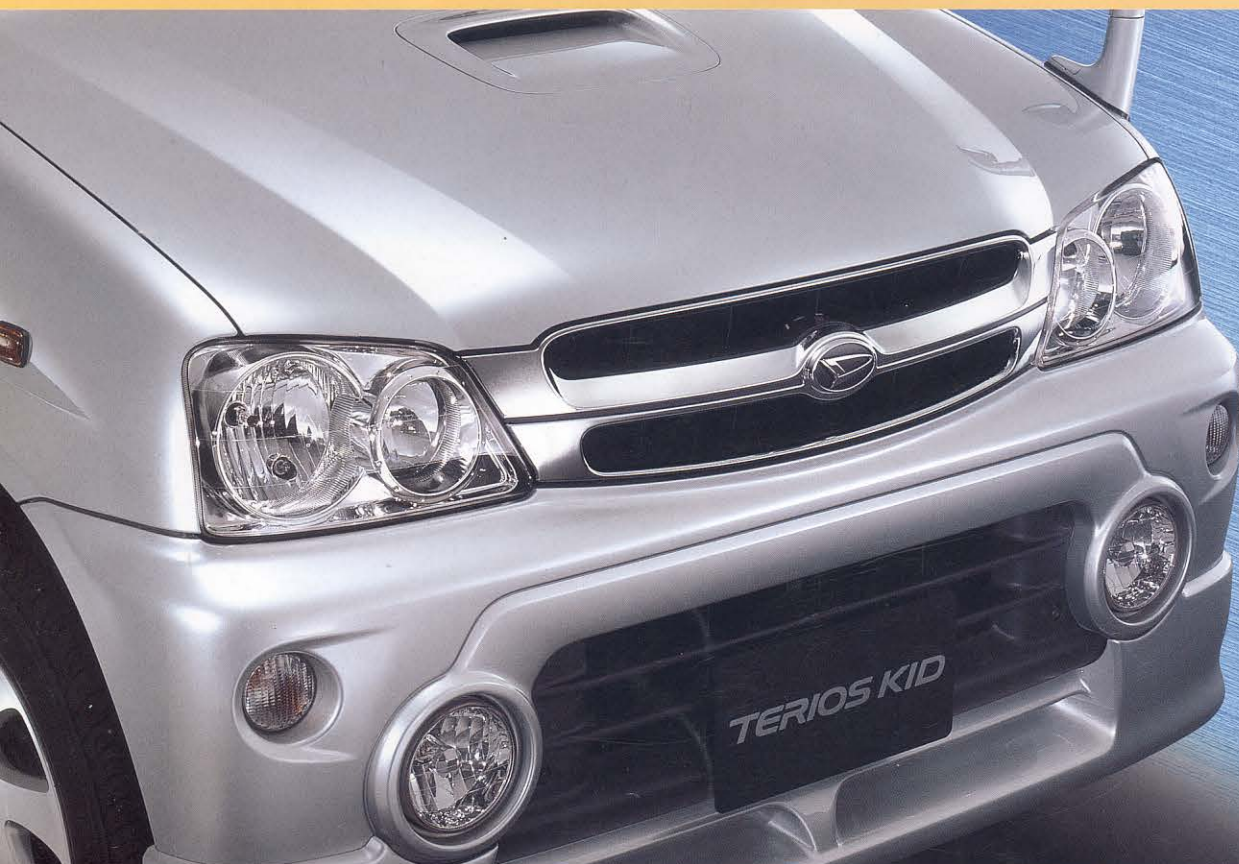


 DAIHATSU

new

TERIOS KID

2WD&4WD



TERIOS KID



TERIOS
KID 01-02



Photo : CX 4WD ボディカラーはブラックメタリック〈6A5〉。

乗るだけ カンタン すぐ タノシイ。

走る頼もしさも、たっぷりつまった快適アイデアも、安全のしっかり性能も

みんなあなたのそばにいて、一緒にどこにでも行きたいから。

そう、テリオスオスキッドはいつでも、だれにでも、ワクワク運転できる、“スポーツ軽オールラウンダー”です。





Photo : CX 4WD ボディカラーのブルーマイカメタリック/シルバーメタリック〈NK0〉はメーカーオプション

TERIOS
KID 03-04

空間を自由に使える、たっぷり使える、そんなアイデアが、ギュッ。

開放感ある空間に、機能をキチッとおさえたシートアレンジと収納。しかも5ドアなので、使いやすさ抜群です。



Photo : エアロダウンカスタムX 2WD ボディカラーはシルバーメタリック〈S07〉。 ※写真は機能説明のためにボディの一部をカットしています。

シートアレンジは、パターンの数より使いやすさが大切。お買物やアウトドアで活躍まちがいナシ。



●フルフラット状態



●リヤ片側格納状態



●リヤ左右格納状態

欲しいところに、収納の工夫がいっぱい。(全車に標準装備)



●ラゲージアンダーラック



●ショッピングフック (運転席シートバック)



●シートバックポケット (写真は助手席)



●フロントドアポケット



●グローブボックス



●コインポケット

大きな荷物はラゲージスペースへ。

リヤシートをたためば
ビッグな荷室が出現
します。

(410ℓ ※1 〈VDA法 ※2〉)

※1. 2人乗車時。

※2. VDA法 (ヨーロッパで標準的に
使われているラゲージルーム測定法)



●ラゲージスペース

テリオスキッドの場合、使えば使うほど楽しくなれる。

乗る人みんなにとって、ドライブがもっと楽しく、快適になる装備はテリオスキッドの自慢のひとつ。



Photo : エアロダウンカスタムX 2WD。キーフリーシステム&ボイスウォーニング(音声メモ付)はメーカーオプション。

※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

イヤな臭いを抑えるスクロールエアコン
(抗菌処理タイプ)。(全車に標準装備)



ワンタッチ操作のパワーウィンドウ&
パワードアロック。(全車に標準装備)



パワーウィンドウ



パワードアロック

お買物で手がふさがっている時に便利な
キーレスエントリー。(全車に標準装備)



すべてのドアの解・施錠を
離れたところからワンタッチで。
ちゃんと作動したかどうか、
ハザードランプが点滅して知らせ
るアンサーバック機能付です。

お肌に優しい
UVカットガラス/スモークドガラス。



90%以上もカット。UVカット機能のあるスモークドガラスは室内の温度上昇を抑え、その上プライバシーも守ります。

UVカットガラス
は、お肌の大敵
の紫外線を

近づいていくだけで、ドアロックOFF。
キーフリーシステム。



携帯機を身につけてクルマから離れると自動的にドアを
ロック。近づけばドアロックを解除。さらに、メインキーを
差し込まなくても携帯機を持っているだけでエンジンの
ON/OFFが可能。また、携帯機がメインキーがなければ
エンジンが始動しないイモビライザー付なので、
盗難防止にも効果的です。

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器の使用者は、電波による医用電気
機器への影響を医用電気機器製造業者などの関係者に確認してください。

楽しくて使えるアイデア、
ボイスウォーニング(音声メモ付)。



キー抜き忘れ、ライト消し
忘れ、半ドア、パーキング
ブレーキの戻し忘れを音声でお知らせ。その上、
約20秒の音声メモ付なので、お買物のリストや楽しい
メッセージを録音・再生することができます。

(キーフリーシステムとボイスウォーニングはセットでカスタムSEエディション、CLを除くAT車にメーカーオプション)

AUDIO

あなただけのライブ空間で、大好きな音楽を楽しもう。



●AM/FM付ハイグレード
ステレオ(ケンウッド)
&16cmフロントスピーカー
(エアロダウンカスタムXに標準装備)



●2DIN CD・AM/FM付
ステレオ&16cm
フロントスピーカー
(カスタムSEエディションに標準装備)



●AM/FM付ステレオ&
10cmフロントスピーカー
(CX、CLリミテッド、CLに
標準装備)



雨の日、視界をクリアに。
撥水ガラス&レインクリアリングミラー。(CXに標準装備)



レインクリアリングドアミラーは、雨の日の水滴が気
にならず、後方
の視界を見や
すく保ちます。

カンタン格納で、駐車するときに重宝な、
電動格納式ドアミラー。(CLを除く全車に標準装備)



後方視界が広がるアスフェリックミラー。(CLを除く全車に標準装備)

鏡面の曲率を変えて、
後輪付近まで下方視界を拡大。
駐車時やバックの時に安心です。



街でスイスイ、山でグイグイ。高性能とどこへでも。

頼もしさに扱いやすさをMIXさせているから、上手に快適に走れる。初めての街や新しい旅へ、気軽に行きたくなる性能です。

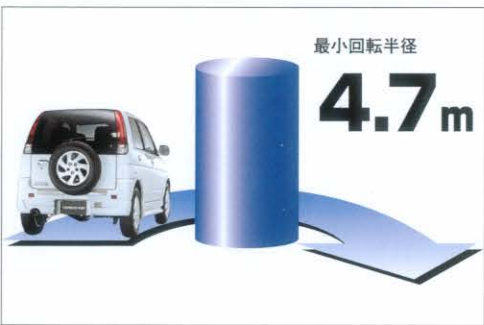


視点の高さが気持ちいい。

ドライビングポジションが高いから
まわりが見やすく、気分も爽快。乗り降りも、
かがみ込まずにスムーズにできます。



Uターンや縦列駐車、車庫入れなどが得意です。



なめらか乗り心地&広い室内の、そのワケは。

コンパクトで運転しやすいボディに対して、
ひとクラス上の超ロングホイールベースが、
高速走行でもきわめて快適な
乗り心地の秘密。
室内の広々感
にも貢献して
います。



雨や風の日でも安定した走行を約束。
センターデフロック付フルタイム4WD。

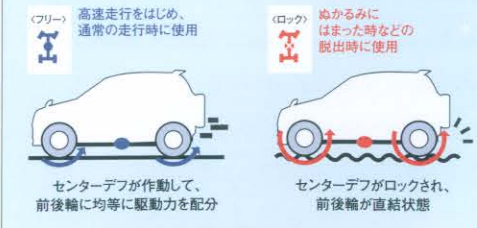


高速走行、悪路、滑りやすい道など、
さまざまな条件を頼もしく走り抜ける
テリオスキッドの4WD。

コーナリングの時には、センターデフが働いて
タイトコーナーブレーキング現象*を防ぎます。
さらに、片輪がぬかるみにはまって
空転しても、センターデフロックスイッチを
ONすれば脱出できます。

※タイトコーナーブレーキング現象とは、前後輪の回転差により、
ブレーキがかかったような状態になることです。

●センターデフの切り替えは、インパネにあるスイッチでワンタッチ。



スタイリッシュと高速安定性の両立、
ローダウンサスペンション (-20mm)。

(CX、CLリミテッド・CLの4WDを除く全車に標準装備)

ロングホイールベースとのマッチングで高速走行
での安定性が増し、フォルムもカッコよくきます。

スリップしてもあせらない
ダイレクトトラクションLSD
(リミテッド スリップ デフ)。
(CLを除く4WD車にメーカーオプション)

悪路などで、後輪の片側がスリップしても、
デフの動きを自動的に制御し、もう一方の車輪で
駆動力を確保します。

障害物もクリアできる。

15インチタイヤとともに、極限まで短くした
ショートオーバーハングと充分に確保した最低地上高
により、優れた対地障害角を実現しています。



A: アプローチアングル40°
B: デパーチャーアングル50°
C: ランプブレークオーバーアングル23°
最低地上高: 195mm
*数値はCX 4WD。

頼もしさに裏づけられた大きな安心を、あなたに。

人に優しく、安全には極めて厳しいテリオスキッドは、クラストップレベルのセーフティを実現しています。

TAF

さらに進化した、
衝突安全ボディ<TAF(タフ)>



オフセット前面衝突実験

※写真は実験用の試作車です。



Photo:衝突安全ボディ<TAF>。■ 前面衝突 ■ 側面衝突

※写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

ボディの前後部をクラッシュブル構造にすることで衝突時の衝撃荷重を吸収すると同時に、高強度キャビンにより乗員の生存空間をしっかりと確保する先進のボディ構造です。

これにより、国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)および欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに世界最高水準の55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h前面衝突においても、ダイハツ独自に設定した厳しい目標に対応。進化した<TAF>のすぐれた安全性能は、クラストップレベル※1です。

※1.軽乗用車(2000年11月現在) ●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト。(全車に標準装備)

プリテンショナー機構は、前面衝突時に衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取ることで乗員の初期拘束効果を高めるものです。フォースリミッター機構とは、シートベルトにある一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和するものです。 ●プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



SOFI

乗員にやさしい安全インテリア
<SOFI(ソフィ)>

※SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

4 Air-Bag

デュアル(運転席/助手席)SRS*エアバッグ テリオスキッドは運転席と助手席の両方にSRSエアバッグを標準装備。前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨張。シートベルトの働きと合わせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。(全車に標準装備)

SRSサイドエアバッグ 側面衝突時の強い衝撃に対して作動し、前席乗員の胸部傷害を軽減します。

(CLを除く全車にメーカーオプション。ただしABS装着時のみ。発売は2001年1月下旬予定。) ●SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。チャイルドシートを助手席に装着するときは、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。

●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



お子さまの安全を考えた、充実の装備。(全車に標準装備)

ISO FIXチャイルドシート対応車両

ワンタッチでチャイルド&ベビーシート*が脱着でき、しかも確実に固定することができます。



●ISO FIXチャイルドシートベース (ディーラーオプション)



●ISO FIXベビーシート (ディーラーオプション)



●ISO FIXチャイルドシート (ディーラーオプション)

※ISO FIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。ISO FIXチャイルド&ベビーシートを装着する場合には、オプションのISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー、およびISO FIXチャイルドシートベースが必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト

後席にはベルトの引き出し量を制限することで、従来のチャイルドシートが簡単に固定できます。

●ディーラーオプションとして、お子さまの成長に合わせて選べるチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



●チャイルドシート (ディーラーオプション)

チャイルドセーフティ お子さまが誤って内側からリヤドアを開けるのを防ぎます。

二次災害を抑える、衝撃感知安全システム。(全車に標準装備)

万一の衝突時にセンサーが衝撃を感知すると、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯をすみやかに、二次災害を最小限に抑えます。 ●衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。



Active Safety

安心、しっかり。ABS (EBD付) (CLを除く全車にメーカーオプション)



という時の急ブレーキ時にタイヤのロックを防止する
ABS機能に加え、走行状態に応じた最適な制動力を
前後輪に配分し、ブレーキの効きを良好に保ちます。

※ EBDはElectronic Brake force Distribution, ABSはAnti-lock Brake Systemの略です。
● ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。ABSは、制動距離を短縮する
システムではありません。

誤発進を防ぐ、クラッチスタートシステム (MT車に標準装備)

クラッチをしっかり踏み込まなければスターターが
作動しない安全機構です。

Information Safety



● ハイマウントLEDストップランプ
(エアロカスタムXに標準装備、カスタムSEディ
ジョン、CX、CLリミテッドにメーカーオプション)



● リヤワイパー (CLリミテッド・CLの2WD
車を除く全車に標準装備) & リヤウインドウ
デフォグガー (全車に標準装備)



● サイドアンダーミラー (全車に標準装備)



● マルチリフレクターハロゲンフォグ
ランプ (CLを除く全車に標準装備)

全車ターボエンジンで、力強い出足、頼もしい走り。

EFI
運転状況にあわせて
燃料噴射を電子制御する

DLI
常に安定した燃焼を
実現する点火系

TOPAZ
“トパース” エンジンシリーズ [4つの高品質]
EFI=Electronic Fuel Injection DLI=Distributor Less Ignition KCS=Knock Control System

KCS
ノッキングを防ぎ
パワーを最大限に引き出す

ダイレクト駆動バルブ
高回転域まで
ストレスのない動弁系

パワフルなインタークーラーターボ。

ツインカム3気筒12バルブ インタークーラーターボ

● 最高出力 (ネット) **47kW [64PS] / 6400rpm**

● 最大トルク (ネット) **107N・m [10.9kg・m] / 3600rpm**

● 10・15モード燃費 (4WD 5MT車) **16.4km/ℓ**

扱いやすいライトブレッシャーターボ。

ツインカム3気筒12バルブ ライトブレッシャーターボ

● 最高出力 (ネット) **44kW [60PS] / 6800rpm**

● 最大トルク (ネット) **84N・m [8.6kg・m] / 4400rpm**

● 10・15モード燃費 (2WD 5MT車) **17.6km/ℓ**

● [] 内は従来の表示で参考値です。*TOPAZは、TOP from A to Zの略。
つまり、パワー、エコロジー、信頼性など、AからZまで、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

「環境」と「人」にやさしい、テリオスキッドです。

ダイハツは、開発、生産、使用、廃棄のすべての過程で、「環境」と「人」にやさしい
クルマづくりを積極的に推進しています。これにより、生産分野においては全生産工場で
ISO14001※の認証を取得。さらに、テリオスキッドは、低燃費&低公害を両立する
TOPAZエンジンシリーズを搭載するなど、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

※ ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

テリオスキッド 環境仕様書

仕様	駆動方式 車両型式	2WD			4WD					
		GF-J131G			GF-J111G					
	GPPZ	GPZQ	GMZQ	GPPZ	GMPZ	GPZZ	GMZZ	GPZQ	GMZQ	
	エンジン	EF-DET	EF-DEM		EF-DET			EF-DEM		
燃料供給装置	EFI(電子制御燃料噴射装置)									
トランスミッション	4AT		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず								
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量 (g)	400								
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算] (g/km)	153	154	135	158	145	158	145	160	145
燃料消費率	10・15モード走行(運輸省審査値) (km/ℓ)	15.6	15.4	17.6	15.0	16.4	15.0	16.4	14.8	16.4
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76								
排出ガス	適合規制またはレベル値(10・15モード)	0.12								
	NOx(g/km)	0.17								
	HC(g/km)	1.61								
	CO(g/km)	使用(1/3以下)								
部品に使用している 環境負荷物質	鉛(1996年業界平均比)	使用せず								
	水銀	ごく微量(家電部品と同種部品に使用)								
	カドミウム	使用せず								
	アジ化ナトリウム	あり								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、トリムなど								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	リサイクル	リサイクル・バンパー材	フューエルインレットパイププロテクタ、フロントフェンダープレート							
	材の使用	シュレッダーダストの発泡ウレタン・繊維	ダッシュサイレンサー(芯材の部分)							
		フェルト	ルーフサイレンサー、フロアサイレンサーなど							

◎地球の温暖化を防ぐために。

燃費の向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の
低減のため、燃費の向上を目指しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊
しない代替フロンを採用。さらに、冷媒の充填量を
低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

◎クリーンな大気のために。

排出ガスの低減 テリオスキッドに搭載のエンジンは
NOx、HC、COの低減に努めています。

◎省資源化のために。

リサイクル テリオスキッドは、リサイクルしやすい
材料 (熱可塑性樹脂) をバンパーやグローブボックス
など多くの部品に積極的に採用。さらに、各部品には
国際的に共通なマークをつけ、部品回収後の
再生利用も容易にしています。

環境負荷物質の低減 テリオスキッドは、新型車の
鉛使用量を2005年までに1/3 (1996年比) に低減
するという業界目標※をいち早く達成しています。

※通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

AERO DOWN X CUSTOM X

2WD & 4WD

TOPAZ
660 EFI
12バルブ
ツインカム
インターラターボ
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

フロア
5MT
4WD

TAF
& SOF!

【主な装備】

SRS
デュアルエアレック

エコ
エアコン

ステレオ
(ケンウッド)

パワステ

パワーウィンドウ

パワードアロック

電動後部
ドアミラー

キーレスエントリー

UV
カットガラス

スモークガラス

15インチ
アルミ

ロー
ダウン

車両本体価格	4AT	5MT	店頭渡し現金価格
2WD / 4WD	¥		
(車両本体価格)	万円	万円	万円



Photo: エアロダウンカスタムX 4WD
ボディカラーはブラックメタリック (6A5)。



BODY COLOR

シルバーメタリック
(S07)

ホワイト
(W09)

レッド
(R29)

ブラックメタリック
(6A5)

Photo: エアロダウンカスタムX 2WD ボディカラーはシルバーメタリック (S07)。

TERIOS
KID 09-10

CUSTOM S Edition

2WD & 4WD

TOPAZ
660 EF1
12バルブ
ツインカム
ライトブリッジシャーケター
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

フロア
5MT
2WD/4WD

TAF
& SOFI

【主な装備】



車両本体価格 4AT 5MT 店頭渡し現金価格

2WD / 4WD ￥

(車両本体価格 万円十付商品価格 万円)



Photo: カスタムSエディション 4WD
ボディカラーはホワイト(W09)。



BODY COLOR

シルバーメタリック
(S07)

ホワイト
(W09)

レッド
(R29)

ブラックメタリック
(BAS)



Photo: カスタムSエディション 2WD ボディカラーはレッド(R29)。

4WD



〔主な装備〕



車両本体価格		4AT		5MT		店頭渡し現金価格	
4WD	¥	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
		1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
		1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
車両本体価格		万円＋付属品価格		万円			

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)



Photo: CX 4WD ボディカラーのジェードグリーンメタリック/シルバーマタリック(NH4)はメーカーオプション。



BODY COLOR

シルバーメタリック (S07)	ホワイト (W09)	レッド (R29)	ブラックメタリック (6A5)
ブルーマイカメタリック (B50)	ホワイト／ シルバーメタリック (NC1)	シェードグリーンメタリック シルバーメタリック (NH4)	ブルーマイカメタリック シルバーメタリック (NK0)

Photo: CX 4WD ボディカラーのブルーマイカメタリックダシルバーメタリック(NK0)はメーカーオプション。

TERIOS
KID 11-12

CL Limited

2WD & 4WD

TOPAZ
660 EFI
12バルブ
ツインカム
ライフレクター付き
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

フロア
5MT
2WD/4WD

TAF
& SOFI

【主な装備】



車両本体価格 4AT 5MT 店頭渡し現金価格

2WD / 4WD ￥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)



Photo: CL リミテッド 2WD ボディカラーはブルーマイカメタリック (B50)。

BODY COLOR



CL

2WD & 4WD

TOPAZ
660 EFI
12バルブ
ツインカム
ライフレクター付き
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

フロア
5MT
2WD/4WD

TAF
& SOFI

【主な装備】



車両本体価格 4AT 5MT 店頭渡し現金価格

2WD / 4WD ￥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)

BODY COLOR

ホワイト (W09)



Photo: CL 2WD ボディカラーはホワイト (W09)。

TERIOS KID 660

イケル
どこへでも
イケル
どんなときも
イケル
テリオスキッドなら。



TERIOS
KID 13-14

Photo (前): エアロダウンカスタムX 2WD ボディカラーはシルバーメタリック〈S07〉。

Photo (後): CX 4WD ボディカラーはブラックメタリック〈6A5〉。

●主要装備一覧表、主要諸元表は裏面をご覧ください。

テリオスキッド主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

●駆動方式 ●グレード		2WD				4WD(フルタイム)					全車標準装備
		エアロダウン カスタム X	カスタム Sエディション	CLリミテッド	CL	エアロダウン カスタム X	カスタム Sエディション	CX	CLリミテッド	CL	
●エンジンタイプ		インタークーラーターボ	ライトプレッシャーターボ			インタークーラーターボ	ライトプレッシャーターボ	インタークーラーターボ	ライトプレッシャーターボ		●カラードバンパー
エクステリア	フロントアスカー										
	サイドストーンガード										
	リヤアスカー										
	フロントバンパーアンダーガード										
	ルーフエンドスポイラー(ハイマウントLEDストップランプ付)			※1					※1		
	ビルトインルーフレール			※1					※1		
	フロントメッキグリル	カスタム専用	カスタム専用			カスタム専用	カスタム専用				
	メッキドアアウターハンドル										
	フードエアスクープ										
	マフラーカッター										
	スモークガラス(リヤドア/バックドア/ウィンドウ)										
	グリーンガラス	フロントウィンドウ/フロントドア	フロントウィンドウ/フロントドア	フロントウィンドウ/フロントドア	全面	フロントウィンドウ/フロントドア	フロントウィンドウ/フロントドア	フロントウィンドウ/フロントドア	フロントウィンドウ/フロントドア	全面	
	UVカットガラス	全面	全面	全面	フロントウィンドウ/フロントドア	全面	全面	全面	全面	フロントウィンドウ/フロントドア	
	撥水ガラス							フロントドア			
インテリア・収納	ツートーン塗装										
	センターピラーブラックアウト(ブラックメタリック車を除く)										
	フルファブリックシート	カスタム専用	カスタム専用			カスタム専用	カスタム専用				●分離式ヘッドレスト(縫製)(前席/後席)
	フロントシートフルフラット機構										●フロアコンソール ●シガーライター
	リヤシート 分割可倒式シートバック&クッション 左右分割リクライニング機構										●アッシュトレイ (前席:照明付、後席:照明なし)
	生地織り込み成型ドアトリム	カスタム専用・前席/後席	カスタム専用・前席	前席	前席	カスタム専用・前席/後席	カスタム専用・前席	前席/後席	前席	前席	●タコメーター
	メーターパネル	ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト	●透過照明メーター
	メータークラスター	メタル調	メタル調	ブラック	ブラック	メタル調	メタル調	ブラック	ブラック	ブラック	●シートバックポケット(運転席/助手席)
	センタークラスター	メタル調	ブラック	ブラック	ブラック	メタル調	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	●室内フルトリム
	抗菌インテリア	※2									●フロントドアポケット(運転席/助手席)
	カップホルダー&小物入れ	※3		※3		※3		※3	※3		●ラゲージアンダーラック
	リヤデッキフラットボード										●コインポケット ●グローブボックス
	ショッピングフック(運転席シートバック)	※4									
	ウレタンステアリングホイール										
快適装備	ウレタンシフトノブ										●フューエルリッドオープナー
	スクロールエアコン(抗菌処理タイプ)										●ラゲージルームランプ
	パワーステアリング										●サンバイザー(運転席/助手席)
	パワーステアリング										●ライト消し忘れウォーニングブザー
	パワードアロック(フロント/リヤ/バックドア連動)										●キー抜き忘れウォーニングブザー
	キーレスエントリー(電波式/アンサーバック機能付)										●アシストグリップ(助手席/後席左右)
	キーフリーシステム&ボイスウォーニング(音声メモ付)(AT車)	※3 ※5		※3 ※5		※3 ※5		※3 ※5	※3 ※5		●運転席乗降グリップ
	電動格納式アスファルトドアミラー	カラード	カラード	カラード		カラード	カラード	メッキ	カラード		
	レインクリアリング機能										
	AM/FM付ステレオ&10cmフロントスピーカー										
	AM/FM付ハイグレードステレオ(ケンウッド)&16cmフロントスピーカー										
	2DIN CD-AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー										
	フットレスト		AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	
	衝突安全ボディ(TAF)										
安全装備	デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグ										●ISO FIXチャイルドシート対応車両
	SRSサイドエアバッグ(2001年1月下旬発売予定)	※4	※5 ※6	※6	※5 ※6	※5 ※6	※6	※5 ※6	※5 ※6		●サイドアンダーミラー
	ABS(EBD付)										●フロント間欠ワイパー
	衝撃感知安全システム	※7									●リヤウィンドウデフォグガー
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト										●チャイルドセーフティ
	チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト										●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席)
	4灯式マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(ポジションランプ内蔵)										
	マルチフレクターリヤコンビネーションランプ										
	マルチフレクターハロゲンフォグランプ										
	ダイレクトトラクションLSD(リミテッドスリップコントロール)										
	リヤワイパー				※8						
	クラッチスタートシステム		MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	
	アルミホイール(5本)										●エンジンアンダーカバー(MT車)
	フルメタルホイール										
足回り	175/80R15ラジアルタイヤ(M+S)										
	ローダウンサスペンション(-20mm)										

※1. ルーフエンドスポイラーとビルトインルーフレールは同時装着となります。 ※2. ステアリングホイール(ホーンスイッチ&パッド除く)/シフトノブ/パーキングブレーキ(グリップ&ノブ)/アシストグリップが抗菌素材となります。 ※3. キーフリーシステム&ボイスウォーニング選択時には、小物入れは取り外しとなります。
 ※4. SRSサイドエアバッグ選択時には、ショッピングフックは取り外しとなります。 ※5. キーフリーシステム&ボイスウォーニングとサイドエアバッグは同時装着できません。 ※6. ABS選択時のみSRSサイドエアバッグが装着できます。 ※7. ドアロック解除/ハザードランプ点滅/ルームランプ点灯機能が備わります。
 ※8. 寒冷地仕様選択時のみリヤワイパーが装着できます。

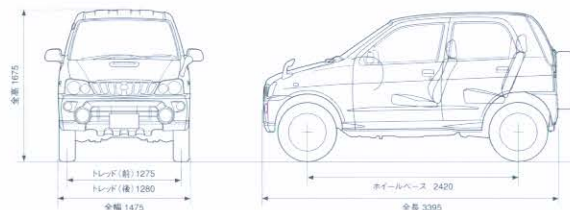
テリオスキッド主要諸元表

●駆動方式		2WD				4WD(フルタイム)					
●グレード		エアロダウン カスタム	カスタム Sエディション	CLリミテッド	CL	エアロダウン カスタム	カスタム Sエディション	CX	CLリミテッド	CL	
●車名・型式		ダイハツGF-J131G				ダイハツGF-J111G					
車種 記号	5速マニュアル		GMZQ	GMZQ	GMZQ	GMPZ	GMZQ	GMZZ	GMZQ	GMZQ	
	4速オートマチック	〈GPPZ〉	〈GPZQ〉	〈GPZQ〉	〈GPZQ〉	〈GPPZ〉	〈GPZQ〉	〈GPZZ〉	〈GPZQ〉	〈GPZQ〉	
寸法・ 重量	全 長	mm	3,395				3,395				
	全 幅	mm	1,475				1,475				
	全 高	mm	1,740	1,675※1	1,675※2	1,740	1,675※1	1,715※3	1,695※4	1,695	
	室 内	長	mm	1,655				1,655			
		幅	mm	1,220				1,220			
		高	mm	1,155				1,155			
	ホイールベース		mm	2,420				2,420			
	トレッド	前	mm	1,275				1,275			
		後	mm	1,280				1,280			
	最低地上高	mm	175				175		195		
性能	車両重量	kg	960				990				
	乗車定員	名	4				4				
性能	燃料消費率 10・15モード (運輸省審査値)	km/ℓ	〈15.6〉	17.6〈15.4〉				16.4〈15.0〉	16.4〈14.8〉	16.4〈15.0〉	16.4〈14.8〉
	最小回転半径	m	4.7				4.7				
エンジン	型 式	EF-DET型	EF-DEM型				EF-DET型	EF-DEM型	EF-DET型	EF-DEM型	
	種 類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ 縦置	水冷直列3気筒12バルブ DOHCターボ縦置				水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ 縦置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC ターボ縦置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ 縦置	水冷直列3気筒12バルブ DOHCターボ縦置	
エンジン	総排気量	cc	659				659				
	内径×行程	mm	68.0×60.5				68.0×60.5				
エンジン	圧 縮 比		8.5				8.5				
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	44[60]/6,800				47[64]/6,400	44[60]/6,800	47[64]/6,400	44[60]/6,800
エンジン	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	107[10.9]/3,600	84[8.6]/4,400				107[10.9]/3,600	84[8.6]/4,400	107[10.9]/3,600	84[8.6]/4,400
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
エンジン	使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・40				無鉛レギュラーガソリン・40				
	駆動方式		FR(後2輪駆動)				フルタイム4WD(メカニカルセンターデフロック付)				
トランスミ ッション	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相式)				乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相式)				
	変 速 比	1 速	4.059〈2.730〉				4.059〈2.730〉				
トランスミ ッション		2 速	2.389〈1.526〉				2.389〈1.526〉				
		3 速	1.457〈1.000〉				1.457〈1.000〉				
トランスミ ッション		4 速	1.000〈0.696〉				1.000〈0.696〉				
		5 速	0.838〈 — 〉				0.838〈 — 〉				
トランスミ ッション		後 退	4.128〈2.290〉				4.128〈2.290〉				
	最終減速比		6.142〈6.142〉				6.666〈6.666〉				
ステアリング形式			ラック&ピニオン				ラック&ピニオン				
ブレーキ形式		前	ディスク				ディスク				
		後	リーディング・トレーリング				リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動				機械式後2輪制動				
サスペンション形式		前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
		後	Sリンク式コイルスプリング				Sリンク式コイルスプリング				
タイヤ 前後			175/80R15 90S				175/80R15 90S				

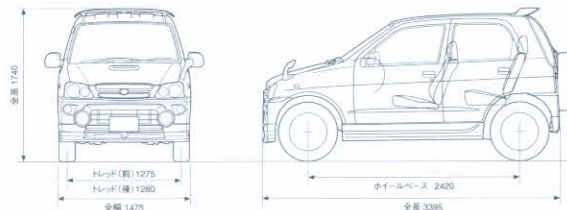
●〈 〉内は、4速オートマチック車で。[]内は従来の参考値です。
 ※1. ルーフエンドスポイラー装着車は1,740mmになります。 ※2. ルーフレール&ルーフエンドスポイラー装着車は1,740mmになります。
 ※3. ルーフエンドスポイラー装着車は1,760mmになります。 ※4. ルーフレール&ルーフエンドスポイラー装着車は1,760mmになります。
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。
 「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

●寸法図(単位:mm)

●CL
リミテッド
(2WD)



●エアロダウン
カスタムX
(2WD)



ACCESSORY



Aero Sports Version

- 【主なアクセサリ】
 ●スポーツグリル(ボディ色対応) ●カリフォルニアミラー(エアロ)
 ●大型ルーフエンドスポイラー(ボディ色対応) ●カリフォルニアミラー(エアロ)
 ●ストライプ(バックストリート) ●ボックスサイドアンダーミラーカバー
 ●メッキインナーミラーカバー など



Nature Vehicle Version

- 【主なアクセサリ】
 ●ストライプ(バンキン) ●サイドバイパ ●マッドフラップ ●リヤアンダーミラー
 ●リヤラダー(TERZO) ●ルーフキャリア(TERZO) など

※詳しくはテリオスキッド&テリオスアクセサリカタログをご覧ください。