

TERIOS KID

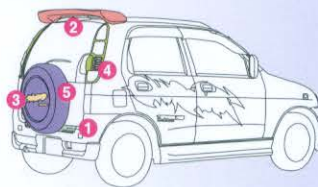
特別仕様車

2DIN CD付ステレオ搭載

CUSTOM
S Edition



AERO SPORTS VERSION



① メッキリヤバンパーモールディング

¥9,500
(本体価格¥6,500+標準取付費¥3,000)
リヤビューを格調高く演出します。

② 大型ルーフエンドスボイラー (ボディ色対応)

¥41,800
(本体価格¥40,000+標準取付費¥1,800)
適用:ルーフエンドスボイラー装着車

③ スペアタイヤケースデカール (バックストリート)

¥3,200
(本体価格¥2,000+標準取付費¥1,200)
適用:⑥スペアタイヤケース (ハード) 装着車

④ メッキリヤコンビランプモール

¥16,800
(本体価格¥15,000+標準取付費¥1,800)
リヤコンビランプをふちどるアクセントです。

⑤ スペアタイヤケース (ハード) (シルバーM/ホワイト/グレー)

¥40,200
(本体価格¥39,000+標準取付費¥1,200)
泥、埃などからスペアタイヤを保護。2ピース構造でタイヤを外さず簡単に脱着可能。樹脂製。外側のサイドカバーは樹脂メッキ。
※写真はグレーです。車体色のブラックとは異なります。

⑦ メッキフロントグリルセット

¥27,800
(本体価格¥26,000+標準取付費¥1,800)
フロントマスクを豪華に引き立てるメッキパーツ。

⑧ メッキサイドアンダーミラーカバー

¥6,000
(本体価格¥5,400+標準取付費¥600)
サイドアンダーミラーの上部にかぶせるメッキのカバー。

⑨ 4灯ヘッドランプ (シルバーM/ブラックM/ホワイト)

¥92,200
(本体価格¥88,000+標準取付費¥4,200)
ロービーム時は外側が、ハイビーム時は内側が点灯します。

⑩ ターンランプガーニッシュ (メッキ)

¥5,700
(本体価格¥4,500+標準取付費¥1,200)
サイドターンランプをふちどるメッキのガーニッシュです。

⑪ アウターハンドルガーニッシュ (メッキ)

¥16,800
(本体価格¥15,000+標準取付費¥1,800)
1台分5個セット

⑫ カリフォルニアミラー (エアロ)

¥30,800
(本体価格¥26,000+標準取付費¥4,800)
ミラー面分割。下部はサイドアンダー部を映し出します。
※標準装備のドアミラーは取り外しとなります。

⑬ エアロバイザー

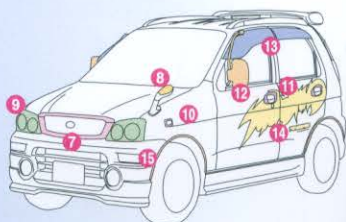
¥27,200
(本体価格¥26,000+標準取付費¥1,200)
※⑫カリフォルニアミラー (エアロ) 装着の場合は専用品となります。

⑭ ストライプ (バックストリート)

¥25,000
(本体価格¥19,000+標準取付費¥6,000)

⑮ ホイールアーチモール

¥15,000
(本体価格¥12,000+標準取付費¥3,000)



※この他にも豊富にアクセサリをご用意しております。詳しくはテリオスキッドアクセサリカタログをご覧ください。
※取付条件や適用について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■表示価格は消費税抜きの価格です。消費税は別途申し受けます。■表示価格は2000年5月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。標準取付費については地域により異なる場合があります。
■予告なく仕様または価格を変更することがあります。あらかじめご了承ください。■写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
■アクセサリページは車両の仕様を表すものではありません。詳しくは車両カタログをご覧ください。

We do COMPACT.

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

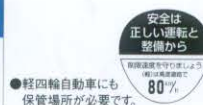
URL: <http://www.daihatsu.co.jp/>

0182

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

26830①170A0005SP

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●自動車保険も、ダイハツ販売会社へどうぞ。
●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。



このカタログに関するお問い合わせ、ご相談はお買い求めの販売会社または、下記へお願いいたします。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様関連室

フリーフォン 0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜 (除く祝祭日)

9:00～17:00

(除く12:00～13:00)

〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

FRで走る、4WDを駆る、走快感。

走りのスタイルは、あなたが走りたいステージで決まる。
街乗りか。ダートか。FRも、4WDも、選べるテリオスキッド。
アルミホイール&スモークドガラスのスポーティな外観。
その室内に2DIN CD付ステレオのグッドなサウンドが流れていれば、
それは、特別仕様車カスタムSエディションに違いない。



Photo:2WD ボディカラーはホワイト(W19)

TAF
BODY

さらに進化した
衝突安全ボディ(TAF(タフ))

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、
総合的に衝突安全機能の進化したボディという意味の造語です。

Dual
SRS Airbag

デュアル(運転席/助手席)
SRSエアバッグ

●SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。
デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグは、側面・後方からの衝突や横転・転覆
した場合、あるいは前面衝突でも衝撃が強い場合は作動しないことがあります。

TOPAZ

クラスを超えた高性能、
“TOPAZ” エンジンシリーズ。

●EF(電子制御燃料噴射装置) ●KCS(ロックコントロールシステム)
●DL(ディストリビュータレス・イグニッション) ●ダイレクト駆動バルブ

※TOPAZはTOP from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、
AからZまで、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

CUSTOM *S* Edition



すぐれた音質のCDプレーヤーに、高感度AM/FM付カセットステレオを搭載。お気に入りの音楽で、快適なドライブが楽しめます。

Special Equipment



●2DIN CD付カセットステレオ&16cmフロントスピーカー

●15インチアルミホイール

●スモークドガラス



Photo:4WD ボディカラーはシルバーメタリック(S07)

TOPAZ
660 EFI
12バルブ
ツインカム
ライトフロッグシャッター
2WD/4WD

フロア
4A/T
2WD/4WD

フロア
5M/T
2WD/4WD

TAF
NOOT
(衝突安全ボディ)

[カスタム Sエディションの主な装備]

GPS デュアルエリアロック (運転席/助手席) エアコン CDステレオ (2DIN) パワーステアリング パワーウィンドウ (バックドア連動) パワーステアリング (バックドア連動) キーレスエントリー (全周) UVカットガラス (全面) スモークドガラス (リヤリアウィンドウ) (スポーツサスペンション) (15インチアルミホイール)

●フロント&リヤリアスカート ●サイドストーンガード ●ビルトインルーフレール(4WD) ●フロントフルフラットシート機構 ●リヤシート左右分割リクライニング機構 ●ハロゲンフォグランプ (フロントバンパー内蔵) ●リヤワイパー ●プリテンションナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト

[メーカーオプション] ●ルーフレンドスボイラー (4WD車) ●ルーフレンドスボイラー&ビルトインルーフレール (2WD車) ●ABS ●LSD (4WD車) ●電動格納式アスフェリック (メッキ) ドアミラー ※取付条件や適用について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●ボディカラー

シルバーメタリック
(S07)

ブラックメタリック
(6A5)

ホワイト
(W19)

●インテリアカラー

グレー

[主要諸元] < >内はAT車 []内は4WD

●全長:3,395×全幅:1,475×全高:1,675* [1,695*] mm ●ホイールベース:2,420mm ●最低地上高:175mm ●車両重量:970 [970] [1,000 [1,000]] kg ●乗車定員:4名 ●10・15モード燃料消費率 (運輸省審査値):17.6 [15.2] [16.4 [14.2]] km/ℓ ●最小回転半径:4.7m ●エンジン型式:EF-DEM型水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ ●総排気量:659cc ●圧縮比:8.5 ●最高出力 (ネット) kW [ps]/rpm:44 [60]/6,800 ●最大トルク (ネット) N・m [kg・m]/rpm:84 [8.6]/4,400 ●燃料供給装置:EFI (電子制御式燃料噴射装置) ●燃料タンク容量:40ℓ (無鉛ガソリン) ●タイヤ:175/80R15 90S ●車名・型式:ダイハツGF-J131G [GF-J111G] ●車種記号:GMZQ [GPZQ] [GMZQ [GPZQ]] ※ルーフレンドスボイラーをメーカーオプション選択した場合、全高は1,740mmとなります。

●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値 (自工会調べ) となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車約10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。●「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ●製造事業者=ダイハツ工業株式会社

車両本体価格 2WD / 4WD

店頭渡し現金価格

¥

車両本体

万円十付属品

万円