



TERRIOS KID





DAIHATSU

飛び出そう、新し

走る楽しさをギュッと詰め込ん

衝突安全ボディ<TAF

全車搭載の新開発ツインカムターボエ

道を選ばない、フルタ

さらに、この※クラス初めての5ドア

走ることがこんなに

ドキドキさせ

誕生テリ



日本
テ

TERIOS KID

Photo:エアロダウン シルバーM (S07) / CL マリンブルーマイカM (B44)

※クラスとは、オフロードタイプ軽自動車 (1998年10月現在)

いフィールドへ!

だ、新しいクルマのかたちです。

(タフ) > をベースに、

エンジンが放つ、パワフルな走りの快感。

タイム4WDの頼もしさ。

で、乗り降り、積み降ろしもらくらく。

わくわくするなんて。

てくれるね。

オスキッド。

の軽自動車を変えたい。ダイハツ

ーマは、品質。





TERIOS KID

Photo:エアロダウン シルバーM(S07)

「どこ行こう?」 「どこへでも!」





「どこまで?」 「ふたりのための場所さ!」





TERIOS KID

Photo:CL マリンブルーマイカM (B44)



DAIHATSU



*写真は機能説明のためにボディの一部をカットしています。

TERIOS KID

Photo:エアロダウン 左:シルバーM(S07)、右:マリンブルーマイカM(B44)
※クラスとは、オフロードタイプ軽自動車(1998年10月現在)

広くて使いやすいが、楽しさの基本。

仲間と出かけるのも、週末の買い出しも、
アウトドアやスポーツグッズを積み込むのも、余裕どうぞ。
広いキャビンと*クラス初の5ドア、あれこれできるシートアレンジで、
楽しさたっぷりアップ。できるね、テリオスキッド。



らくちんスペース、できあがり。
多彩なシートフォーメーションで、広い室内を自由気ままにアレンジできます。

- フロントフルフラットシート機構で、ゆったり休息。
- 左右分割可倒式リヤシートバック&クッションで、乗る人数や積む物に合わせてスペース自在。
- 左右分割リヤシートリクライニング機構で、後席の人もゆったり。



積み、載せるはおまかせ、
たっぷりスペース。

かさばる荷物やあれこれ小物も、ラゲージスペースやラゲージアンダーランクですっきり収納。リヤシートをたたえばフラットでさらに大きな荷室(*1 410ℓ(*2 VDA法))にもなるので、キャンプ用品やスノーボードなどの長い物も積み込めます。

※1:4人乗車時は129ℓ

※2:VDA法(ヨーロッパで標準的に使われているラゲージルーム測定法)による数値です。



何でも
持ちこたえる

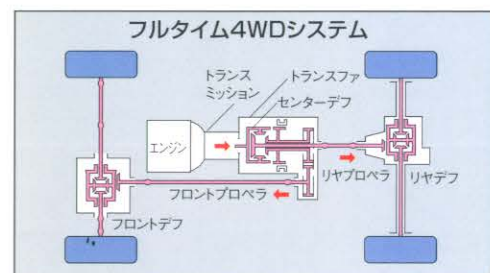
なんでも
積みこめる

パウ

オンタイム、オフタイム。街なかを行く、悪路を走破する。
どこまでも、どこへも行ける走快感。

Mechanism

縦置エンジンだから、本格4WD性能を実現。
TOPAZエンジンを、優れた前後重量配分を実現する位置に、縦置きにレイアウト。パワーをむだなく路面に伝えるとともに、素直なハンドリングを実現しています。



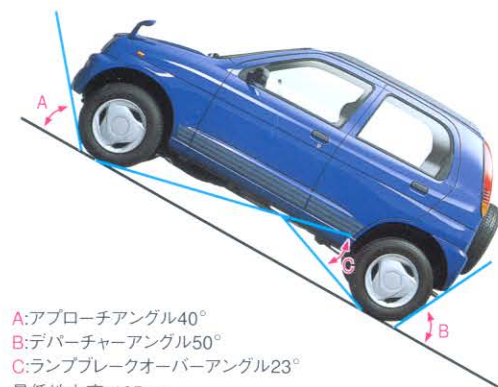
スリップしてもあせらない、ダイレクトトラクションLSD (リミテッド スリップ デフ)



悪路などで、後輪の片側がスリップしても、デフの動きを自動的に制御し、もう一方の車輪で駆動力を確保するLSDを、オプションで設定しています。

(全車にメーカーオプション)

優れた走破性を約束する対地障害角/最低地上高。
オフロード走行では、いかに障害物をクリアできるかで4WDの本領が発揮されます。テリオスキッドは、15インチタイヤとともに極限まで短くしたオーバーハングと十分に確保した最低地上高により、優れた対地障害角を実現しています。



操縦安定性と快適な乗り心地をつくる、サスペンション。

フロントには、マクファーソンストラット式+コイルスプリング、リアには5リンク式+コイルスプリングのサスペンションを採用。フロントとリアとのベストバランスを保ち、高度な操縦安定性と乗り心地を両立させるとともに、本格フルタイム4WDならではの、高速安定性、制動安定性、悪路走破性を実現しています。

DAIHATSU

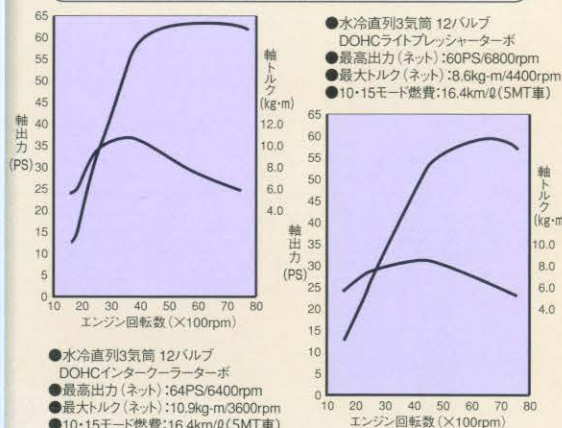
TOPAZ Engine & Full



新開発のパワーユニット、「TOPAZ」。

テリオスキッドに搭載のエンジンは、新開発DOHC12バルブターボエンジン。パワー、エコロジー、信頼性など、AからZまで全ての面でTOPを目指すTOPAZ (トパーズ) エンジンにより、高速走行でも、悪路でも、余裕のある軽快な走りを実感できます。エアロダウンにはパワフルなインタークーラーターボ、CLにはスムーズで扱いやすいライトプレッシャーターボを搭載。

【環境にやさしいクリーンな排ガス】
★七都県市・六府県市指定低公害基準をクリア



街なか、高速もらくらく、4速オートマチック。
市街地からハイウェイクルージングまで、軽快に走行。燃費の向上に役立つだけでなく、静かでスムーズな走りが楽しめます。

TERIOS KID

Time 4WD



Photo:エアロダウン (Cバックはメーカーオプション)

路面をがっちりとかんで走る、センターデフロック付フルタイム4WD。

TOPAZエンジンのパワーを4輪それぞれに伝え、高速走行、悪路、滑りやすいなど様々な路面コンディションにおいても、優れた走破性と安定性を保ちます。また、コーナリング時にはセンターデフが前後輪の回転差を吸収するので、タイトコーナーブレーキング現象(前後輪の回転差により、ブレーキがかかったような状態になること)の発生を防ぎます。さらに、片輪がぬかるみなどにはまり空転しても、スイッチ操作でセンターデフをロックして前輪・後輪を直結状態にし、走破性をさらに向上できます。



〈フリー〉
高速走行をはじめ、通常の走行時に使用



センターデフが作動し、前後輪均等に駆動力を配分



〈ロック〉
万が一ぬかるみにはまった場合等の脱出時に使用



センターデフがロックされ、前後輪が直結状態



小気味よい操作性、5速マニュアル。

TOPAZエンジンのパワーをダイレクトに操り、ダイナミックな走りを、自在に楽しめます。

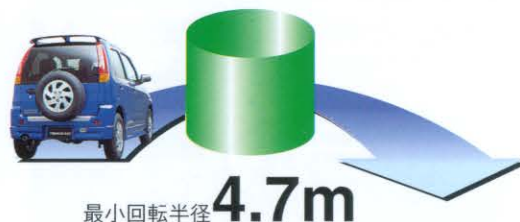


走らせやすい、停めやすい、小回りがきく。
運転が楽しくなる、気持ちよくなる。

Comfortable

路地も縦列もスイスイ。

最小回転半径は*クラストップレベルの4.7m。
Uターンや縦列駐車、車庫入れなどの時に、ドライバーの気持ちのままに動いてくれる取り回しのよさ。コンパクトにキビキビは、使いやすさの基本です。



軽くて確実なハンド
ル操作、うれしいパ
ワーステアリング。

たびたびの切り返しや車
線変更もらくで確実。余
裕の走りが楽しめます。

ワイドな視野で見渡せる、ドライビングポジション。

視点が高い位置になるので、周囲の確認がしやすく、また
助手席には、ワイドな見晴らしとゆったり感を与えます。乗
り降りもかがみ込まずに、らくにできます。



●一般的なセダン

●テリオスキッド

ひろびろ室内となめらかな乗り心地、
ロングホイールベース。

コンパクトで取り回しのよいボディに対して、2,420mmと
ひとクラス上の超ロング。広い室内を確保しつつ、なめら
かで快適な乗り心地も実現しています。



ロングホイールベース
2,420mm

乗り降り、積み降ろし楽々。*クラス初の5ドア。

友達と出かける、人を迎えに行く、大荷物を積む、買い物
袋をのせるなど、5ドアならではの使いやすさは抜群。バック
ドアは、誰にでも開け閉めしやすい横開きです。



*クラスとは、オフロードタイプ軽自動車(1998年10月現在)

強固なタフボディと先進の安全・予防システムが支える、
安心感のある走り。

Safety

まさか!を予知する

Information Safety

後続車に目立つ、ブレーキランプ。

後方から視認しやすいよう、コンビランプをリヤビラー上方に設置。追突防止などに役立ちます。さらにエアロダウンには、ルーフエンドスポイラーにハイマウントストップランプも装備。



あっ!を避ける、
ハロゲンフォグランプ。
降雨や霧による見通しの悪さをクリアするため、強力なフォグランプを装備しています。
(エアロダウンに標準装備)



さらに安全への気配り、
サイドアンダーミラー。
死角になりやすい左側下方の視認性をフォローするために、サイドアンダーミラーを装着しています。

まさか!の前に

Active Safety

急ブレーキでもタイヤのロックを防ぐ、
4輪ABS (アンチロックブレーキシステム)。
万一の場合、急ブレーキを踏んでも4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御し、タイヤのロックを防止。ステアリング操作による危険回避をサポートするシステムです。
(全車にメーカーオプション)

ABS (アンチロックブレーキシステム)



小さな子どもを守る、
チャイルドセーフティ。
ドアに内蔵されたレバー操作で、リヤドアをロック。車内にいる子供が不用意にドアを開けてしまうことを防ぎます。

DAIHATSU

TAF

新開発の衝突安全ボディ、「TAF」。

万一の衝突時に乗員を保護する、衝突安全ボディ「TAF (タフ)」。

ボディの前後をクラッシュブル構造にすることで、衝突時の衝撃荷重を吸収すると同時に、高強度キャビンが乗員の生存空間をしっかりと確保する先進のボディ構造です。新国内衝突安全基準 (前面衝突・後面衝突) はもちろん、新欧州衝突安全基準 (40%オフセット前面衝突) も余裕でクリアする、※クラストップレベルの衝突安全性を実現しています。

TAFとは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。
※クラスとは、オフロードタイプ軽自動車 (1998年10月現在)



TAF (タフ) の強さは、
前面・側面・後面など、
数々の試験によって
実証されています。



前面衝突実験



後面衝突実験

TERIOS KID



Photo:衝突安全ボディ<TAF(タフ)>。
※補強部位を説明のために着色しています。
※写真は機能説明のためにボディの一部を
カットしています。

クルマ、
それとも
ボクか？

しっかり
守って



オフセット前面衝突実験

※写真はいずれも
実験用の試作車です。



まさか!の時に

Passive Safety

全車に標準装備、デュアルSRSエアバッグ。

運転席と助手席の両方に、*SRSエアバッグを標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きと合わせて、頭部や胸部への重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。

■下部の写真は、機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

※SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグシステムは側面・後方からの衝突や横転・転覆した場合、あるいは正面衝突でもショックが小さい場合は作動しません。なお、チャイルドシートを助手席に装着する場合などにご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



すばやくロックを解除する、衝撃感知安全システム。

衝撃感知安全システム



※ショックの弱い衝突の場合などには、作動しないことがあります。

万一事故が起きると、センサーが作動し、ドアロックを解除。さらにハザードランプ点滅とルームランプ点灯も連動。乗員の速やかな救出と二次衝突を防止する二重の安全システムを採用しています。

衝撃を感知し、体を守る。プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト。

運転席と助手席のシートベルトには、前面衝突時に衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取り体をがっちり拘束するプリテンショナー機構と、ある一定以上の荷重がかかるとその荷重を維持し胸部への圧迫を緩和するフォースリミッター機構がついています。



プリテンショナー機構



胸の移動量を抑える

フォースリミッター機構



胸に加わる力を抑える

小さな命をしっかり守るために。

丈夫で超軽量の新素材を使用。取り付けも簡単で、3ヶ月から子供の成長に合わせて大切な体をしっかりサポートする3タイプを用意しています。

(全車にディーラーオプション)

※詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



Photo:チャイルドシート



Equipment

キメるところは、スタイリッシュに。欲しい機能は、ばっちり装備。
乗りやすさ、使いやすさを揃えた、魅力のテリオスキッド。



UVカットガラス/スモークドガラス

エアロダウンは紫外線から肌を守るUVカットガラス(90%の紫外線をカット)を全面に採用。また、エアロダウンのリヤドア、バックドアは、プライバシーを守るスモークドガラスを採用。

(CLはフロントウインドウおよびフロントドアにUVカットガラスを採用)



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ

配光特性に優れた、クリスタル感あふれるヘッドランプ。夜間や悪天候時に視認性を確保します。



パワーウインドウ

全てのウインドウの開閉は指一本。運転席には便利なオート機構も装備。



シートアンダートレイ(運転席)
運転席の下スペースも有効に使えます。



ルーフエンドスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)

リヤをスタイリッシュに見せるルーフエンドスポイラー。後続車から視認しやすいハイマウントストップランプを内蔵しています。

(エアロダウんに標準装備/CLはメーカーオプション)



リヤワイパー/リヤウインドウデフォグガー

雨の日の後方の視認性を高めるリヤワイパー、曇りにくくするためのデフォグガー付。



キーレスエントリー(アンサーバック機能付)/パワードアロック(バックドア運動)

キーを差し込まずにドアロックの施錠・解錠ができます。また、運転席から全てのドアロックの施錠・解錠もできます。



シートバックポケット(運転席・助手席)

フロントシートの後ろに、使いやすいポケットを付けました。地図や雑誌類をすっきり収納できます。

TERIOS KID

バックオプション ※エアロダウンにメーカーオプション

C パック

☆電動ドアミラー + ステレオ☆



AM/FM付ハイグレードステレオ
(ケンウッド・16cmフロントスピーカー付)
車内BGMをグレードアップ、立体的な音空間を創り出します。



電動ドアミラー
運転席でミラーの角度が調整できます。

M パック

☆電動ドアミラー + MD☆



MDチューナー
(ケンウッド・16cmフロントスピーカー付)
オリジナルのクリアなデジタルサウンドで、車内BGMや多彩なディスプレイが楽しめます。



AM/FM付ステレオ
(16cmフロントスピーカー付)
ディーラーオプションで4スピーカーやCDデッキとのシステムアップも楽しめます。

(CLに標準装備)



フルホイールキャップ
足元を力強く引きしめ、軽快な走りを演出します。

(CLに標準装備)



アルミホイール
足元をさらにグレードアップ、スタイリッシュな走りを演出します。

(エアロダウンに標準装備/CLはメーカーオプション)



抗菌インテリア

人の手が触れる操作まわりに、抗菌素材を採用。いつでも、清潔で気持ちよく運転ができます。

- ・ステアリングホイール (ホーンスイッチ&パッドを除く)
- ・ワイパーレバー&ライトレバー
- ・シフトノブ
- ・パーキングブレーキ (グリップ&ノブ)
- ・アシストグリップ

スクロールエアコン (抗菌処理タイプ)
新開発のスクロールエアコンは、静かでパワフル。さらに、嫌な臭いを抑える抗菌機能付きです。

カップホルダー
飲みかけの缶飲料や紙コップなどをこぼさずにホールドできます。





AERO DOWN ■ 4速フルオートマチック ■ 5速マニュアル

〈主な装備〉



エアロダウン専用装備

- フロントロアスカート
- サイドストーンガード
- リヤロアスカート
- ルーフエンドスポイラー (LEDハイマウントストップランプ内蔵)
- ハロゲンフォグランプ (フロントバンパー内蔵)
- スモークドガラス (リヤドア、バックドアウインドウ)
- アルミホイール
- エアロダウンサスペンション (20mm)



TERIOS KID

Photo:左から エアロダウン ブラックM (6A5)、ホワイト(W19)
CL ジェードグリーンM (G31)、※メイプルレッドマイカM&シルバーM (NH9)
※ツートーン塗装はメーカーオプション



CL ■ 4速フルオートマチック ■ 5速マニュアル

〈主な装備〉



- カラードバンパー
- ビルトインルーフレール
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- フロントフルフラットシート機構
- 左右分割可倒式リヤシートバック&クッション
- 左右分割リヤシートリクライニング機構
- リヤデッキフラットボード
- リヤシートヘッドレスト
- リヤワイパー
- 175/80R15ラジアルタイヤ





もうひとつの COMPACTIVE 4WD。 **New** テリオス 1300 !



Photo: CX ボディカラーはシルバー-M/シルバー-M (NF7)

TERIOS
COMPACTIVE 4WD



Photo: CX ボディカラーはジェードグリーンM/シルバー-M (NH4)

We do COMPACT.

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
URL <http://www.daihatsu.co.jp/>

詳しくはテリオスカタログをご覧ください。

●スピードは控えめに、シートベルトはしっかりと。

- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 自動車保険も、ダイハツ販売会社へどうぞ。
- 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

(おトクがうれしいネットカード)
ダイハツクラブカード
会員募集中
ダイハツクラブカードのお問い合わせ、お申し込みは、お近くのダイハツ販売店まで。

安全は正しい運転と整備から
燃費改善率(同クラス)
80%
(※) 燃費改善率

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

このカタログに関するお問い合わせ、ご相談は
お買い求めの販売会社または、下記へお願いいたします。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様関連室
フリーフォン ☎ 0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～17:00
(除く12:00～13:00)

〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地