

 DAIHATSU

Be-go



1500cc



Be▶go





日常の一步先へ。 ビーゴに乗ると、自然がぐんと近くなる。街を駆けぬけ、海辺へ、草原へ、雪道へ、行動範囲が広がっていく。心地よいシートに大切な人を乗せて、ラゲージにたっぷりのレジャーグッズを積んで、週末はまた、遠くへ行こう。Photo: CX 4WD。ボディカラーはチタニウムグレーメタリック<S33>。





► SUV LIFE





いつもと違う、風景を見よう。ピーゴに乗ると、人との距離も近くなる。恋人と、友達と、家族と、今まで出会ったことのない、場所や時間を楽しめる。見晴らしのよい景色を味わいながら、ゆとりあるドライビングを味わいながら、週末はまた、一緒に行こう。Photo: CX 4WD。ボディカラーはチタニウムグレーメタリック<533>。インテグレートCD (MP3・WMA対応)・AM/FM付ステレオはメーカーオプション。





► PRODUCT DESIGN





ダイナミックで、先進的なシルエット。 SUVらしい力強さと、洗練された都会的なイメージ。ふたつの絶妙なバランスが、個性的なフォルムを生み出しました。大胆なボディラインと、流れるようにラウンドした造形が美しい、躍動的なデザインです。 Photo: CX 4WD。ボディカラーはチタニウムグレーメタリック<S33>。

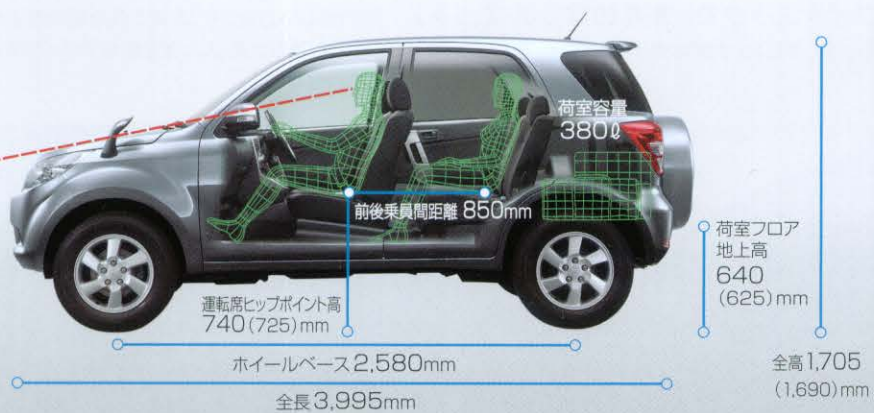




▶ PACKAGE DESIGN

運転しやすい高さのアイポイント

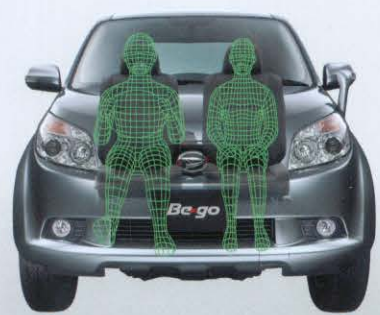
運転席のヒップポイントの高さを740mmに設定し、運転しやすい高さのアイポイントとワイドな視界を確保。また、前方視界を妨げないようにワイパーの収納位置を下げるなど、細かな配慮を施しました。



数値はすべて4WD。()は2WD。



広さと心地よさを、ジャストサイズに。 ゆったり乗れて、たくさん積める広い空間。そして視界が広く、取り回しもしやすいこと。居住性と使いやすさを両立した、効率のよいパッケージです。 Photo: CX 4WD。ボディカラーはチタニウムグレーメタリック<S33>。



トレッド前: 1,445 (1,450) mm 後: 1,460 mm
全幅 1,695 mm

操縦安定性に優れたワイドトレッド
タイヤを大胆に四隅に配置した安定感
のあるワイドトレッドが、バランスのとれ
たスタイルと、優れた操縦安定性を実現。
さらには、運転席と助手席の乗員の間に
ゆとりが生まれ快適な空間になりました。

運転しやすい最小回転半径

最小回転半径 4.9m^{*}を確保。街中
や狭い道でもラクに走れる、取り回し
の良さを実現しました。

※4WD ディスチャージヘッドランプ装着車は5.0m。





► INTERIOR DESIGN





スポーティと上質をテーマに。ワイルドにして繊細。引き締まったブラックの世界に、効果的にシルバーを施したインテリアは、質感の高さを感じさせます。細部にまで美しさにこだわりながら、操作性や機能性にも配慮しました。 Photo: CX 4WD。ボディカラーはチタニウムグレーメタリック<S33>。インテグレートCD (MP3・WMA対応)・AM/FM付ステレオはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。





▶ SPACE DESIGN

遊びどころに満ちた、ゆとりの室内空間。 厚みがあり体になじむフロントシートとリヤシート。アウトドアレジャーや家族旅行にも、大活躍のラゲージ。自由なスペースが、楽しい道のりを

カラーはチタニウムグレーメタリック<533>。インテグレートCD (MP3・WMA対応)・AM/FM付ステレオはメーカーオプション。●写真は機能説明のため



通常モード



ハーフラゲージモード



ラゲージフル



くつろぎと機能性を大切にしたい
感させます。Photo: CX 4WD。ボディ
にボディの一部を切断したカットモデルです。



フラットモード



- 写真はイメージです。
- 実際の走行では、積載する荷物は安全のためストラップ等でしっかり固定してください。
積物の積載に関する用語については、アクセサリカタログをご覧ください。



▶ EASY DRIVING





乗って気持ちいい、コンパクトSUV。 SUVならではの、高いアイポイントと広々とした視界。そしてコンパクトなボディをいかした、狭い道での扱いやすさや、駐車しやすいさ。街中でのドライブもショッピングも、安心して楽しめます。 Photo:CL 4WD。ボディカラーはフェスティエロー<Y09>。



Photo: CX 4WD。
インテグレートCD (MP3・WMA対応)・
AM/FM付ステレオはメーカーオプション。



▶ PERFORMANCE

余裕ある走りを実現する、 新開発の高性能1.5ℓエンジン

低・中速域での豊かなトルクと、高速域でのスムーズな加速性能を両立。街中の走りや高速走行はもちろん、オフロードでもタフな走破性を発揮し、さまざまなシーンでゆとりあるドライビングが楽しめます。

パワフル&クリーンを高度に両立させた

TOPAZ

“トパーズ”エンジンシリーズ。



3SZ-VE

10・15モード走行燃費

2WD **14.6km/ℓ*** 4WD(AT車) **14.0km/ℓ*** (MT車) **15.2km/ℓ***

総排気量 1,495cc

最高出力(ネット) 80kW(109PS)/6,000rpm

最大トルク(ネット) 141N・m(14.4kg・m)/4,400rpm

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

ATとMTを設定したトランスミッション

操作性に優れたインパネセンターシフトの4速オートマチックトランスミッションを設定。エンジンとの適合性を高め、最適な変速制御を行うことで、力強くなめらかな走りと低燃費を両立させました。また、4WD車には卓越した走破性を楽しむために、5速マニュアルトランスミッションを設定しました。



4速AT・インパネセンターシフト



5速MT・フロアシフト

専用チューニングを施したサスペンション

ロングホイールベースとトレッドのワイド化により、長時間運転しても疲れにくい快適な乗り心地と優れた操縦安定性を実現しました。また2WD車は約15mmローダウンし、低重心化しながら乗降性を向上させています。

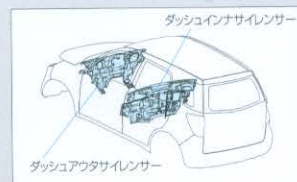
制動力に優れたブレーキ

15インチの大型フロントディスクブレーキ※を採用。走行性能にふさわしい高い制動力を確保しました。

*メーカーオプションでVSCを選択した場合は、16インチのフロントベンチレーテッドディスクブレーキとなります。

優れた静粛性能

吸音音タイプのダッシュインナサイレンサーの採用をはじめ、骨格断面への遮音材の設定、ドア周りの二重シール化などにより、高い静粛性能を実現しました。



悪路走破性に優れたボディスタイルと最低地上高

シフトオーバーハングのスタイルと余裕の最低地上高により、悪路走破性の目安となるアプローチアングルなどの対地障害角において優れた数値を実現。除雪後の雪だまりの乗り越えや、ダート、モーグル走行時にもボディへの損傷を気にすることなく走行することができます。



アプローチアングル

ランブレイクオーバーアングル

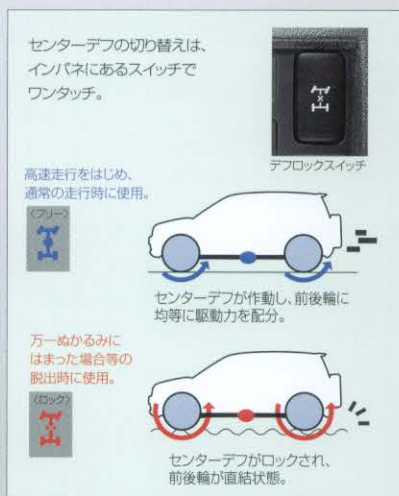
デパーチャーアングル



さまざまなシーンに応える走り。新たに開発された、高い性能を誇る1.5ℓエンジン。本格的なフルタイム4WDシステムやVSC。ロングツーリングやオフロードで、快適な走りを実感できます。Photo (左)・CX 4WD、ボディカラーはブライトシルバームetalリック<S28>。ディスチャージヘッドランプとローダウンサスペンションはセットでメーカーオプション。(右)・CX 4WD、ボディカラーはシャイニングレッド<R40>。

センターデフロック付フルタイム4WDシステム

前後輪の回転差を吸収して、4WD特有の「タイトコーナブレーキング現象※」を防止するセンターデフを採用。常に4輪に駆動力がかかるので、発進加速時や高速走行時にも優れた走行安定性をもたらします。また、ぬかるみにはまた場合や雪道での深いわだちを乗り越える際には、ワンタッチで操作できるデフロック機構を使えば、前後輪が直結状態となり、より強いトラクション性能を発揮します。※前後輪の回転差により、ブレーキがかかった状態になること。



センターデフロック付フルタイム4WDシステム機能イメージ

ダイレクトトラクションLSD(リミテッドスリップデフ)
悪路などで、後輪の片側がスリップしても、デフの動きを自動的に制御し、もう一方の車輪で駆動力を確保します。(4WD車にメーカーオプション)

車両の安定性を確保するVSC

制動時における車両のロックを防ぐABS、加速時などで駆動輪のスリップを防ぐTRC、コーナリング時の横滑り制御、この3つの制御を組み合わせ、急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時にも車両安定性を確保するVSCを4WD車に設定しました。また、AT車には、DAC(ダウンヒル・アシスト・コントロール)制御やヒルスタート・アシスト・コントロール機能を搭載しました。

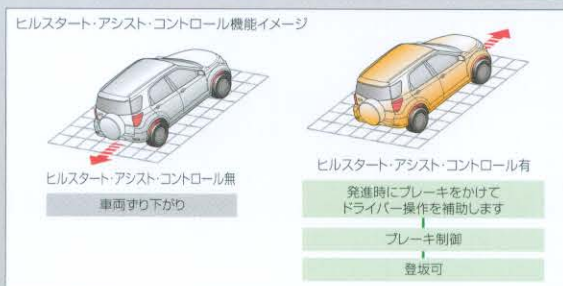
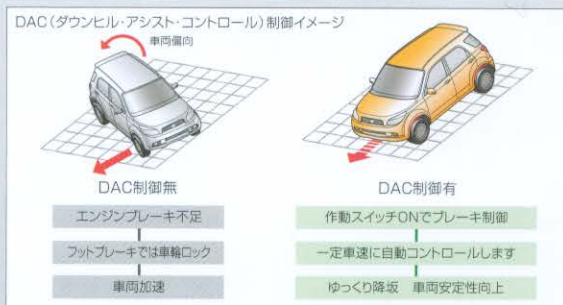
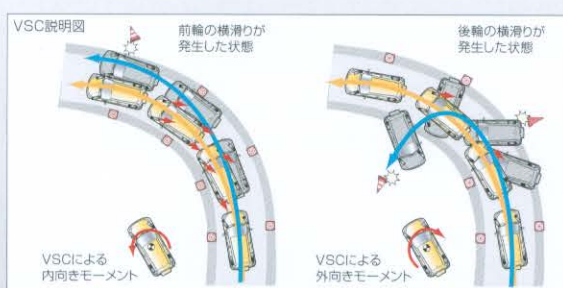
[VSCは4WD車にメーカーオプション。DAC(ダウンヒル・アシスト・コントロール)制御とヒルスタート・アシスト・コントロールはAT車のみ設定。]※VSC、DAC、ヒルスタート・アシスト・コントロールは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

◆DAC(ダウンヒル・アシスト・コントロール)制御

スイッチ操作により、降坂時の車速を約5km/hにコントロールし、車両の安定性を向上させます。



◆ヒルスタート・アシスト・コントロール
急な上り坂での再スタート時でも、ブレーキペダルを踏み込んでいる状態からさらにブレーキペダルを踏み込むことで、約2秒間ブレーキ状態を保持することができ、すり下がりや坂道発進をしやすくするシステムです。





SAFETY & ECOLOGY

TAF

新骨格構造を採用。進化した衝突安全ボディ<TAF(タフ)>

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。ビーゴは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、実際の事故に極めて近い「クルマ対クルマ」衝突実験を行い、高い衝突安全性能を目指しています。



Photo:衝突安全ボディ<TAF(タフ)>。
※写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。



写真は実験用の車両です。

衝撃吸収に優れた強固なキャビン構造を新採用

衝撃荷重をボディ骨格全体に分散することでキャビンの変形を最小限に抑え、客室生存空間を確保。さらに衝撃吸収効率の高いバンパー構造も採用しています。

クルマ対クルマの衝突安全性能

自車よりも重い乗用車を相手車両として、前面衝突実験、および側面衝突実験を行なった結果、十分な生存空間が確保され、高い安全性が実証されました。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においてもビーゴの室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

歩行者傷害軽減ボディ

ビーゴは、万一の対人事故を考慮した歩行者傷害軽減ボディを採用。フードやフェンダー、ワイパーピボットカウル、フロントバンパー各部に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能評価をより高めています。

衝撃吸収ボンネット

衝撃吸収バンパー



歩行者傷害軽減ボディ

ACTIVE SAFETY

ABS (EBD&ブレーキアシスト付)

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD(電子制御制動力配分システム)を採用。さらに、緊急時にブレーキの踏み込み量が少なくとも大きな制動力を発生させるブレーキアシストが、ABSの効果をより高めます。

●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

SOFI

乗員にやさしい安全インテリア<SOFI(ソフィ)>

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

6エアバッグシステム

標準装備のデュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)に加え、SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を設定しました。SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝撃を緩和します。



●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ず、シートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。●デュアルSRSエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



安心と優しさ、クルマに乗せて。 万一のときに頼もしい、乗員と歩行者を守るための安全技術。アウトドアと相性のよいSUVにふさわしく、自然のことを考えた環境対策。人にも地球にも優しい、ハイレベルな安全・環境性能です。 Photo: CX 4WD。ボディカラーはチタニウムグレーメタリック<S33>。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

ヘッドインパクトプロテクション

ピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

ISO FIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー

国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート&ベビーシートが装着可能[※]です。さらに、ISO FIX対応チャイルドシート固定バーを標準装備しました。※その際には、ISO FIX対応チャイルドシートベース (ディーラーオプション) が必要となります。また、従来のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売会社におたずねください。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト



ISO FIX対応チャイルドシート (ディーラーオプション)

ECOLOGY

人のために地球のために、今きれいな空を守りたい

全車で国土交通省認定の「平成17年排出ガス規制」に適合。
「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」を取得しています。



世界唯一のインテリジェント触媒

ダイハツが世界に先駆けて開発したインテリジェント触媒は、通常であれば劣化していく触媒貴金属 (パラジウム) に自己再生機能を持たせ、安定した触媒性能を長期持続させることに成功した画期的な技術です。



地球温暖化への対応

トバースエンジンは燃費向上を追求し、温室効果ガスであるCO₂排出量を低減しています。また、エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロン、さらに冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

環境へ配慮したリサイクルの徹底

ビーゴは、リサイクルしやすい材料を部品に積極的に採用し、部品回収後に再利用しています。また、鉛使用量を2006年以降1/10 (1996年比) に低減するという業界目標[※]を早期に達成しています。※経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

VOC[※]の低減

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。※Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

ビーゴの環境仕様

車両仕様	車両型式	ダイハツCBA-J210G	ダイハツCBA-J200G
	型式	3SZ-VE	
エンジン	総排気量	(ℓ) 1.495	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	4WD (4輪駆動方式)	2WD (後輪駆動方式)
	変速機	4AT	5MT
燃料消費率	10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) ^{※1} (km/ℓ)	14.0	15.2
	CO ₂ 排出量 (g/km)	165.8	152.7
排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング	
	認定レベル (国土交通省)	U-LEV ^{※2} ^{※3}	
排出ガス	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.025
		NOx	0.025
	参考	八郎州市指定低公害車、LEV-6 (京阪神六府県市指定低排出ガス車) の基準に適合	
環境負荷物質の使用量	鉛	'96年比1/10以下 (自工会2006年目標達成)、電子基盤・電子部品のはんだ、圧電素子、軸受/ベアリングに使用	
	6価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用	
リサイクル関係	水銀	液晶ディスプレイ、ディスプレイヘッドランプに使用	
	カドミウム	使用無	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(PP)	インストルメントパネル、フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、ドアトリムなど
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ルーフモール、ドアウェッジストリップ、ガラスランなど
リサイクル関係	リサイクル材の使用 (バンパー材)		あり
			エンジンアンダーカバー

^{※1} 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
^{※2} 10・15モード走行 ^{※3} 平成17年基準排出ガス50%低減レベル

●装備の詳しい設定についてはP25の主要装備一覧表でご確認ください。



EQUIPMENT

デザイン性と機能性を追求したエクステリアパーツ
ビーゴの魅力を高めています。 Photo: CX 4WD。ボディカラー



POCKET
SPACE



インパネユーティリティポケット
小銭、駐車券など、
さっと取り出したい物の指定席に。



グローブボックス（インナーボックス付）
車検証など大きめのものが入ります。
また、インナーボックス内にディーラー
オプションのETC車載器を取り付けできます。



フロントドアポケット
【ボトルホルダー付】（左右）
地図、ガイドブック、雑誌などが
収納できます。



リアドアポケット（左右）
クリーナー、ハンドタオル
などの収納にどうぞ。



**マップランプ一体型
オーバーヘッドコンソール**
室内イルミネーション一体型の質感の
高いコンソールボックスです。
※写真はCX。



格納式ショッピングフック
（運転席シートバック）
紙袋などを気軽に掛けられる
、便利なフックです。



シートバックポケット
（運転席/助手席）
A4サイズの雑誌が収納できる
シートバックポケットを
運転席/助手席に装備しました。



助手席シートアンダートレイ
シューズなどが収納できます。
シートの下の特設スペースを
有効活用しました。



リヤシートアンダーボックス（左右）
リヤシートを格納した際に使用できる、
デッキカーペット一体型の蓋付収納です。



空間を有効に利用した、バラエティ豊かな収納スペース。外側からも、内側からも、はクリアアトムグリーンマイカメタリック<G41>。インテグレートCD (MP3・WMA対応)・AM/FM付ステレオはメーカーオプション。



- 【AT車】**

① フロントカップホルダー
② リヤカップホルダー
500mlのペットボトルや、ディーラーオプションの灰皿などが収納できます。
③ センターコンソールボックス
CD8枚が収納できるスライドドア付コンソールボックスです。

【MT車】

④ フロントカップホルダー
⑤ リヤカップホルダー
500mlのペットボトルや、ディーラーオプションの灰皿などが収納できます。
⑥ センターコンソールトレイ
カードやCDなどが収納できます。

EXTERIOR

ディスチャージヘッドランプ
(ロービーム・オートレベリング機能付)
太陽光に近い自然な色と豊かな光量が、夜間の良好な視界を確保します。また、環境性・耐久性にも優れています。(全車にメーカーオプション)



カラードドアミラー&ドアミラーターンランプ
視認性を高める大型鏡面サイズのドアミラー。スポーティなイメージを演出するターンランプを装備しています。(全車に標準装備)



スペアタイヤハードケース (車体色対応)
ボディ同色のスペアタイヤカバーをリアのセンター部に配置。SUV特有の力強さ、安定感をポイントにデザインしました。(全車に標準装備)



フロントフォグランプ
丸型のフォグランプを標準装備。ボディの幅広さを印象づけ、SUVとしての精悍さを表現します。(全車に標準装備)



16インチアルミホイール (5本)
スタイリッシュでスポーティな印象です。(CXiに標準装備)



16インチホイールキャップ
足元を強調して存在感をアピールします。(CLiに標準装備)



リヤスポイラー
(ハイマウントLEDストップランプ付)
スタイリッシュなシルエットを際立たせるリヤスポイラー。内蔵のハイマウントストップランプは白色レンズタイプで、爽快な印象です。(CXiに標準装備)



サイドアンダーミラー
助手席側にサイドアンダーミラーを採用。サイドミラーとともに、運転席から見えづらい助手席側の左下部の視界をサポートします。(全車に標準装備)



ルーフレール
使いやすいバータイプのルーフレールをメーカーオプション設定。取付部の構造を改良することで、剛性とデザイン性を高めました。(サイドストーンガードとセットで全車にメーカーオプション)



サイドストーンガード
前後端をアーチ状にした造形で伸びやかな躍動感を演出。オフロード走行中の石跳ねなどによるボディへの傷つけも低減します。(ルーフレールとセットで全車にメーカーオプション)



センターウォーニング

運転席・助手席シートベルト非装着ウォーニング、半ドアウォーニングなどをセンタークラスター上部の見やすい位置に集中配置しました。



インテグレートCD (MP3・WMA対応)・AM/FM付ステレオ
センタークラスター部をすっきりと面一に見せる専用デザイン。デジタル処理により音質を損なわず通常容量を約1/10まで圧縮するMP3・WMA対応なので、長時間のドライブでもCDを交換する回数が少なくなります。(全車にメーカーオプション)

オートエアコン【液晶表示】(花粉除去モード付)

作動状況が一目で分かる液晶ディスプレイ付の新開発オートエアコンです。(CXiに標準装備)

イオン効果で車内の空気をリフレッシュする、プラズマクラスター®



プラスとマイナスの「除菌イオン」が、車内の雑菌やカビ菌の活動を抑制し、車内を清潔に保ちます。(CXiに標準装備)

※本商品にはシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



作動モードは15分ごとに自動切替

CLEAN (プラズマクラスター) モード

プラスイオンとマイナスイオンをほぼ同量放出して、除菌効果を高めめます。

ION (マイナスイオン) モード

マイナスイオンの比率を多くすることによって、

車内のイオンバランスを整え、爽やかな空気に満ちます。

イヤな花粉をスイッチひとつで除去できる、花粉除去モード

顔まわりを中心に、衣類に付着した花粉や乗車時に車外から侵入した花粉をすばやく減少させます。車内全体がきれいになると設定は自動的に通常モードになります。(約3分後)

クリーンエアフィルター(花粉除去機能付)

花粉・チリ・ホコリなどを抑え、車内に新鮮でクリーンな空気を取り込みます。

セキュリティアラーム

キーレスエントリーで簡単に設定・解除ができます。不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。



セキュリティアラーム表示ステッカー



INTERIOR



フロントシート

十分な厚みがあり、長時間のドライブも快適です。また、シートバックサポート部の硬さを最適化することで、高いホールド性を実現しました。



撥水フルファブリックシート

撥水加工を施したファブリックをフロント&リヤシートに採用。水濡れや汚れを気にすることなく、アウトドアレジャーを満喫できます。



フロントセンターアームレスト(運転席)

運転席にセンターアームレストを採用して、上質感を演出しました。(CX・AT車に標準装備)



運転席シートリフター

シートは上方30mm/下方15mmにチルト。ドライバーの体格に合わせて最適なドライビングポジションを設定します。



チルトステアリング

ハンドルは上下に28mmスライドします。シートとともに、運転しやすい設定ができます。

乗る人を優しくもてなし、数々のアメニティ。レジャーを彩るアイテムにはじまり、高度なテクノロジーまで。ひとつひとつの装備が、快適なカーライフをサポートします。

Photo: CX 4WD。インテグレートCD (MP3・WMA対応)・AM/FM付ステレオはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

独立3眼スポーティメーター (エッジライト付)&マルチ インフォメーションディスプレイ

平均燃費や瞬間燃費に加え、高度
や外気温などアウトドアで使える
情報まで、スイッチを押すだけで
表示できます。



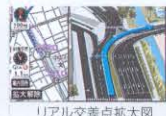
モード切替スイッチ



モード4:航続可能距離 モード5:外気温 モード6:高度
※高度計は気圧により算出しているため気候(気圧)の変化により実際の高度とは誤差が生じることがあります。

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル※1※2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA※3などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®※4対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話※5と無線接続し、マイク&スイッチ(ディーラーオプション)を使用したハンズフリー通話を実現しました。(全車にメーカーオプション)



リアル交差点拡大図



リアル市街図

- ※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は自次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
 - ※2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
 - ※3.G-BOOK ALPHAは利用契約が別途必要になります。
 - ※4.BluetoothはSIG, Inc.の商標です。
 - ※5.利用可能な動作確認済の携帯電話がどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
- G-BOOK ALPHAをご利用になる際には、マイク&スイッチ(ディーラーオプション)が必要となります。

ACTIVE WINTER PACK

充実の寒さ対策が、
楽しいウィンターレジャーを
サポートします。



シートヒーター(運転席/助手席)
座面から背もたれにかけて暖めます。
運転席/助手席それぞれの作動が
可能です。



リアフォグランプ
バックアップランプ部分に装着できます。
後述車に車両の存在を認知させます。



ウインドシールドディアイサー
ワイパーを熱線で加熱し、フロント
ガラスの氷結を溶かします。



電動格納式ヒーターカラードアミラー
くもりを防ぎ、後方視界を鮮明に保ちます。

寒冷地仕様

PREMIUM PACK

操作性と品質を高めて
ワンランク上のピーグを
仕立てます。



電子カードキー
携帯しているとのノブ操作だけで
エンジンが始動できます。



ドアの施錠・解錠
施錠・解錠ともにドアハンドルの
スイッチを押すだけの簡単操作です。



イグニッション操作
エンジンのON/OFF操作も
イグニッションキーなしで行えます。



注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付) 電子カードキーを携帯していれば、キーを取り出さなくてもドアのロック&アンロックが可能。アウトドアグッズなどを抱えているときにも便利です。また、電子カードキーがマスターキーがないとエンジン始動しないイモビライザー機能付なので盗難防止にも役立ちます。



アクセサリソケット
シフトレバーの横と荷室に設置。
携帯電話やデジタルカメラ等の
充電を走行中に行えます。



コンソールイルミネーション(LED) [上]
LEDの光が夜間の室内を演出します。
(CXに標準装備)
フロアシフトイルミネーション [下]
シフトレバー周辺を照らします。(MT車に標準装備)



ラゲージタイダウンフック(4個)
ロープやネットと組み合わせて
使用すれば、動きやすい荷物を
固定できます。



革巻ステアリングホイール



革巻シフトレバーノブ(AT車)



革巻シフトレバーノブ(MT車)

CX
2WD/4WD



CL
2WD/4WD



オフホワイト<W23>



ブライトシルバーメタリック<S28>



チタニウムグレーメタリック<S33>



ブラックマイカメタリック<X07>

グレード	リサイクル料金	エアバッグ類*オプション時加算額
全車	10,450円	プラス 600円

●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換
◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。※SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）◆詳しくは販売会

[illegible]

The image consists of two black and white photographs of a vehicle's interior. The top photograph shows the front of the car, featuring a dashboard with a central digital display, two large circular gauges on the right, and a steering wheel with a logo in the center. The center console has two large circular air vents and a gear shift. The bottom photograph shows the rear passenger area, which has two dark-colored seats with headrests. The interior appears to be made of a dark material, possibly leather or vinyl.

A black and white photograph of a Toyota Aygo 1.0i 5-door hatchback. The car is shown from a front three-quarter perspective, highlighting its compact design, alloy wheels, and roof rails. The background is a plain, light-colored surface.



ブルーマイカメタリック<B58>

ビーゴ主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード		CX	CL	全車標準装備
エクステリア	リヤスポイラー(ハイマウントLEDストップランプ付)			●フロントグリルメッキモール
	スペアタイヤハードケース(車体色対応)			●カラードドアアウターハンドル
	サイドストーンガード	42,000円(消費税抜き40,000円)※1	42,000円(消費税抜き40,000円)※1	●UVカットガラス(全面)
	ルーフレール	※1	※1	●スモークガラス
	カラードアミラー	電動格納式		(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ)※4
		電動格納式ヒーター		●センターピラーブラックアウト※5
	ドアミラーターンランプ			●ルーファアンテナ
インテリア・イボネ	プロジェクター式ヘッドランプ(ロービーム)	ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)		
		ディスチャージ(オートレベリング機能付)		
	フロントフォグラмп			
	インパネセンターシフト(足踏式パーキングブレーキ)	AT車	AT車	●リヤ6.4分可倒式シート(リクライニング、タンブル機能付)
	フロアシフト	MT車	MT車	●サンバイザー(運転席/助手席、大型バニティミラー付)
	撥水フルファブリックシート			●アークセザリオンシート(イボネ&デッキサイド)
	フロントセンターアームレスト(運転席)	AT車		●タコメーター ●運転席シートリフター ●フットレスト
	成型ドアトリム(メタル調大型ドアグリップ付)			●チルトステアリング ●ルームランプ
	メタル調メーター&センタークラスター			●マップランプ(運転席/助手席) ●ラゲージルームランプ
	独立3眼スポーツメーター(エッジライト付)			●格納式ジョイントバック(運転席シートバック)
快適装備	マルチインフォメーションディスプレイ(メーター内蔵)			●シートバックポケット(運転席/助手席)
	[時計・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・高度]			●助手席シートアンダーレイ ●ラゲージアンダーレイ
	コンソールイルミネーション(LED)			●リヤシートアンダーボックス(左右)
	フロアシフトイルミネーション	MT車	MT車	●インパネ・ステアリング・センターコンソール
	センターコンソールボックス	AT車	AT車	●グローブボックス(インナーボックス付)
	センターコンソールトレイ	MT車	MT車	●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●コートフック(後席左右)
				●フロントドアポケット(ボトムホルダー付) (左右)
安全装備	キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付)			●リヤドアポケット(左右) ●コップホルダー(フロント2個、リヤ2個)
	オートエアコン[液晶表示](花粉除去モード付)&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル			●ラゲージタイダウンフック(4個)
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル			●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯
	プラズマクラスター®			
	クリーンエアフィルター(花粉除去機能付)			
	16cm4スピーカー			
	オーディオレス ※6			
安全装備	インテグレートCD(MP3・WMA対応)・AM/FM付ステレオ	26,250円(消費税抜き25,000円)	26,250円(消費税抜き25,000円)	●パワーステアリング(電動式)
	HDDナビゲーションシステム<オーディオCD、MD、MP3・WMA、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリ、その他8.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応>+ガラスアンテナ(TV)	262,500円(消費税抜き250,000円)	262,500円(消費税抜き250,000円)	●パワーステアリング(電動式)
	寒冷地仕様	17,850円(消費税抜き17,000円)※2	17,850円(消費税抜き17,000円)※2	●パワーステアリング(電動式)
	ABS(EBD&ブレーキアシスト付)			●パワーステアリング(電動式)
	VSC ※7 ※8	4WD-MT車99,750円(消費税抜き95,000円)	4WD-MT車99,750円(消費税抜き95,000円)	●パワーステアリング(電動式)
		4WD-AT車99,750円(消費税抜き95,000円)	4WD-AT車99,750円(消費税抜き95,000円)	●パワーステアリング(電動式)
				●パワーステアリング(電動式)
安全装備	衝撃感知式フューエルカットシステム			●パワーステアリング(電動式)
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	92,400円(消費税抜き88,000円)	92,400円(消費税抜き88,000円)	●パワーステアリング(電動式)
	シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(運転席/助手席)			●パワーステアリング(電動式)
	ウインドシールドディアイサー	※2	※2	●パワーステアリング(電動式)
	ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー	時間調整式		●パワーステアリング(電動式)
	リヤワイパー	間欠機能付		●パワーステアリング(電動式)
	セキュリティアラーム ※9			●パワーステアリング(電動式)
足回り	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	※7	※7	●パワーステアリング(電動式)
	ローダウンサスペンション	2WD 4WD※3	2WD 4WD※3	●パワーステアリング(電動式)
	ダイレクトトラクションLSD(リミテッドスリップデフ) ※8	4WD 21,000円(消費税抜き20,000円)	4WD 21,000円(消費税抜き20,000円)	●パワーステアリング(電動式)
	16インチアルミホイール(5本)			●パワーステアリング(電動式)
パナソニック	16インチフルホイールキャップ			●パワーステアリング(電動式)
	プレミアムパック	革巻ステアリングホイール&シフトレバーノブ		●パワーステアリング(電動式)
	アクティブウインターパック	キーフリースystem(イモビライザー機能付)		●パワーステアリング(電動式)

※1 サイドストーンガードとルーフレールはセットでメーカーオプションとなります。価格はセット価格となりますのでサイドストーンガードの価格をご参照ください。 ※2 電動格納式ヒーターカラードアミラー、ウインドシールドディアイサーは寒冷地仕様に含まれており、セットでメーカーオプションとなります。価格はセット価格となりますので寒冷地仕様の価格をご参照ください。また、寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。 ※3 ディスチャージヘッドランプ選択時は4WDもローダウンサスペンションに変更となります。 ※4 リヤドア/リヤクォーターガラスとバックドアガラスの色味は若干異なります。 ※5 ポテリカルのブラックマイカメタリック(XQ7)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※6 オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオ等の取付の際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたすください。 ※7 VSC、VSC (DAC制御&ヒルスタート・アシストコントロール付)とダイレクトトラクションLSDとの同時装着はできません。 ※8 セキュリティアラームは室内ブザー・警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能があります。設定方法等、詳しくは販売会社におたすください。 ※9 寒冷地仕様装着車のみ選択できます。 ※10 寒冷地仕様装着車のみ選択できます。 ●プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ●メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたすください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたすください。



サイドアンダーステップ



フロントアンダーガーニッシュ



リヤアンダーガーニッシュ



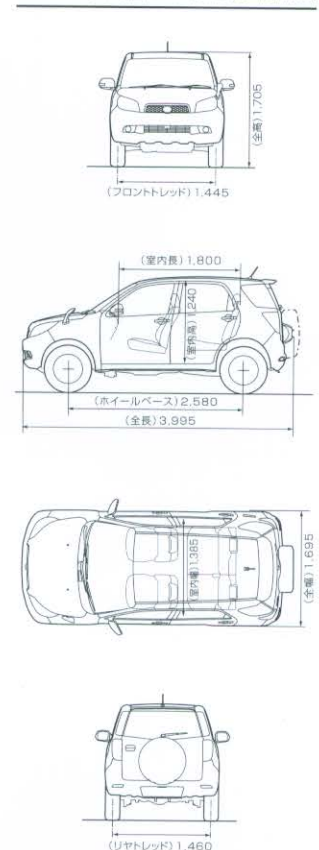
フロントアンダーガーニッシュ、サイドアンダーステップ、リヤアンダーガーニッシュなど装着

ビーゴ主要諸元表

駆動方式				2WD		フルタイム4WD	
グレード				CX	CL	CX	CL
車名・型式				ダイハツCBA-J200G		ダイハツCBA-J210G	
車種記号				-		GMGF	
寸法・重量	5速マニュアル			<GGGF>			
	4速オートマチック			<GGGF>			
	全長			mm	3,995		
	全幅			mm	1,695		
	全高			mm	1,690 ※1	1,705 ※2	
	室内	長	mm	1,800			
		幅	mm	1,385			
		高	mm	1,240			
	ホイールベース			mm	2,580		
	トレッド	前	mm	1,450	1,445 ※3		
		後	mm	1,460			
性能	最低地上高			mm	180	200 ※4	
	車両重量			kg	<1,150>		
	乗車定員			名	5		
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ			<14.6>		15.2<14.0>	
	主要燃費向上対策			ロックアップ機構付トルコン+可変バルブタイミング+電動パワーステアリング			
エンジン	最小回転半径			m	4.9	4.9 ※5	
	型式			3SZ-VE			
	種類			水冷直列4気筒16バルブDOHC縦置			
	総排気量			cc	1,495		
	内径×行程			mm	72.0×91.8		
	圧縮比			10.0			
	最高出力(ネット)			kW[PS]/rpm	80[109]/6,000		
	最大トルク(ネット)			N・m[kg・m]/rpm	141[14.4]/4,400		
	燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	使用燃料およびタンク容量			ℓ	無鉛レギュラーガソリン・50		
トランスミッション	駆動方式			FR(後2輪駆動)		フルタイム4WD(メカニカルセンターデフロック付)	
	クラッチ形式			<3要素1段2相式(ロックアップ機構付)>			
	変速比	1速		<2.730>		3.769<2.730>	
		2速		<1.526>		2.045<1.526>	
		3速		<1.000>		1.376<1.000>	
		4速		<0.696>		1.000<0.696>	
		5速		<->		0.838<->	
		後退		<2.290>		4.128<2.290>	
最終減速比			<5.125>		5.125<5.571>		
ステアリング形式				ラック&ピニオン			
ブレーキ形式		前	ディスク		ディスク ※6		
		後	リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ				機械式後2輪制動			
サスペンション形式		前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
		後	5リンク式コイルスプリング				
タイヤ				215/65R16 98S			

※1. ルーフレール装着車は1,725mm。
 ※2. ディスチャージヘッドランプ装着車は1,690mm、ルーフレール装着車は1,740mm。ディスチャージヘッドランプおよびルーフレール装着車は1,725mm。
 ※3. ディスチャージヘッドランプ装着車は1,450mm。
 ※4. ディスチャージヘッドランプ装着車は1,800mm。
 ※5. ディスチャージヘッドランプ装着車は5.0m。
 ※6. VSCおよびVSC(DAC制御&ヒルスタート・アシスト・コントロール付)装着車はベンチレーテッドディスク。
 ●<->内は4速オートマチック車、[]内は従来の数値で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。
 ■同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■「KEY FREE SYSTEM」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
 ■「EFI」「VSC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ビーゴ寸法図 mm (CX フルタイム4WD)



詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

ダイハツナビおすすめモデル



DAIHATSU
 ワイドベーシックHDDナビ
 221,340円【消費税抜き210,800円(標準取付費含む)】



DAIHATSU
 ワイドエントリーDVDナビ
 168,840円【消費税抜き160,800円(標準取付費含む)】

※表示価格は2006年6月現在の
 店頭渡しメーカー希望小売価格(消費税込み)です。
 ※メーカー希望小売価格(消費税込み)は参考価格です。
 ※標準取付費については地域により異なる場合があります。
 ※詳しくは、「ビーゴ」ナビ&オーディオカタログ、
 総合カタログをご覧ください。





www.daihatsu.co.jp/be-go/

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

お問い合わせ、ご相談は
お近くの販売会社または、下記お客様相談室まで。

ダイハツ工業株式会社 お客様相談室
フリーフォン ☎0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜（除く祝祭日）9:00～17:00（除く12:00～13:00）
〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

先進機能と便利なサービスを満載!!

DAIHATSU TS CUBIC CARD

たまったポイントを最高
30万円までキャッシュバック!

初年度年会費無料(レギュラーカード)

会員募集中!!

(詳しくはお近くのダイハツ販売会社まで)

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログは再生紙を使用しております。本カタログの内容は2006年6月現在のものです。

16020175A0606 SP