバー操作で、リヤドアをロック。車内にいる子どもが不用意にドアを開けることを防ぎます。



まさか!の時に

Passive Safety

全車に標準装備、デュアルSRSエアバッグ。運転席と助手席の両方に、*SRSエアバッグを標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグを瞬時に膨張。シートベルトの働きと合わせて、頭部や胸部への重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。

■下部の写真は、機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

※SRSはSupplemental Restraint System (乗員保護補助装置)の略です。デュアル (運転席/助手席) SRSエアバッグシステムは側面・後方からの衝突や横転・転覆した場合、あるいは正面衝突でもショックが小さい場合は作動しません。なお、チャイルドシートを助手席に装着する場合などにご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



素早くロック解除、衝撃感知安全システム。万一事故が起きると、センサーが作動し、ドアロックを解除。さらにハザードランプ点滅とルームランプ点灯も連動。乗員の速やかな救出と二次衝突を防止する、二重の安全システムを採用しています。



Photo:チャイルドシート

衝突を感知し、体を守る。プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト。運転席と助手席のシートベルトには、前面衝突時に衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取り、体をがっちり拘束するプリテンショナー機構と、ある一定以上の荷重がかかるとその荷重を維持し、胸部への圧迫を緩和するフォースリミッター機構がついています。



簡単に取り付けられ、小さな命をしっかり守る。

丈夫で超軽量の新素材を使用。取り付けも簡単で、生後3カ月からお子さまの成長に合わせて大切な命と体をしっかりサポートする3タイプを用意しています。

(全車にディーラーオプション)

※詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



スタイリッシュな装いと充実した機能・装備。

走快な楽しさを演出、テリオスキッドの様々なアイテム。



UVカットガラス/スモークドガラス

紫外線から肌を守るUVカットガラス(90%の紫外線をカット)を全面に採用。また、エアロダウン、CXのリヤドア・バックドアは、プライバシーを守るスモークドガラスを採用。

(CLカスタム、CLはフロントウインドウおよびフロントドアにUVカットガラスを採用、スモークドガラスはメーカーオプション)

Photo:エアロダウン



パワーウィンドウ

全てのウインドウの開閉は指一本。運転席には便利なオート機構も装備。



シートアンダートレイ (運転席)

運転席の下スペースも有効に使えます。



スクロールエアコン (抗菌処理タイプ)

新開発のスクロールエアコンは、静かでパワフル。さらに嫌な臭いを抑える、抗菌機能付きです。



ルーフエンドスポイラー (LEDハイマウントストップランプ内蔵)

リヤをスタイリッシュに見せるルーフエンドスポイラー。後続車からも視認しやすいハイマウントストップランプを内蔵しています。(エアロダウンに標準装備/CX、CLカスタム、CLはメーカーオプション)



キーレスエントリー (アンサーバック機能付) / パワードアロック (バックドア運動)

キーを差し込まずにドアロックの施錠・解錠ができ、また運転席で全てのドアロックの施錠・解錠もできます。



シートバックポケット (運転席・助手席)

フロントシートの後側に、地図や雑誌類などを収納できるポケットを付けました。



AM/FM付ステレオ (10cmフロントスピーカー付) ディーラーオプションで、4スピーカーやCDデッキとのシステムアップも楽しめます。

(CX、CLカスタム、CLに標準装備)



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

配光特性に優れた、クリスタル感あふれるヘッドランプ。夜間や悪天候時に視認性を確保します。



リヤワイパー/リヤウインドウデフォグガー

雨の日の後方視認性を高めるリヤワイパー、曇りにくするデフォグガー付きです。

(CL 2WDのリヤワイパーはメーカーオプション)



アルミホイール

足をさらにグレードアップ、スタイリッシュな走り演出します。

(エアロダウン、CXに標準装備/CLカスタム、CLはメーカーオプション)



フルホイールキャップ

足を力強く引きしめ、軽快な走り演出します。

(CLカスタム、CLに標準装備)



カップホルダー&小物入れ

飲みかけの缶飲料や紙コップなどを、こぼさずにホールドできます。下段の小物入れにはカード類が収納できて便利です。

バックオプション

※エアロダウンにメーカーオプション

C パック



AM/FM付ハイレードステレオ
(ケンウッド・16cmフロントスピーカー付)
車内BGMをグレードアップ、立体的な音空間を創り出します。



電動格納式[※]アスフェリック(メッキ)ドアミラー
運転席でミラーの角度調整と折り畳みができます。

M パック



MDチューナー
(ケンウッド・16cmフロントスピーカー付)
クリアなデジタルサウンドで、車内BGMや多彩なディスプレイ機能が楽しめます。



電動格納式[※]アスフェリック(メッキ)ドアミラー
運転席でミラーの角度調整と折り畳みができます。

※アスフェリックミラーとは、ミラー下部の曲率を変化させ、後輪近くまで下方視界が拡大します。

*AM/FM付ハイレードステレオ、MDチューナーのリモコンは、ディーラーオプション。



電動ドアミラー
運転席でミラーの角度が調整できます。
(エアロダウン、CXに標準装備)



抗菌インテリア
人の手が触れる操作まわりに、抗菌素材を採用。
いつでも、清潔で気持ちよく運転ができます。
・ステアリングホイール(ホーンスイッチ&パッドを除く)・シフトノブ
・パーキングブレーキ(グリップ&ノブ)・アシストグリップ

おしゃれにキメる、走りでキメる。

DRESS UP

AERO SPORTS VERSION

〈装着ディーラーオプション〉※標準のデカールは外してあります。

- 4灯ヘッドランプ
- メッキフードエアスクープ
- メッキフロントグリルセット
- メッキサイドアンダーミラーカバー
- ターンランプガーニッシュ(メッキ)
- カリフォルニアミラー(エアロ)
- エアロバイザー
- ストライプ(バックストリート)
- アウターハンドルガーニッシュ(メッキ)
- ホイールアーチモール
- メッキリヤコンビランプモール
- 大型ルーフエンドスポイラー



Photo:エアロダウン FR(2WD) ブラックM(6A5)

NATURE VEHICLE VERSION

〈装着ディーラーオプション〉※標準のストライプは外してあります。

- エアロバイザー
- メッキドアハンドル
- メッキミラーカバー
- サイドバイブ
- マッドフラップ
- メッキフロントアンダーカバー
- システムベース(TERZO)
- ルーフキャリア(TERZO)
- ストライプ(ペンギン)

*ネット、バック等の小物は撮影用です。



Photo:CX マリンブルーマイカM(B44)

詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

AERO DOWN

フルタイム4WD & FR(2WD) ■ 4速フルオートマチック
■ 5速マニュアル

660cc 12バルブ ツインカム
インタークーラーターボ



主な装備



- フロント&リアロアスカート●サイドストーンガード
- ルーフエンドスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)
- ビルトインルーフレール●フロントフルフラットシート機構
- リヤシート左右分割リクライニング機構●電動ドアミラー
- ハロゲンフォグランプ(フロントバンパー内蔵)●リヤワイパー
- 175/80R15ラジアルタイヤ



Photo:2WD
ボディカラーはホワイト(W19)

車両本体価格 4WD/FR(2WD) 店頭渡し現金価格

¥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円) (5MT車(4MT車は 万円高))



CL CUSTOM

フルタイム4WD & FR(2WD) ■ 4速フルオートマチック
■ 5速マニュアル

660cc 12バルブ ツインカム
ライトプレッシャーターボ



主な装備



- フロント&リアロアスカート●サイドストーンガード
- ビルトインルーフレール(4WD)●フロントフルフラットシート機構
- リヤシート左右分割リクライニング機構
- ハロゲンフォグランプ(フロントバンパー内蔵)●リヤワイパー
- 175/80R15ラジアルタイヤ



Photo:4WD
ボディカラーはシルバーM(S07)



Photo:2WD
ボディカラーはマリンブルーマイカM(B44)

車両本体価格 4WD/FR(2WD) 店頭渡し現金価格

¥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円) (5MT車(4MT車は 万円高))



CX

New

フルタイム4WD ■ 4速フルオートマチック
■ 5速マニュアル

660cc 12バルブ ツインカム
インタークーラーターボ

TAF
BODY

主な装備



- ビルトインルーフレール ●フロントフルフラットシート機構
- リヤシート左右分割リクライニング機構 ●電動ドアミラー
- ハロゲンフォグランプ (フロントバンパー内蔵)
- リヤワイパー ●175/80R15ラジアルタイヤ

車両本体価格 4WD 店頭渡し現金価格

¥

(車両本体価格 万円十付属品価格 万円) (5MT車(4MT車は 万円高))



ボディカラーはジェードグリーンM/シルバーM (NH4)
(メーカーオプション)



CL

フルタイム4WD & FR(2WD) ■ 4速フルオートマチック
■ 5速マニュアル

660cc 12バルブ ツインカム
ライトプレッシャーターボ

TAF
BODY

主な装備



- ビルトインルーフレール (4WD)
- フロントフルフラットシート機構
- リヤシート左右分割リクライニング機構
- リヤワイパー (4WD)
- 175/80R15ラジアルタイヤ

車両本体価格 4WD/FR(2WD) 店頭渡し現金価格

¥

(車両本体価格 万円十付属品価格 万円) (5MT車(4MT車は 万円高))



Photo:2WD
ボディカラーはメイプルレッドマイカM/シルバーM (NH9)
(メーカーオプション)



Photo:4WD
ボディカラーはブラックM (6A5)

テリオスキッド主要装備表

標準装備

メーカーオプション

(メーカーオプションは車両注文時にご指定ください。)

駆動方式		4WD				FR (2WD)			全車標準装備
グレード		エアロダウン	CX	CL カスタム	CL	エアロダウン	CL カスタム	CL	
エンジンタイプ		インタークーラーターボ		ライトプレッシャーターボ		インタークーラーターボ	ライトプレッシャーターボ		
エクステリア	カラードバンパー								
	フロントロアスカート								
	サイドストーンガード								
	リヤロアスカート								
	ルーフエンドスポイラー (LEDハイマウントストップランプ内蔵)						※1	※1	
	フードエアスクープ								
	ビルトインルーフレール						※1	※1	
	スモークドガラス (リヤドア/バックドア)								
	グリーンガラス	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	全面	全面	フロントウインドウ/フロントドア	全面	全面	
	UVカット機能	全面	全面	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	全面	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	
「AERO DOWN」デカール									
サイドストライプ		※2		※2			※2		
ツートーン塗装		※2		※2			※2		
インテリア	フルファブリックシート	エアロ専用		エアロ専用		エアロ専用	エアロ専用		●ウレタンステアリングホイール&シフトノブ ●フロアコンソール ●シガライター ●アッシュトレイ (前:照明付、後:照明なし)
	フロントシート	分離式ヘッドレスト (縫製)							
		フルフラット機構							
		シートバックポケット (運転席/助手席)							
		シートアンダートレイ (運転席)							
	リヤシート	分離式ヘッドレスト (縫製)							
		分割可倒式シートバック&クッション							
		左右分割リクライニング機構							
	室内フルトリム								
	成型ドアトリム (生地織り込み)								
	透過照明メーター	指針透過照明	指針透過照明	指針間接照明	指針間接照明	指針透過照明	指針間接照明	指針間接照明	
	メーターパネル	グレー	ブルー	ブルー	ブルー	グレー	ブルー	ブルー	
	メータークラスター&センタークラスター	メタル調	ブラック	ブラック	ブラック	メタル調	ブラック	ブラック	
	カップホルダー&小物入れ								
リヤデッキフラットボード									
ラゲージアンダートランク									
抗菌インテリア (ステアリングホイール (ホーンスイッチ、パッド除く) /シフトノブ/ パーキングブレーキ (グリップ、ノブ) /アシストグリップ)									
タコメーター									
快適装備	スクロールエアコン (抗菌処理タイプ)								●フェルエルリッドオープナー ●フットレスト (4速フルオートマチック車) ●ラゲージルームランプ ●サンバイザー (左右) ●アシストグリップ (前:1個、後:2個) ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー
	パワーステアリング								
	パワーウインドウ								
	パワードアロック (バックドア連動)								
	キーレスエントリー (アンサーバック機能付)								
	電動ドアミラー								
	電動格納式アスフェリック (メッキ) ドアミラー								
	AM/FM付ステレオ (10cmフロントスピーカー付)								
安全装備	衝突安全ボディ (TAF (タフ))								●サイドアンダーミラー ●フロント間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●チャイルドセーフティ ●リヤ3点式ELRシートベルト ●シートベルト未装着ウォーニングランプ
	デュアル (運転席/助手席) SRSエアバッグ								
	衝撃感知安全システム (ドアロック解除/ハザードランプ点滅/ルームランプ点灯連動式)								
	プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト								
	4輪ABS (アンチロックブレーキシステム)								
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ								
	マルチリフレクターハロゲンフォグランプ (フロントバンパー内蔵)								
	ダイレクトトラクションLSD (リミテッドスリップデフ)								
足回り	リヤワイパー								●エンジンアンダーカバー (5速マニュアル車)
	アルミホイール								
	フルホイールキャップ								
	エアロダウンスポーツサスペンション (-20mm)								
175/80R15ラジアルタイヤ (M+S)									
バック オプション	C/バック [AM/FM付/ハイグレードステレオ (ケンウッド・16cmフロントスピーカー付) +電動格納式アスフェリック (メッキ) ドアミラー]	※3				※3			
	M/バック [MDチューナー (ケンウッド・16cmフロントスピーカー付) +電動格納式アスフェリック (メッキ) ドアミラー]	※3				※3			

※1:ルーフエンドスポイラーとビルトインルーフレールは同時装着となります。※2:ツートーン塗装選択時にはサイドストライプは非装着となります。※3:CバックとMバックの同時装着は不可。AM/FM付ハイグレードステレオ、MDチューナーのリモコンは、ディーラーオプション。

■テリオスキッド主要諸元表

駆動方式		4WD				FR (2WD)			
グレード		エアロダウン	CX	CL カスタム	CL	エアロダウン	CL カスタム	CL	
トランスミッション型式		5速マニュアル<4速フルオートマチック>				5速マニュアル<4速フルオートマチック>			
車名・型式		ダイハツGF-J111G				ダイハツGF-J131G			
車種記号		GMPZ<GPPZ>	GMZZ<GPZZ>	GMZQ<GPZQ>	GMZQ<GPZQ>	GMPZ<GPPZ>	GMZQ<GPZQ>	GMZQ<GPZQ>	
寸法重量	全長	mm	3,395			3,395			
	全幅	mm	1,475			1,475			
	全高	mm	1,740	1,715※1	1,695※2	1,715※1	1,740	1,675※3	
	室内	長	mm	1,655			1,655		
		幅	mm	1,220			1,220		
		高	mm	1,155			1,155		
	ホイールベース	mm	2,420			2,420			
	トレッド	前	mm	1,275			1,275		
		後	mm	1,280			1,280		
	最低地上高	mm	175	195	175	195	175		
車両重量	kg	1,000<1,000>				970<970>			
乗車定員		名 4				4			
性能	燃料消費率	10・15モード km/ℓ (運輸省審査値)	16.4 (14.4)		16.4 (14.2)		17.6<15.2>		
	最小回転半径	m	4.7				4.7		
エンジン	型式	EF-DET型			EF-DEM型		EF-DET型	EF-DEM型	
	種類	水冷直列3気筒12バルブ DOHCインタークーラーターボ縦置			水冷直列3気筒12バルブ DOHCターボ縦置		水冷直列3気筒12バルブ DOHCインタークーラーターボ縦置	水冷直列3気筒12バルブ DOHCターボ縦置	
	総排気量	cc	659				659		
	内径×行程	mm	68.0×60.5				68.0×60.5		
	圧縮比		8.5				8.5		
	最高出力(ネット)	kW [PS] /rpm	47 [64] /6,400		44 [60] /6,800		47 [64] /6,400	44 [60] /6,800	
	最大トルク(ネット)	N・m [kg・m] /rpm	107 [10.9] /3,600		84 [8.6] /4,400		107 [10.9] /3,600	84 [8.6] /4,400	
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)						EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
	使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛ガソリン・40				無鉛ガソリン・40		
	ミッション/ミッション	駆動方式	フルタイム4WD (メカニカルセンターデフロック付)				FR (後2輪駆動)		
クラッチ		乾式単板ダイヤフラム<3要素1段2相式>				乾式単板ダイヤフラム<3要素1段2相式>			
変速比		1速	4.059<2.730>				4.059<2.730>		
		2速	2.389<1.526>				2.389<1.526>		
		3速	1.457<1.000>				1.457<1.000>		
		4速	1.000<0.696>				1.000<0.696>		
		5速	0.838< — >				0.838< — >		
後退		4.128<2.290>				4.128<2.290>			
最終減速比		6.666<6.666>				6.142<6.142>			
ステアリング形式		ラック&ピニオン				ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ディスク				ディスク			
	後	リーディング・トレーリング				リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動				機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後	5リンク式コイルスプリング				5リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後	175/80R15 90S				175/80R15 90S			

() 内は4速フルオートマチック車 ※1:ルーフエンドスポイラー装着車は、全高1,760mmになります。※2:ルーフエンドスポイラー装着車は、全高1,740mmになります。※3:ルーフレール、ルーフエンドスポイラー装着車は、全高1,740mmになります。
() 内は従来の表示で参考値です。

- モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加算されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)
- 製造事業者=ダイハツ工業株式会社

■ボディカラー (ツートーン塗装はメーカーオプション。)

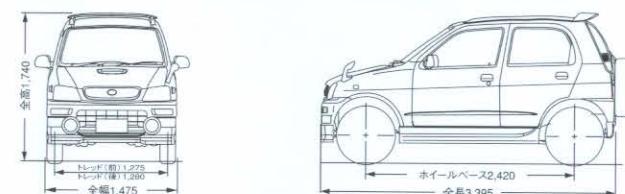
AERO DOWN / CL CUSTOM

CX / CL

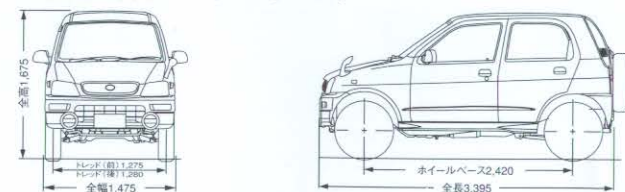
■インテリアカラー



■寸法図 (単位=mm) エアロダウン (4WD/2WD)



■寸法図 (単位=mm) CL (2WD)



保証制度の充実

保証には、＜一般保証＞と＜特別保証＞があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

- ＜一般保証＞ 新車登録から3年間、または、その期間内の6万kmまで。
- ＜特別保証＞ 新車登録から5年間、または、その期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●ボディ外板新保証「3年保証」ボディ外板の表面積。「5年保証」錆によるボディ外板の穴あき。

We do COMPACT.

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
URL: <http://www.daihatsu.co.jp/>



(インターネットナンバー)

0182

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 自動車保険も、ダイハツ販売会社へどうぞ。
- 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、
実際の色とは異なって見えることがあります。

おトクがうれしいネットクラブカード。
ダイハツクラブカード
会員募集中

ダイハツクラブカードのお問い合わせは、
お申し込みは、お近くのダイハツ販売店まで。

安全は
正しい運転と
整備から
80%

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

このカタログに関するお問い合わせ、ご相談は
お買い求めの販売会社または、下記へお願いいたします。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様関連室

フリーフォン ☎ 0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)

9:00～17:00

(除く12:00～13:00)

〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

16810②50A0004SP