

TERIOS KID

660cc



夢中になってもいい。

カジュアルに、そしてタフに。

自由を走らせる5ドア・スモールSUV。

なにげない毎日に彩りをそえ、

待ちに待った休日には解放感をもたらす。

小さいカラダに、大きな存在感を秘めたテリオスキッド。

このクルマには、あなたを夢中にさせる何かがある。

TERIOS KID





custom X

Photo:カスタムX 4WD。ボディカラーはアクアブルーメタリックオパール<B64>。

custom





Photo:カスタムL 4WD。ボディカラーはリーフグリーン<G42>。

The image of the Guggenheim Museum is a registered trademark of the Solomon R. Guggenheim Foundations. Used by permission.



Photo:L 4WD。ボディカラーのカシスフィズスペクトラシャイン<S32>はメーカーオプション。

さまざまなクルマが、せわしく行き交ういつもの街中。

力強いフォルムが、ぱっと目を引く。大きな存在感の小さなクルマ。

際立つ個性は、街の風景さえも変えてしまう。

Seat & Cockpit



フルフラット状態



リヤ片側格納状態



リヤ左右格納状態

Photo:カスタムX 4WDの室内。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo:カスタムX 4WDの計器盤。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Photo:カスタムL 4WD



Photo:カスタムL 4WD

乗るほどに、走るほどに、自分のカラダに馴染んでいく。過ごし心地のいい空間は、時間が経つのを忘れさせる。



頼もしさは、この包容力。

Luggage & Pockets

リヤシートをたためば410ℓ※1
(VDA法※2)の大きな荷室が出現します。

何を持って出かけようか。

これから行く目的地のことを思えば、

あれも、これもと、荷物も増える。

そんな時、このクルマでよかったと

安心させられるゆとりがある。

Photo:カスタムX 4WDの室内。

※1. 2人乗車時。

※2. ヨーロッパで標準的に使われているラゲージルーム測定法。

●装備の詳細い設定につきましては15ページの主要装備一覧表をご覧ください。

フロントドアポケット



グローブボックス



ドライバーズポケット



リヤカップホルダー



シートバックポケット



フロントカップホルダー



ラゲージアンダーボックス

Photo:カスタムX 4WD。
ボディカラーはブラックマイカ<X05>。



TERIOS KID

TERIOS KID
DAIHATSU

Equipment

気持ちよさも、加速する。

欲しい装備を、必要なだけ。ひとつ、ひとつの機能性もたらず快適。

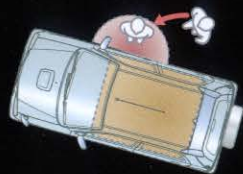
扱いやすさを、ギュッと詰め込んで。気持ちよさは、ますます加速する。



15インチアルミホイール

キーフリーシステム (イモビライザー付)

電子カードキーを携帯するだけで、クルマから離れたら自動的にドアをロックし、運転席ドアに近づいた時にはアンロックします。また、キーをささずにノブ操作だけでエンジンの始動/停止が行え、さらにイモビライザー付のため、盗難防止にも寄与します。



▲注意: 挿え込み型心臓ペースメーカーなどの機器をお使いの方は、電波により医用電気機器に影響をおよぼすおそれがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

- 室外検知エリア (ドア施錠/解錠)
【運転席の測方から周囲約40~80cm】
- 室内検知エリア (エンジン始動)



マルチリフレクター
ハロゲンフォグラブ
※写真はカスタムX



スクロールエアコン (抗菌処理タイプ)
イヤな臭いを抑える抗菌機能を備えたスクロールエアコンを全車に標準装備。快適な室内を保ちます。



ヒートドアミラー
(4WD)



ドアミラーターンランプ



スベアタイヤケース (ハード)
【車体色対応】



UVカット
ガラス スモークド
ガラス

UVカットガラス/スモークドガラス
UVカットガラスは、紫外線を90%もカット。UVカット機能のあるスモークドガラスは室内の温度上昇を抑え、その上プライバシーも守ります。



シート撥水加工
フロントシートと荷室フロアに撥水加工を施しました。水濡れや汚れを気にすることなく、レジャーを楽しめます。

ラゲージフロアカーペット撥水加工



● 装備類の詳しい設定につきましては15ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: カスタムX 4WD。ボディカラーはレッド <R29>。



Safety

一瞬に備え、あらゆる場面を想定しなくてはならない。



軽初! ※衝突安全性能総合評価で6つ星(助手席)*を取得。(運転席5つ星*)

*出典:国土交通省・自動車事故対策センターによる2002年度自動車アセスメント。試験車両:テリオスキッドカスタムメモリアルエディション 2WD。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

TAF



■ : 前面衝突
■ : 側面衝突

Photo:衝突安全ボディ(TAF)。
※写真は補強部位を説明するために合成着色したものです。

ボディの前後をクラッシュパブル構造にし、万一の衝突時には、乗員の衝撃をやわらげる衝突安全ボディTAF(タフ)。国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h前面衝突に対応し、高強度キャビンで生存空間がしっかり確保されたボディに進化しました。TAF(タフ)は高水準の安全性能を実現しています。

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

Active Safety

ABS [EBD付]

EBD[®]付のABSは、いざという時の急ブレーキ時にタイヤのロックを防止するABS機能に加え、走行状態に応じた最適な制動力を前後輪に配分し、ブレーキの効きを良好に保ちます。

(カスタムXに標準装備。カスタムL、Lにメーカーオプション)

※EBD(電子制動力分配制御):Electronic Brake force Distribution



※ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、制動距離を短縮するシステムではありません。またタイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

SOFI 4 AIR BAG [デュアル SRS エアバッグ& SRS サイドエアバッグ]



●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

デュアル(運転席/助手席)SRS[®]エアバッグ

前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバッグが瞬時に膨らみ、シートベルトの動きと合わせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なおSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

(全車標準装備)

※SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。なお、チャイルドシートを助手席に装着するときは、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

SRSサイドエアバッグ

側面衝突時の強い衝撃に対して作動し、前席乗員の胸部傷害を軽減します。

(カスタムXとカスタムLのABS装着車にメーカーオプション)

ISO FIX対応チャイルドシート対応車両

ワンタッチでチャイルド&ベビーシート[®]が着脱でき、しかも確実に固定することができます。

※ISO FIXの許可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。ISO FIXチャイルド&ベビーシートを装着する場合には、オプションのISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー、及びISO FIXチャイルドシートベースが必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト

ベルトの引き出し量を制限することで、従来のチャイルドシートが簡単に固定できます。

●ディーラーオプションとして、お子様の成長に合わせて選べるチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

チャイルドセーフティ

お子さまが誤って内側からリヤドアを開けるのを防ぎます。

衝撃感知安全システム

万一の衝突時にセンサーが衝撃を感知すると、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯をすみやかに行ないます。さらに燃料供給を自動的にカットするフューエルカット機構も採用しています。

●衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。

作動イメージ図



Information Safety



ハイマウントストップランプ ※写真はL



4灯式マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
(マニュアルレベリング機能付)

●装備類の詳細い設定につきましては15ページの主要装備一覧表をご覧ください。

custom X



TAF
SOFT

TOPAZ
660 EFi
12バルブ
ツインカム
インタークーラー
2WD/4WD

700F
4AT
2WD/4WD

| 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格 | 北海道地区メーカー希望小売価格 |
|------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| 2WD | 4AT | 1,501,500円(消費税抜き1,430,000円) | 1,505,700円(消費税抜き1,434,000円) |
| 4WD | 4AT | 1,627,500円(消費税抜き1,550,000円) | 1,631,700円(消費税抜き1,554,000円) |



custom L



TAF
SOFT

TOPAZ
660 EFi
12バルブ
ツインカム
インタークーラー
2WD/4WD

700F
4AT
2WD/4WD

700F
5MT
4WD

| 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格 | 北海道地区メーカー希望小売価格 |
|------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| 2WD | 4AT | 1,365,000円(消費税抜き1,300,000円) | 1,372,350円(消費税抜き1,307,000円) |
| 4WD | 4AT | 1,491,000円(消費税抜き1,420,000円) | 1,498,350円(消費税抜き1,427,000円) |
| | 5MT | 1,386,000円(消費税抜き1,320,000円) | 1,393,350円(消費税抜き1,327,000円) |

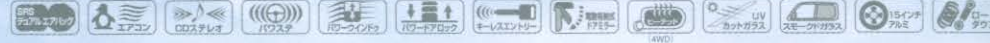


Photo:カスタムL 4WD。ボディカラーはホワイト<W09>。

Photo:カスタムX 4WD。ボディカラーはアクアブルーメタリックオパール<B64>。

L



TAF
&
SOF!

TOPAZ
660 EFI
 12バルブ
 ツインカム
 インタークーラー付
 2WD/4WD

フロア
 2WD/4WD
4A/T

フロア
 AWD
5M/T

SRS
 2人用エアバッグ

エアコン
 CDステレオ

パワーステアリング
 パワーウィンドウ
 パワーロック
 キーレスエントリー

4WD
 LIV
 カットガラス
 スモークガラス
 ローダウン
 (2WD)

| 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格 | 北海道地区メーカー希望小売価格 |
|------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| 2WD | 4AT | 1,249,500円(消費税抜き1,190,000円) | 1,256,850円(消費税抜き1,197,000円) |
| 4WD | 4AT | 1,375,500円(消費税抜き1,310,000円) | 1,382,850円(消費税抜き1,317,000円) |
| | 5MT | 1,270,500円(消費税抜き1,210,000円) | 1,277,850円(消費税抜き1,217,000円) |



Photo:L 4WD。ボディカラーはシルバーメタリック<S07>。

Body Color

New!



アクアブルーメタリックオパール
<B64>



ブラックマイカ
<XD5>



リーフグリーン
<G42>



シルバーメタリック
<S07>



カシスフィズベクトラシャイン
<S32>
★メーカーオプション



ホワイト
<WD9>



レッド
<R29>

| グレード | リサイクル料金 | SRSサイドエアバッグオプション時加算額 |
|------|---------|----------------------|
| 全車 | 10,350円 | プラス 300円 |

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。◆詳しくは販売会社におたずねください。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めています。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●装備の詳細い設定についてはP15の主要装備一覧表をご覧ください。★カシスフィズベクトラシャイン<S32>はメーカーオプションで、メーカー希望オプション価格は21,000円(消費税抜き20,000円)となります。

テリオスキッド主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

| 駆動方式 | | 2WD/フルタイム4WD | | | メーカー希望 オプション価格 | 全車標準装備 |
|-----------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|--|
| グレード | カスタムX | カスタムL | L | | | |
| エンジンタイプ | | インタークーラーターボ | | | | |
| エクステリア | 大型エアロバンパー(フロント[メッキグリル一体式]/リヤ) | | | | | ●カラードアンバー(フロント/リヤ) ●スモークガラス(リヤドア/バックドアウィンドゥ) ●グリーンガラス(フロントウィンドゥ/フロントドア) ●UVカットガラス(全面) ●メッキアウトドアハンドル ●ルーフアンテナ |
| | サイドストーンガード | | | | | |
| | フロントバンパーアンダーガード | | | | | |
| | リヤスポイラー(ハイマウントLEDストップランプ付) | | | ※1 | 31,500円(消費税抜き30,000円) | |
| | ハイマウントストップランプ | リヤスポイラー内蔵 | リヤスポイラー内蔵 | バックドア取付 | ※1 | |
| スベアタイヤケース(ハード)[車体色対応] | ※2 | | | | | |
| フロントメッキグリル | カスタム専用 | カスタム専用 | | | | |
| フードエースクープ | | | | | | |
| センターピラーブラックアウト(ブラックマイカ車を除く) | | | | | | |
| インテリア・収納 | フルファブリックシート | カスタム専用 | カスタム専用 | | | ●フロントシートフルフラット機構 ●アクセサリソケット ●分離式ヘッドレスト(縫製)(前席/後席) ●センターコンソール ●グローブボックス ●ドライバースポケット ●トリップメーター●タコメーター ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●フロントドアポケット(運転席/助手席) ●ラゲージアンダーボックス ●リヤデッキフラットボード ●室内フルトリム●燃料残量警告灯 |
| | シート撥水加工&ラゲージフロアカーペット撥水加工 | | | | | |
| | リヤシート 分割可倒式シートバック&クッション | | | | | |
| | 左右分割リクライニング機構 | | | | | |
| | 生地織り込み成型ドアトリム | カスタム専用 前席/後席 | カスタム専用 前席/後席 | 前席 | | |
| | メッキリング付2眼メーター | | | | | |
| | メーター&センタークラスター | ガンメタ | ガンメタ | ブラック | | |
| | メッキインナードアハンドル&ドアロックノブ | | | | | |
| | フロントカップホルダー1個&リヤカップホルダー2個 | ※3 | | | | |
| | インパネセンターポケット | | | | | |
| ウレタンシフトノブ | メッキ加工(ボタン) | メッキ加工(ボタン)※4 | | | | |
| スポーツステアリングホイール(3本スポーク) | | | | | | |
| メッキエアコンレジスターノブ | | | | | | |
| 快適装備 | スクロールエアコン(抗菌処理タイプ) | | | | | ●パワーステアリング(EPS)●運転席乗降グリップ ●アシストグリップ(助手席/後席左右) ●パワーウィンドゥ(運転席挟み込み防止機構&スイッチ照明付) ●パワードアロック(フロント/リヤ/バックドア連動) ●キーレスエントリー(電波式/アンサーバック機能付) ●フューエルリッドオープナー●ラゲージルームランプ ●サンバイザー(運転席/助手席) ●アットレスト(AT車) ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー |
| | カラードアンミラー | 2WD | 2WD | 2WD | | |
| | 電動格納式 | 4WD | 4WD | 4WD | | |
| | 電動格納式ヒーター | | | | | |
| | ドアミラーターンランプ | | | | | |
| | キーフリーシステム(イモビライザー付) | | | | | |
| | 2DIN CD/MD-AM/FM付ステレオ&16cmフロントスピーカー | | | | | |
| | AM/FM付CDステレオ(CD-R/PWに対応)&16cmフロントスピーカー | | | | | |
| | オーディオレス(16cmフロントスピーカー付) | -31,500円 (消費税抜き30,000円) | -21,000円 (消費税抜き20,000円) | -21,000円 (消費税抜き20,000円) | | |
| | 寒冷地仕様 | ※5 4,200円 (消費税抜き4,000円) | 7,350円 (消費税抜き7,000円) | 7,350円 (消費税抜き7,000円) | | |
| 安全装備 | 衝突安全ボディ(TAF) | | | | | ●ISO FIXチャイルドシート対応車両 ●サイドアンダーミラー●フロント間欠ワイパー ●クラッチスタートシステム(MT車) ●プリテンションナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト ●チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト ●チャイルドセーフティ ●リヤウィンドゥデフォグガー ●衝撃感知安全システム※7 ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席) |
| | デュアル(運転席/助手席)SRSエアバッグ | | | | | |
| | SRSサイドエアバッグ | | ※6 | | 38,850円(消費税抜き37,000円) | |
| | ABS(EBD付) | | | | 36,750円(消費税抜き35,000円) | |
| | 4灯式マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ | ランプ周りクリアスモーク塗装 | ランプ周りクリアスモーク塗装 | ランプ周りメッキ | | |
| | (マニュアルレベリング機能付) | | | | | |
| | マルチリフレクターリヤコンビネーションランプ(クリアタイプ) | | | | | |
| | マルチリフレクターハロゲンフォグランプ | カスタム専用 | カスタム専用 | | | |
| ダイレクトトラクションLSD(リミテッドスリップデフ) | 4WD | 4WD | 4WD | 21,000円(消費税抜き20,000円) | | |
| メカニカルセンターデフロック | 4WD | 4WD | 4WD | | | |
| リヤワイパー | | | | | | |
| 足回り | 15インチアルミホイール | 4本 | 4本 | 5本 | 52,500円(消費税抜き50,000円) | ●バックドア付スベアタイヤ ●エンジンアンダーカバー(MT車) |
| | フルメタルホイール | スベアタイヤ | スベアタイヤ | 5本 | | |
| | 175/80R15ラジアルタイヤ | | | | | |
| | ローダウンサスペンション(-20mm) | | | 2WD | | |

※1.メーカーオプションのリヤスポイラー選択時には、ハイマウントストップランプがリヤスポイラー内蔵になります。

※2.販売会社での装着品となります。

※3.フロントカップホルダーは高さ140mmを超える容器(350ml、500ml入りペットボトルなど)は使用できません。

※4.AT車。

※5.寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

※6.ABS選択時のみSRSサイドエアバッグが装着できます。

※7.ドアロック解除/ハザードランプ点滅/ルームランプ点滅/フューエルカット機能が備わります。

◆メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

◆価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

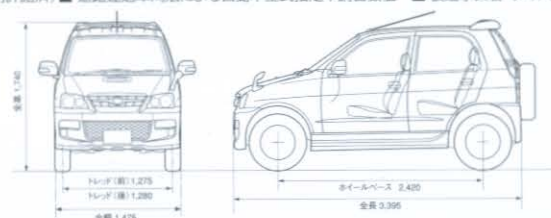
テリオスキッド主要諸元表

| 駆動方式 | 2WD | | | フルタイム4WD | | | |
|-----------|---------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| | カスタムX | カスタムL | L | カスタムX | カスタムL | L | |
| グレード | | | | | | | |
| 車名・型式 | ダイハツABA-J131G | | | ダイハツABA-J111G | | | |
| 車種記号 | | | | | | | |
| 5速マニュアル | | | | | GMPZ | GMZZ | |
| 4速オートマチック | <GPPZ> | <GPPZ> | <GPZZ> | <GPPZ> | <GPPZ> | <GPZZ> | |
| 寸法・重量 | 全長 | mm | 3,395 | 3,395 | 3,395 | | |
| | 全幅 | mm | 1,475 | 1,475 | 1,475 | | |
| | 全高 | mm | 1,740 | 1,675*1 | 1,740 | 1,695*2 | |
| | 室内 | 長 | mm | 1,655 | 1,655 | 1,655 | |
| | | 幅 | mm | 1,220 | 1,220 | 1,220 | |
| | | 高 | mm | 1,155 | 1,155 | 1,155 | |
| | ホイールベース | 前 | mm | 2,420 | 2,420 | 2,420 | |
| | | 後 | mm | 1,275 | 1,275 | 1,275 | |
| | トレッド | mm | 1,280 | 1,280 | 1,280 | | |
| | 最低地上高 | mm | 175 | 175 | 175 | 195 | |
| | 車両重量 | kg | 960 | 960 | 990 | 990 | |
| | 乗車定員 | 名 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 性能 | 燃料消費率 10・15モード (国土交通省審査値) | km/l | <16.0> | <16.0> | 16.8 <15.4> | 16.8 <15.4> |
| 最小回転半径 | | m | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | |
| エンジン | 型式 | EF-DET型 | | | | | |
| | 種類 | 水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ装置 | | | | | |
| | 総排気量 | cc | 659 | | | | |
| | 内径×行程 | mm | 68.0×60.5 | | | | |
| | 圧縮比 | | 8.5 | | | | |
| | 最高出力(ネット) | kW[PS]/rpm | 47[64]/6,400 | | | | |
| | 最大トルク(ネット) | N-m[kg-m]/rpm | 107[10.9]/3,600 | | | | |
| | 燃料供給装置 | | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | | | | |
| | 使用燃料およびタンク容量 | ℓ | 無鉛レギュラーガソリン・40 | | | | |
| | トランスミッション | 駆動方式 | FR (後2輪駆動) | | フルタイム4WD (メカニカルセンターデロック付) | | |
| クラッチ形式 | | <3要素1段2相式> | | 乾式単板ダイヤフラム <3要素1段2相式> | | | |
| 変速比 | | 1速 | <2.730> | | 4.059 <2.730> | | |
| | | 2速 | <1.526> | | 2.389 <1.526> | | |
| | | 3速 | <1.000> | | 1.457 <1.000> | | |
| | | 4速 | <0.696> | | 1.000 <0.696> | | |
| | | 5速 | <—> | | 0.838 <—> | | |
| 後退 | | <2.290> | | 4.128 <2.290> | | | |
| 最終減速比 | | <6.142> | | 6.666 <6.666> | | | |
| ステアリング形式 | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ディスク | | ディスク | | | |
| | 後 | リーディング・トレーリング | | リーディング・トレーリング | | | |
| 駐車ブレーキ | 機械式後2輪制動 | | | | | | |
| サスペンション形式 | 前 | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | | |
| | 後 | 5リンク式コイルスプリング | | 5リンク式コイルスプリング | | | |
| タイヤ 前後 | 175/80R15 90S | | 175/80R15 90S | | | | |

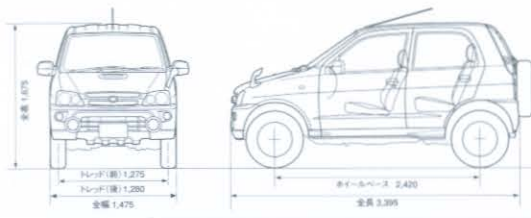
※1. リヤスポイラー装着車は1,740mm。※2. リヤスポイラー装着車は1,760mm。●< >内は4速オートマチック車の数値です。●[]内は従来の表示で参考値です。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

寸法図(単位:mm)

●カスタムX(2WD)



●L(2WD)



ダイハツ純正ナビ・オーディオ
おすすめプラン

●下記記載の価格は、「メーカーオプション オーディオレス」選択時の価格です。

ナビおすすめプラン

- 1 TVや雑誌で紹介されたお店を一発検索!
- 2 渋滞考慮ルート検索で最速ルートをスイスイ!
- 3 およそ4,000曲をHDDに録音可能!さらにiPod対応で音楽三昧!!



DAIHATSU
2DIN ベーシックHDDナビ
.....204,960円
【消費税抜き195,200円(標準取付費含む)】

- 1 よりやさしく、より使いやすく!
- 2 はじめての方でもわかるデモ機能!
- 3 スケルトンマップ3D市街図ビル立体表示!



DAIHATSU
2DIN エントリーDVDナビ
.....160,860円
【消費税抜き153,200円(標準取付費含む)】

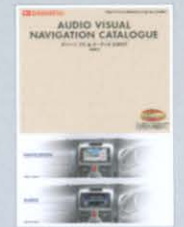
オーディオおすすめプラン

- 1 iPodも操作可能、圧縮音楽も高音質再生で楽しめる AAC/WMA/MP3対応モデル!
- 2 SRS WOW搭載により実現した理想の音場空間!



KENWOOD
2DIN CD/MD/DSPチューナーアンプ
.....42,210円
【消費税抜き40,200円(標準取付費含む)】

※フロント2スピーカー車には、バックアスピーカーの装着をおすすめします。
(メーカーオプションのオーディオレス仕様車を含む)
※2007年5月末までの期間限定価格。
※表示価格は2006年6月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格(消費税込み)です。
※メーカー希望小売価格(消費税込み)は参考価格です。
※標準取付費については地域により異なる場合があります。
※詳しくは、「テリオスキッド」ナビとオーディオカタログ、総合カタログをご覧ください。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*特殊架装車の専用部品等の特定部品につきましては、新車登録から1年間、または、その期間内の2万kmまでとなります。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

先進機能と便利なサービスを満載!!



DAIHATSU
ディーエス キュービック
TS CUBIC
CARD
印字車 乗合車 電料 (メンバーカード)

会員募集中!!

たまったポイントを最高
30万円までキャッシュバック!

(詳しくは最近のダイハツ販売会社まで)

お問い合わせ、ご相談は
お近くの販売会社または、下記お客様相談室まで。

ダイハツ工業株式会社 お客様相談室
フリーフォン ☎0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜 (除く祝祭日)
9:00～17:00 (除く12:00～13:00)

〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
 - 軽自動車にも保管場所が必要です。
 - このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
 - 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの内容は2006年8月現在のものです。
16600①160A0608SP