

TERIOS *series*

TERIOS KID & NEW TERIOS LUCIA
TERIOS

660cc-1300cc





自由はユカイ。ユカイは無限。

存在感を漂わせるその姿。どこでも行けそうな頼もしい走り。誰にでも乗りこなせる扱いやすさ。そんなパートナーが一緒なら、いつだって楽しい。どこまでも自由でいられる。しかもよりタウンユースにフィットした新登場のルキアが加わって、テリオスシリーズはさらに充実。このクルマを手にしたその日から、きっと今までとはちがう何かがはじまります。

CL Limited

CUSTOM
MEMORIAL
EDITION

NEW

LUCIA

Photo (左): CLリミテッド 2WD。ボディカラーはブルーマイカメタリック<B50>。
Photo (中央): カスタムメモリアルエディション 2WD。ボディカラーはライトローズメタリック<T16>。
Photo (右): テリオスルキア 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<S07>。

CL Limited

TURBO
AERO
DOWN
CUSTOM



Photo (左) : CLリミテッド 2WD。ボディカラーはブルーマイカメタリック/シルバーマタリック<NK0>。
Photo (右) : ターボエアロダウンカスタム 4WD。ボディカラーはシルバーマタリック<S07>。

TERIOS KID (660cc)



AERO DOWN
CUSTOM X

Photo:エアロダウンカスタムX 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<S07>。



CUSTOM
MEMORIAL
EDITION

TERIOS LUCIA (660cc)



NEW TERIOS
LUCIA

Photo:テリオスルキア 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<S07>。

LUCIA専用装備



フロントバンパー&メッキグリル
ヘッドランプ回りグリーン塗装



スポーツステアリングホイール



黒ウッド調センタークラスター



センターアームレスト(カップホルダー付)



スペアタイヤ& バック応急修理セット
リヤバンパー&
ローダウンサスペンション&
ホイールアーチモール(2WD)

Photo: (左) テリオスルキア 4WD。ボディカラーはライトローズメタリック<T16>。Photo: (右) テリオスルキア 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<S07>。

NEW TERIOS
LUCIA



CL
Limited



CX



INTERIOR

たっぷり、ゆとり。ゆったり、くつろぎ。



5ドアの開放感。さまざまなフォーメーションが組めるシート。

機能性に富んだ至れり尽くせりの収納スペース。

心地よさと使いやすさを最優先に考えました。

荷物をたっぷり積むもよし、どこか景色のよいところでくつろぐもよし。

どう使うかは、もちろんあなた次第。

アレンジ多彩、活用は無限大



フルフラット状態



リヤ片側格納状態



リヤ左右格納状態

Photo : テリオスキッド カスタムメモリアルエディション 2WDの室内。●写真は機能説明のためにボディの一部をカットしています。

ここは収納の宝庫です



グローブボックス



フロントドアポケット



ラゲージアンダーボックス



ショッピングフック
(運転席シートバック)



シートバックポケット(写真は助手席)



コインポケット

Photo : テリオスキッド カスタムメモリアルエディション 2WDの室内。



ラゲージスペース

リヤシートをたたみ410ℓ ※1<VDA法※2>の大きな荷室が出現します。

※1. 2人乗車時。

※2. VDA法(ヨーロッパで標準的に使われているラゲージルーム測定法)



INSTRUMENT PANEL

扱いやすい。と誰もが感じる。

このクルマの信条は、誰にでも簡単に、
より快適なドライビングが楽しめること。
使えば使うほど、うれしさ楽しさが倍増する
乗る人思いの工夫や配慮がいっぱいです。



Photo : テリオスキッド カスタムメモリアルエディション 2WDの計器盤
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

ドライブをもっと楽しく快適なものにするために



スクロールエアコン

イヤな臭いを抑える抗菌機能を備えたスクロールエアコンを全車に標準装備。快適な室内を保ちます。



パワーウィンドウ



パワードアロック



キーレスエントリー

すべてのドアの解・施錠を離れたところからワンタッチ。ハザードランプの点滅で作動が確認できるアンサーバック機能付です。

UVカットガラス/スモークドガラス



紫外線90%以上カット

UVカットガラスは、お肌の天敵の紫外線を90%もカット。UVカット機能のあるスモークドガラスは室内の温度上昇を抑え、その上プライバシーも守ります。

撥水ガラス&レインクリアリングミラー



装着車

非装着車

雨天時の視界確保に効果を発揮します。
(撥水ガラスはテリオスキッドCXに、レインクリアリングミラーはテリオスキッド：カスタムメモリアルエディション、CX／
テリオス：カスタムメモリアルエディションに標準装備。)

電動格納式ドアミラー (CLを除く全車に標準装備。)



アスフェリックミラー



鏡面の曲率を変えて、後輪付近まで下方視界を拡大。
駐車時やバックの時に安心です。
(CLを除く全車に標準装備。)

キーフリーシステム



携帯機

メインキー

⚠️ 植込み型心臓ペースメーカー等の機器の使用者は、電波による医用電気機器への影響を医用電気機器製造業者などの関係者に確認してください。

携帯機を身につけてクルマから離れると自動的にドアをロック。近づけばドアロックを解除。さらに、メインキーを差し込まなくても携帯機を持っているだけでエンジンのON/OFFが可能です。またイモビライザー付なので、盗難防止にも効果を発揮します。

ボイスウォーニング(音声メモ付)



キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア、パーキングブレーキの戻し忘れを音声でお知らせ。その上、約20秒の音声メモ付なので、さまざまなメッセージを録音・再生することができます。

(キーフリーシステムとボイスウォーニングはセットでカスタムメモリアルエディション、CL、テリオスルキアを除くテリオスキッド全車にメーカーオプション。)

AUDIO



AM/FM付ステレオ&10cmフロントスピーカー (テリオスキッド：CX、CLリミテッド、CL／テリオス：CLリミテッド、CLに標準装備。)



AM/FM付CDステレオ&16cmフロントスピーカー (テリオスキッド：エアロタウンカスタムX、テリオスルキアに標準装備。)



2DIN CD/MD・AM/FM付ステレオ(カロッツェリア)&16cmフロントスピーカー (テリオスキッド：カスタムメモリアルエディション／テリオス：カスタムメモリアルエディションに標準装備。)



ちょっと、大きいテリオス。

1.30 ツインカムDVVTエンジンを搭載。

ラゲージスペースもたっぷり。

ゆとりを感じさせる、ちょっぴり大人のテリオスです。

CUSTOM
MEMORIAL
EDITION



Photo:テリオス カスタムメモリアルエディション 2WD。＊写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

テリオスの専用装備

電子制御式4速オートマチックESAT(イーサット)

エンジンとのベストマッチングを図った電子制御式4速オートマチック(ESAT)。きめ細かなシフト制御に基づく最適なシフトパターンによって、一段とスムーズな発進・加速と優れた低燃費を実現。さらにロックアップ制御も燃費の向上に大きく貢献しています。 ●ESAT=Economy & Smooth Automatic Transmission



ステアシフト

ステアリングスポークに配したスイッチを指先で押すだけで、自在にギヤが選べるステアシフトをターボエアロダウンカスタムに装備。ステアリングから手を離さずに意のままのダイレクトなシフト操作が行なえ、スポーティな走りが楽しめます。



ステアシフト
スイッチ



ラゲージスペース

リヤドアを開けると204ℓ ※1<VDA法※2>という大きなスペースが現れます。さらにリヤシートバックを倒せば542ℓ ※3<VDA法※2>というよりワイドな荷室に早変わり。またフロア下には小物類をすっきり収納できるラゲージアンダーボックスを設定しました。

※1. CLリミテッド・4名乗車時。
※2. VDA法(ヨーロッパで標準的に使われているラゲージルーム測定法)
※3. CLリミテッド・2名乗車時。



チルトアップ機構付サンルーフ



まばゆい光とさわやかな風。オープンエア感覚で走らせる喜びはまた格別です。室内換気に重宝するチルトアップ機構も付いています。

(CLを除くテリオス全車にメーカーオプション。)

ブラッドレーアルミホイール



洗練されたデザインで足もとをグッと引き締めます。

(CLを除くテリオス全車にメーカーオプション。)

ECOにやさしく。走りにつよく。

※ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を積極的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

パワフル&クリーン、先進の“トバーズ”エンジンシリーズ。

TOPAZ



660ccと1300ccのふたつの排気量からなるテリオスシリーズのパワーユニット。そのグレードすべてが平成12年基準排出ガス25%低減レベルに適合し、「良・低排出ガス車」認定を獲得。優れた環境性能を実現しています。

燃費の向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、燃費の向上を目指しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンを使用。さらに冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

リサイクル このテリオスシリーズには、リサイクルしやすい材料（熱可塑性樹脂）をバンパーやグローブボックスなど多くの部品に積極的に採用。さらに、各部品には国際的に共通なマークをつけ、部品回収後の再生利用も容易にしています。

環境負荷物質の低減 テリオスシリーズは、新型車の鉛使用量を2005年までに1/3(1996年比)に低減するという業界目標*をいち早く達成しています。

※経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

テリオスキッド&テリオスルキアの環境仕様

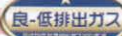
位置	駆動方式 車両型式	2WD						4WD								
		TA-J131G						TA-J111G								
		GPPZ		GPZQ	GMZQ	GPQD	GPPZ	GMPZ	GPZZ	GMZZ	GPZO	GMZO	GPDO			
		EF-DET		EF-DEM				EF-DET				EF-DEM				
	エンジン	EFI(電子制御燃料噴射装置)														
	燃料供給装置															
	トランスミッション	4AT		SMT	4AT	4AT	SMT	4AT	SMT	4AT	SMT	4AT				
オプション装着物質	CFC12(エアコン冷媒)	使用せず														
温室効果ガス	HFC134a(エアコン冷媒)使用量	(g/km)		400												
	CO ₂ 排出量(10・15モード燃費推定)	(g/km)		147.4	149.3	131.0	149.3	153.2	140.4	153.2	140.4	155.2	140.4	155.2		
	燃料消費率	10・15モード走行(運輸省審査値)		(km/ℓ)		16.0	15.8	★18.0	15.8	15.4	16.8	15.4	16.8	15.2	16.8	15.2
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)		76												
排気ガス	適合規制値は以下を参照	Nox (g/km)		0.06												
		HC (g/km)		0.06												
		CO (g/km)		0.67												
部品に使用している環境友好物質	鉛(196年比)	使用(1/3以下)														
	水銀	使用せず														
	カドミウム	ごく微量(家電製品と同等の部品に使用)														
	アジ化ナトリウム	使用せず														
リサイクル関係	リサイクル品、材料を使用した部品	パナマ、インスルナット、ネジ、ワッシャーなど														
	樹脂、ゴム部品への材料表示	制1)														
	リサイクル材の使用	リサイクルプラスチック材	フェーイエルメタルパイプ、プロテクタ、フロントランダーグループ													
		シレンダースの発泡ウレタン・繊維	ダッシュサイレンサー(芯材の部分)													
			ルーバサイレンサー、フロアサイレンサーなど													

テリオスの環境仕様

仕様	駆動方式 車両型式	2WD			4WD				
		TA-J122G			TA-J192G				
		QPZF	GMPDF	GPDF	GPZJ	GPZF	GMPDF	GPDF	
		K3-VE			K3-VET			K3-VE	
	エンジン	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	燃料供給装置 トランスミッション	4AT	5MT		4AT	5MT	4AT		
オプション装着物	CFC12(エアコン冷媒)	使用せず							
遠征発電ガス	HFC134-a(エアコン冷媒) [使用量]	400							
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費係数]	(g/km)	163.8	143.8	163.8	184.3	170.9	153.2	170.9
燃料消費率	10・15モード走行(運輸省実燃費)	(km/l)	14.4	★16.4	14.4	12.8	13.8	15.4	13.8
	主要燃費向上技術	可変バルブ タイミング/ ロケットア ップ機構付 トルコン	可変バルブ タイミング	可変バルブタイ ミング/ ロケットアッ プ機構付 トルコン	可変バルブ タイミング/ ロケットアッ プ機構付 トルコン	可変バルブ タイミン グ	可変バルブ タイミン グ	可変バルブ タイミン グ	可変バルブ タイミン グ
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	76							
排出ガス	適合規制またはレベル値	0.06							
		HC (g/km)							
		0.06							
		CO ₂ (g/km)							
		0.67							
部品に使用している 環境負荷物質	鉛(1996年基準平均比)	使用しない							
	水銀	ごく微量(家電部品と乗機部品に使用)							
	カドミウム	使用せず							
	ポリハロゲン化炭素化合物	使用せず							
リサイクル関係	リサイクル樹脂・材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ドリアムなど あり							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	リサイクルPP/PPH材料							
	リサイクル材の使用	フューエルインジェクタパイプ/プロテクタ、フロントファンダブレード							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ダッシュサスペンダー(芯材の部分)							
	フェルト	ルーフササレンサー、フロアササレンサーなど							

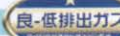
クリーン&パワフル&エコノミー

テリオスキッド



EF-DET ツインカム12バルブ インタークーラーターボ
 最高出力(ネット) : **47kW [64PS] / 6,400rpm**
 最大トルク(ネット) : **107N・m [10.9kg・m] / 3,600rpm**
 10・15モード走行燃費 : **16.8km/ℓ**
(国土交通省審査値 / 4WD・5MT車)

テリオス



K3-VET ツインカム16バルブDVVT インタークーラーターボ
 最高出力(ネット) : **103kW [140PS] / 6,400rpm**
 最大トルク(ネット) : **177N・m [18.0kg・m] / 3,200rpm**
 10・15モード走行燃費 : **12.8km/ℓ**
(国土交通省審査値 / 4WD・4AT車)

テリオスキッド



EF-DEM ツインカム12バルブ ライトプレッシャーターボ
 最高出力(ネット) : **44kW [60PS] / 6,800rpm**
 最大トルク(ネット) : **84N・m [8.6kg・m] / 4,400rpm**
 10・15モード走行燃費 : **18.0km/ℓ**
(国土交通省審査値 / 2WD・5MT車)

テリオス



K3-VE ツインカム16バルブDVVT
 最高出力(ネット) : **66kW [90PS] / 6,000rpm**
 最大トルク(ネット) : **123N・m [12.5kg・m] / 3,200rpm**
 10・15モード走行燃費 : **16.4km/ℓ**
(国土交通省審査値 / 2WD・5MT車)

テリオスルキア



EF-DEM ツインカム12バルブ ライトプレッシャーターボ
 最高出力(ネット) : **44kW [60PS] / 6,800rpm**
 最大トルク(ネット) : **84N・m [8.6kg・m] / 4,400rpm**
 10・15モード走行燃費 : **15.8km/ℓ**
(国土交通省審査値 / 2WD・4AT車)

コンパクトボディにロングホイールベース



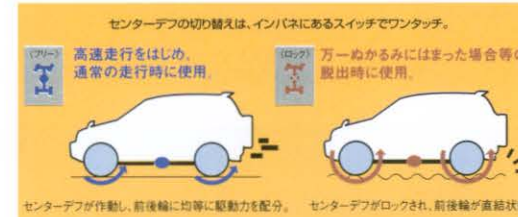
ひとクラス上の超ロングホイールベースが、ひろびろ室内の秘密。乗り心地もきわめて快適。
 しかもコンパクトで運転しやすいボディで最小回転半径は4.7m。
 パワーステアリングや視界の良さも手伝って、Uターンや縦列駐車、車庫入れなどがラクラクです。

高いアイポイント



ドライビングポジションが高いため、まわりが見やすく、気分も爽快。
 乗り降りもスムーズにできます。

センターデフロック付フルタイム4WD



※タイトコーナーブレーキング現象とは、前後輪の回転差により、ブレーキがかかったような状態になることです。

高速走行、悪路、滑りやすい道など、さまざまな条件を頼もしく走り抜ける4WD。コーナリングの時には、センターデフが働いてタイトコーナーブレーキング現象※を防ぎます。さらに、片輪がぬかるみにはまって空転しても、センターデフロックスイッチをONすれば脱出できます。

ダイレクトトラクションLSD [リミテッドスリップデフ]

悪路などで、後輪の片側がスリップしても、デフの動きを自動的に制御し、もう一方の車輪で駆動力を確保します。

(テリオスキッドCLを除く4WD全車、テリオスルキア:4WD車、テリオス:カスタムメモリアルエディション、CLリミテッドの4WD車にメーカーオプション。)

オフロードの走破性



A:アブローチアングル40° B:デパーチャーアングル50°
 C:ランプレークオーバーアングル23°最低地上高:195mm (数値はテリオスキッドCX 4WD)

15インチタイヤとともに、極限まで短くしたショートオーバーハング、さらに充分に確保した最低地上高より、優れた対地障害角を実現し、障害物をクリアします。

ロードサスペンション

ロングホイールベースとのマッチングで高速走行での安定性を高めるとともに、乗降性にも優れています。(テリオスキッド: CX, CLリミテッド, CLの4WD車、テリオス: CLリミテッド, CLの4WD車を除く全車に標準装備。)



小さなボディに、大きな安心。

「安全」。それは何よりも優先されるべきものでなくてはなりません。

TAF (タフ)、SOFI (ソフィ)、EBD付ABS……。

予知、予防、衝突といったさまざまな側面から、

テリオスシリーズには最善のセーフティテクノロジーを投入しています。

Passive Safety

TAF



TERIOS

：前面衝突 ：側面衝突

Photo: 衝突安全ボディ(TAF)。
※写真は補強部位を説明するために合成、着色したものです。

TERIOS KID &
TERIOS LUCIA



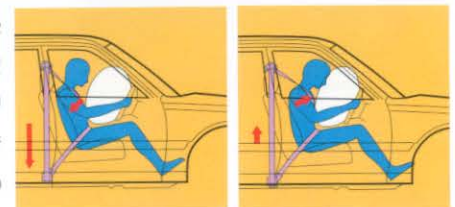
さらに進化した、衝突安全ボディ<TAF (タフ)>

ボディの前後をクラッシュアブル構造にし、万一の衝突時には、乗員の衝撃をやわらげる衝突安全ボディTAF<タフ>。国内衝突安全基準(50km/h前面・後面・側面衝突)及び欧州衝突安全基準(オフセット56km/h前面衝突、50km/h側面衝突)を余裕をもってクリア。さらに、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた55km/hフルラップ前面・側面衝突、40%ラップオフセット64km/h前面衝突に対応し、高強度キャビンで生存空間がしっかり確保されたボディに進化しました。TAF<タフ>は高水準の安全性能を実現しています。

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

プリテンショナー機構は、前面衝突時に衝撃を感じると、シートベルトを瞬時に巻き取ることで乗員の初期拘束効果を高めるものです。フォースリミッター機構は、シートベルトにある一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持することで乗員の胸部への衝撃を緩和するものです。



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

●プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア<SOFI (ソフィ)>

4 AIR BAG 【デュアル SRS エアバック & SRS サイドエアバック】

デュアル(運転席/助手席) SRS*エアバック

前方からの強い衝撃をセンサーが感知すると、エアバックが瞬時に膨張。シートベルトの働きと合わせて、頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。なおSRSエアバックはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。



(全車標準装備)

SRSサイドエアバック

側面衝突時の強い衝撃に対して作動し、前席乗員の胸部傷害を軽減します。

(テリオスキッド:CLを除く全車にメーカーオプション。テリオス:全車にメーカーオプション。ただしABS装着時のみ。)

●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバックが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバックは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ※SRSはSupplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。なお、チャイルドシートを助手席に装着するときは、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

お子さまの安全を考えた充実装備

ISO FIX対応チャイルドシート対応車両

ワンタッチでチャイルド&ベビーシート*が着脱でき、しかも確実に固定することができます。

※ ISO FIXの許可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。ISO FIXチャイルド&ベビーシートを装着する場合には、オプションのISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー、及びISO FIXチャイルドシートベースが必要となります。詳しくは販売店におたずねください。



チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト

ベルトの引き出し量を制限することで、従来のチャイルドシートが簡単に固定できます。

●ディーラーオプションとして、お子様の成長に合わせて選べるチャイルドシートをご用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

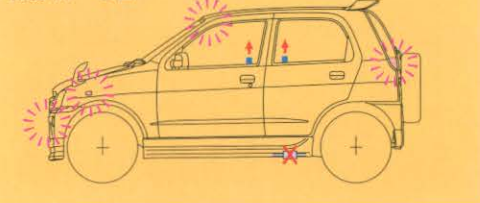
チャイルドセーフティ

お子さまが誤って内側からリヤドアを開けるのを防ぎます。

衝撃感知安全システム

万一の衝突時にセンサーが衝撃を感知すると、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ルームランプ点灯をすみやかに実行します。さらに燃料供給を自動的にカットするフューエルカット機構も採用しています。

作動イメージ図



●衝突時の衝撃が弱い場合には作動しないことがあります。

Active Safety

ABS【EBD付】

EBD*付のABSは、いざという時の急ブレーキ時にタイヤのロックを防止するABS機能に加え、走行状態に応じた最適な制動力を前後輪に配分し、ブレーキの効きを良好に保ちます。

(テリオスキッド:カスタムメモリアルエディション、CLリミテッドに標準装備。エアロダウンカスタムX、CX、テリオスルキアにメーカーオプション。テリオス:カスタムメモリアルエディション、CLリミテッドに標準装備。ターボエアロダウンカスタム、CLにメーカーオプション。)

※EBD(電子制動力分配制御):Electronic Brake force Distribution

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)



※ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、制動距離を短縮するシステムではありません。またタイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。

クラッチスタートシステム(5MT車)

クラッチをしっかりと踏み込まなければスターターが作動しない安全機構。誤発進を未然に防ぎます。

Information Safety

いつ、どんな状況下でもつねに良好な視界が確保できるよう、また後続車に注意を促すなど、さまざまな装備が快適なドライビングをフォローします。



ハイマウントLEDストップランプ



リヤワイパー&リヤウインドウデフォグガー



サイドアンダーミラー



マルチリフレクターハロゲンフォグランプ

AERO DOWN CUSTOM X 2WD&4WD



Photo: エアロダウンカスタムX 2WD。ボディカラーはシルバーマetalリック<S07>。



BODY COLOR

シルバーマetalリック<S07> ブラックMetalリック<6A5> レッド<R29> ライトローズMetalリック<T16> ホワイト<W09>

TOPAZ
660 EFI
12バルブ
ツインカム
インターミター
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

フロア
5MT
4WD

GPS
デジタルナビ
CDステレオ

エアコン

CDステレオ

パワーステアリング

パワウィンドウ

パワードアロック

キーレスエントリー

15インチ
アルミ

UV
カットガラス

スモークガラス

ロー
ダウン

車両本体価格 4AT/5MT

店頭渡し現金価格

2WD / 4WD

¥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)

CX 4WD



Photo: CX 4WD。ボディカラーはジェードグリーンMetalリック/シルバーマetalリック<NH4>。

CUSTOM MEMORIAL EDITION 2WD&4WD



Photo: カスタムメモリアルエディション 2WD。ボディカラーはライトローズMetalリック<T16>。



BODY COLOR

シルバーマetalリック<S07> ブラックMetalリック<6A5> レッド<R29> ライトローズMetalリック<T16> ホワイト<W09>

TOPAZ
660 EFI
12バルブ
ツインカム
タイフンインターミ
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

フロア
5MT
4WD

ABS

GPS
デジタルナビ

エアコン

CD/MDステレオ

パワーステアリング

パワウィンドウ

パワードアロック

キーレスエントリー

15インチ
アルミ

UV
カットガラス

スモークガラス

ロー
ダウン

車両本体価格 4AT/5MT

店頭渡し現金価格

2WD / 4WD

¥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)

CL Limited 2WD&4WD



Photo: CL Limited 2WD。ボディカラーはブルーマイカMetalリック<B50>。



TOPAZ
660 EFi
12バルブ
ツインカム
インテークバルブ
4WD



BODY COLOR



車両本体価格	4AT/5MT	店頭渡し現金価格
4WD	¥	
(車両本体価格)	万円十付属品価格	万円)

TERIOS LUCIA

2WD&4WD



Photo:テリオスルキア 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<S07>。



Photo:テリオスルキア 2WD。ボディカラーはライトローズメタリック<T16>。



TOPAZ
660 EFi
12バルブ
ツインカム
インテークバルブ
2WD/4WD



BODY COLOR



車両本体価格	4AT/5MT	店頭渡し現金価格
2WD / 4WD	¥	
(車両本体価格)	万円十付属品価格	万円)

CL

2WD&4WD



Photo:CL 2WD。ボディカラーはホワイト<W09>。



BODY COLOR



車両本体価格	4AT/5MT	店頭渡し現金価格
2WD / 4WD	¥	
(車両本体価格)	万円十付属品価格	万円)



TOPAZ
660 EFi
12バルブ
ツインカム
インテークバルブ
2WD/4WD



BODY COLOR



車両本体価格	4AT	店頭渡し現金価格
2WD / 4WD	¥	
(車両本体価格)	万円十付属品価格	万円)

テリオスキッド／テリオスルキア主要装備一覧表

	2WD					4WD (フルタイム)					全車標準装備
	エアロダウン カスタム X	カスタムメモリアル エディション	CLリミテッド	CL	テリオスルキア	エアロダウン カスタム X	カスタムメモリアル エディション	CX	CLリミテッド	CL	テリオスルキア
●エンジンタイプ	インタークーラーターボ				ライトプレッシャーターボ	インタークーラーターボ					ライトプレッシャーターボ
エクステリア	カラードバンパー				ルキア専用						ルキア専用
	フロントロアスカート										
	サイドストーンガード										
	リヤロアスカート										
	フロントバンパーアンダーガード										
	ルーフエンドスポイラー (ハイマウントLEDストップランプ付)										
	フロントメッキグリル	カスタム専用	カスタム専用		ルキア専用	カスタム専用	カスタム専用				ルキア専用
	メッキドアウターハンドル										
	フードエアスクープ										
	ホイールアーチモール										
インテリア・収納	マフラーカッター										
	スモークガラス (リヤドアバックドアウインドウ)										
	グリーンガラス	70/70/70/70/70	70/70/70/70/70	70/70/70/70/70	全面	70/70/70/70/70	70/70/70/70/70	70/70/70/70/70	70/70/70/70/70	全面	70/70/70/70/70
	UVカットガラス	全面	全面	全面	70/70/70/70/70	全面	全面	全面	全面	70/70/70/70/70	全面
	撥水ガラス							フロントドア			
	ツートーン塗装										
	センタービラーブラックアウト (ブラックメタリック車を除く)										
	フルファブリックシート	カスタム専用	カスタム専用		ルキア専用	カスタム専用	カスタム専用				ルキア専用
	フロントシートフルフラット機構										
	リヤシート 分割可倒式シートバック&クッション 左右分割リクライニング機構										
快適装備	生地織り込み成型ドアトリム	前席/後席	前席	前席	前席	前席/後席	前席	前席/後席	前席	前席	前席
	メーターパネル	ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト	ホワイト
	メータークラスター	メタル調	メタル調	ブラック	ブラック	メタル調	メタル調	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	センタークラスター	メタル調	ブラック	ブラック	黒ウッド調	メタル調	ブラック	ブラック	ブラック	黒ウッド調	黒ウッド調
	抗菌インテリア	※1									
	カップホルダー&小物入れ	※2		※2		※2		※2	※2		
	センターアームレスト (カップホルダー付)										
	リヤデッキフラットボード										
	ショッピングフック (運転席シートバック)	※3									
	スポーツステアリングホイール (3本スポーク)										
安全装備	ウレタンステアリングホイール										
	スクロールエアコン (抗菌処理タイプ)										
	パワーステアリング										
	パワーウインドウ (運転席挟み込み防止機構&スイッチ照明付)										
	パワードアロック (フロント/リヤ/バックドア連動)										
	キーレスエントリー (電波式/アンサーバック機能付)										
	キーフリーシステム&ボイスウォーニング (音声メモ付) (AT車)	※2 ※4		※2 ※4		※2 ※4		※2 ※4	※2 ※4		
	電動格納式アスフェリッドアミラー	カラード	メッキ	カラード	カラード	カラード	メッキ	メッキ	カラード	カラード	カラード
	レインクリアリング機能										
	AM/FM付ステレオ&10cmフロントスピーカー										
足回り	AM/FM付CDステレオ&16cmフロントスピーカー										
	2DIN CD/MD・AM/FM付ステレオ (カロッツェリア) & 16cmフロントスピーカー										
	フットレスト			AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	AT車	
	運転席乗降グリップ										
	衝突安全ボディ (TAF)										
	デュアル (運転席/助手席) SRSエアバッグ										
	SRSサイドエアバッグ	※3	※4 ※5	※4	※5	※4 ※5		※4 ※5	※4		※5
	ABS (EBD付)										
	衝撃感知安全システム	※6									
	4灯式マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (ポジションランプ内蔵)	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装	ランプ回りメッキ塗装
足回り	マルチリフレクター・リヤコンビネーションランプ										
	マルチリフレクター・ハロゲンフォグランプ										
	ダイレクトトラクションLSD (リミテッドスリップコントロール)										
	サイドアンダーミラー										
	リヤワイパー				※7						
	クラッチスタートシステム			MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	MT車	
	アルミホイール	5本	5本	5本	4本	5本	5本	5本	5本	5本	4本
	フルメタルホイール			5本						5本	
	175/80R15ラジアルタイヤ										
	185/65R15ラジアルタイヤ										
足回り	バックドア付スベアタイヤ				※8						※8
	ローダウンサスペンション										

※1. ステアリングホイール (ホーンスイッチ&パッド除く) / パンツノリバーキングブレーキ (グリップ&ノブ) / アシストグリップが抗菌素材となります。 ※2. キーフリーシステム&ボイスウォーニング選択時には、小物入れは取り外しとなります。 ※3. SRSサイドエアバッグ選択時には、ショッピングフックは取り外しとなります。 ※4. キーフリーシステム&ボイスウォーニングとSRSサイドエアバッグは同時装着できません。 ※5. ABS選択時のみSRSサイドエアバッグが装着できます。 ※6. ドアロック解除/ハザードランプ点滅/ルームランプ点灯/フェルエルカブ機能が働きます。 ※7. 寒冷地仕様選択時のみリヤワイパーが装着できます。 ※8. テリオスルキアはスベアタイヤレス仕様で、タイヤバンク応急修理セットが装備されます。スベアタイヤ付 (アルミホイール) 仕様も選択できますが、この場合はタイヤバンク応急修理セット、ホイールアーチモール (2WDのみ) は装備されません。またリヤバンパーはスベアタイヤ付仕様のものに変わります。

テリオスキッド／テリオスルキア主要諸元表

●駆動方式		2WD					4WD(フルタイム)					
		テリオスキッド				テリオスルキア	テリオスキッド					テリオスルキア
●グレード		エアロダウン カスタム X	カスタムメモリアル エディション	CLリミテッド	CL		エアロダウン カスタム X	カスタムメモリアル エディション	CX	CLリミテッド	CL	
●車名・型式		ダイハツTA-J131G					ダイハツTA-J111G					
車種 記号	5速マニュアル			*GMZQ	*GMZQ		GMPZ	GMZQ	GMZZ	GMZQ	GMZQ	
	4速オートマチック	〈GPPZ〉	〈GPZQ〉	〈GPZQ〉	〈GPZQ〉	〈GPDQ〉	〈GPPZ〉	〈GPZQ〉	〈GPZZ〉	〈GPZQ〉	〈GPZQ〉	〈GPDQ〉
寸法・ 重量	全 長	mm	3,395					3,395				
	全 幅	mm	1,475					1,475				
	全 高	mm	1,740	1,675※1	1,675	1,630※2	1,740		1,695※3		1,695	1,675※1
	室 内	mm	1,655					1,655				
	長	mm	1,220					1,220				
	幅	mm	1,155					1,155				
	高	mm	2,420					2,420				
	ホイールベース	mm	1,275					1,275				
	トレッド	mm	1,280				1,270	1,280				
	最低地上高	mm	175				130	175				
性能	車両重量	kg	960					990				
	乗車定員	名	4					4				
性能	燃料消費率 10・15モード (国土交通省審査値)	km/ℓ	〈16.0〉	〈15.8〉	18.0〈15.8〉	〈15.8〉	16.8〈15.4〉	16.8〈15.2〉	16.8〈15.4〉	16.8〈15.2〉		〈15.2〉
	最小回転半径	m	4.7					4.7				
エンジン	型 式	EF-DET型	EF-DEM型					EF-DET型	EF-DEM型	EF-DET型	EF-DEM型	
	ルキア専用・前席	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ 縦置	水冷直列3気筒12バルブ DOHCターボ縦置					水冷直列3気筒 12バルブ DOHCターボ縦置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ 縦置	水冷直列3気筒12バルブ DOHCターボ縦置		
トランスミ ッション	総排気量	cc	659					659				
	内径×行程	mm	68.0×60.5					68.0×60.5				
	圧 縮 比		8.5					8.5				
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	44[60]/6,800				47[64]/6,400	44[60]/6,800	47[64]/6,400	44[60]/6,800	
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	107[10.9]/3,600	84[8.6]/4,400				107[10.9]/3,600	84[8.6]/4,400	107[10.9]/3,600	84[8.6]/4,400	
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・40					無鉛レギュラーガソリン・40				
	駆動方式		FR(後2輪駆動)					フルタイム4WD(メカニカルセンターデフロック付)				
	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム〈3要素1段2相式〉					乾式単板ダイヤフラム〈3要素1段2相式〉				
	変 速 比	1 速	4.059〈2.730〉					4.059〈2.730〉				
		2 速	2.389〈1.526〉					2.389〈1.526〉				
		3 速	1.457〈1.000〉					1.457〈1.000〉				
		4 速	1.000〈0.696〉					1.000〈0.696〉				
		5 速	0.838〈 — 〉					0.838〈 — 〉				
		後 退	4.128〈2.290〉					4.128〈2.290〉				
	最終減速比	6.142〈6.142〉					〈5.571〉	6.666〈6.666〉				
ステアリング形式		ラック&ピニオン					ラック&ピニオン					
ブレーキ形式		ディスク					ディスク					
ブレーキ形式		リーディング・トレーリング					リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動					機械式後2輪制動					
サスペンション形式		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
サスペンション形式		5リンク式コイルスプリング					5リンク式コイルスプリング					
タイヤ 前後		175/80R15 90S					185/65R15 88S	175/80R15 90S				

低燃費車・低公害車の普及促進税制の適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)。

※「グリーン購入法」※特定調達物品等の判断基準に適合。※「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」

〈 〉内は、4速オートマチック車です。[]内は従来の参考値です。

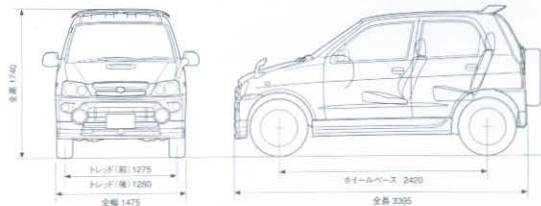
※1. ルーフエンドスボイラー装着車は1,740mmになります。 ※2. ルーフエンドスボイラー装着車は1,695mmになります。 ※3. ルーフエンドスボイラー装着車は1,760mmになります。

燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

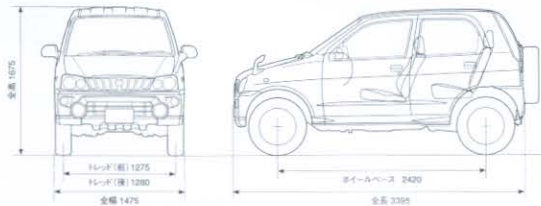
■「KEY FREE SYSTEM」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

●寸法図(単位:mm)

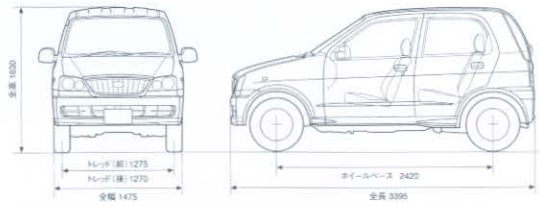
●エアロダウン
カスタムX
(2WD)



●CL
リミテッド
(2WD)



●テリオス
ルキア
(2WD)





TAF
SOE!



Photo: ターボエアロダウンカスタム 4WD。ボディカラーはホワイト<W09>。

TURBO AERO DOWN CUSTOM 4WD



TOPAZ
1300 EF
16バルブ
ツインカムDOVT
インターミテ
ント4WD

フロア
4AT
4WD
(スタンダード付)

SRS
デュアルエアバッグ

エアコン

パワーステア

パワーウィンドウ

パワードアロック

キーレスエントリー

電動バックドア

UV
カットガラス

スモークガラス

15インチ
アルミ

ロー
ダウン

車両本体価格 4AT

店頭渡し現金価格

4WD

¥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)

BODY COLOR

シルバーメタリック
<S07>

ブラックメタリック
<B45>

ホワイト
<W09>



TAF
SOE!



Photo: カスタムメモリアルディジョン 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック<S07>。

CUSTOM MEMORIAL EDITION 2WD&4WD



TOPAZ
1300 EF
16バルブ
ツインカムDOVT
2WD/4WD

フロア
4AT
2WD/4WD

ABS

SRS
デュアルエアバッグ

エアコン

CD/MDステレオ
(20W)

パワーステア

パワーウィンドウ

パワードアロック

キーレスエントリー

電動バックドア

UV
カットガラス

スモークガラス

15インチ
アルミ

ロー
ダウン

車両本体価格 4AT

店頭渡し現金価格

2WD / 4WD

¥

(車両本体価格 万円+付属品価格 万円)

BODY COLOR

シルバーメタリック
<S07>

ブラックメタリック
<B45>

ホワイト
<W09>

テリオス主要装備一覧表

		2WD			4WD (フルタイム)				全車標準装備
●駆動方式 ●グレード		カスタム メモリアルエディション	CLリミテッド	CL	ターボ エアロダウンカスタム	カスタム メモリアルエディション	CLリミテッド	CL	
エクステリア	フロント大型エアロバンパー								●カラードバンパー ●カラードアガーニッシュ ●カラードワイドフェンダー
	サイドストーンガード								
	リヤロアスカート								
	ルーフレンドスポイラー (ハイマウントLEDストッブランプ付)								
	フロントメッキグリル	カスタム専用			カスタム専用	カスタム専用			
	メッキドアウターハンドル								
	フードエアスクープ								
	マフラーカッター								
	スモークガラス (リヤドア/クォーター/バックドアウインドウ)								
	グリーンガラス	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	全面	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	フロントウインドウ/フロントドア	全面	
インテリア・収納	UVカットガラス	全面	全面	フロントウインドウ/フロントドア	全面	全面	全面	フロントウインドウ/フロントドア	●分離式ヘッドレスト (縫製) (前席/後席) ●フロアコンソール ●シガラ이터 ●アッシュトレイ (前席:照明付、後席:照明なし) ●タコメーター ●透過照明メーター ●シートバックポケット (運転席/助手席) ●室内フルトリム ●フロントドアポケット (運転席/助手席) ●ラゲージアンダーボックス ●コインポケット ●グローブボックス
	チルトアップ機構付サンルーフ								
	センターピラーブラックアウト (ブラックメタリック車を除く)								
	フルファブリックシート	カスタム専用			カスタム専用	カスタム専用			
	フロントシートフルフラット機構								
	リヤシート 分割可倒式シートバック&クッション 左右分割リクライニング機構								
	生地織り込み成型ドアトリム	前席/後席	前席/後席	前席/後席	前席/後席	前席/後席	前席/後席	前席/後席	
	メーターパネル	ブラック	ホワイト	ホワイト	ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	
	メータークラスター	メタル調	ブラック	ブラック	メタル調	メタル調	ブラック	ブラック	
	センタークラスター	メタル調	ブラック	ブラック	メタル調	メタル調	ブラック	ブラック	
快適装備	抗菌インテリア ※1								●フューエルリッドオープナー ●ラゲージルームランプ ●サンバイザー (運転席/助手席) ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●アシストグリップ (助手席/後席左右)
	カップホルダー&小物入れ								
	リヤデッキフラットボード								
	ショッピングフック (運転席シートバック)								
	ウレタンステアリングホイール ※2				ステアシート専用				
	メタル調シフトインジケーターベゼル				メタル調オーナメント付				
	ウレタンシフトノブ								
	スクロールエアコン (抗菌処理タイプ)								
	パワーステアリング								
	パワーステアリング (運転席挟み込み防止機構&スイッチ照明付)								
安全装備	パワードアロック (フロント/リヤ/バックドア連動)								●ISO FIXチャイルドシート対応車両 ●サイドアンダーミラー ●フロント間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●チャイルドセーフティ ●リヤ2点式シートベルト (中央席) ●シートベルト未装着ウォーニングランプ (運転席/助手席)
	キーレスエントリー (電波式アンサーバック機能付)								
	電動格納式アスフェリックドアミラー レインクリアリング機能	メッキ	カラード		カラード	メッキ	カラード		
	AM/FM付ステレオ&10cmフロントスピーカー								
	2DIN CD/MD・AM/FM付ステレオ (カロッツェリア) & 16cmフロントスピーカー								
	オーディオレス								
	フットレスト		AT車	AT車			AT車	AT車	
	乗降グリップ (運転席/助手席)								
	衝突安全ボディ (TAF)								
	デュアル (運転席/助手席) SRSエアバッグ								
足回り	SRSサイドエアバッグ ※2			※3	※3			※3	●バックドア付スベアタイヤ
	ABS (EBD付)								
	衝撃感知安全システム ※4								
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト								
	チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト (左右席)								
	4灯式マルチフレクター・ハロゲンヘッドランプ (ポジションランプ内蔵)	ランプ回りブラック塗装	ランプ回りブラック塗装	ランプ回りブラック塗装	ランプ回りブラック塗装	ランプ回りブラック塗装	ランプ回りブラック塗装	ランプ回りブラック塗装	
	マルチフレクター・リヤコンビネーションランプ								
	マルチフレクター・ハロゲンフォグランプ								
	ダイレクトトラクションLSD (リミテッドスリップデフ)								
	リヤワイパー								
足回り	燃料残量警告灯								
	クラッチスタートシステム		MT車	MT車			MT車	MT車	
	アルミホイール (5本) 標準タイプ								
	ブラッドレー		※5				※5		
	フルホイールキャップ								
足回り	205/70R15ラジアルタイヤ								
	ローダウンサスペンション (〜20mm)								

※1. ステアリングホイール (ホーンスイッチ&パッドを除く)/シフトノブ/パーキングブレーキ (グリップ&ノブ)/アシストグリップが抗菌素材となります。 ※2. SRSサイドエアバッグ選択時には、ショッピングフックは取り外しとなります。

※3. ABS選択時のみSRSサイドエアバッグが装着できます。 ※4. ドアロック解除/ハザードランプ点滅/ルーフランプ点灯/フューエルカット機能が備わります。 ※5. 標準装備のフルホイールキャップは取り外しとなります。

テリオス主要諸元表

●駆動方式		2WD			4WD(フルタイム)			
●グレード		カスタムメモリアル エディション	CLリミテッド	CL	ターボ エアロダウンカスタム	カスタムメモリアル エディション	CLリミテッド	CL
●車名・型式		ダイハツTA-J122G			ダイハツTA-J102G			
車 種 記 号	5速マニュアル		*GMDF	*GMDF			GMDF	GMDF
	4速オートマチック	〈GPZF〉	〈GPDF〉	〈GPDF〉	〈GPZJ〉	〈GPZF〉	〈GPDF〉	〈GPDF〉
	全 長	mm	3,815	3,785	3,815		3,785	
	全 幅	mm		1,555		1,555		
	全 高	mm	1,740	1,675※1	1,675	1,740	1,695※2	1,695
	室 内	長	mm		1,655		1,655	
		幅	mm		1,220		1,220	
		高	mm		1,155		1,155	
	ホイールベース		mm	2,420			2,420	
	トレッド	前	mm	1,305			1,305	
後		mm	1,310			1,310		
寸 法 ・ 重 量	最低地上高	mm	175		175		195	
	車両重量	kg	〈1,050〉	1,030 〈1,040〉	〈1,090〉	〈1,070〉	1,050 〈1,060〉	
	乗車定員	名		5		5		
	燃料消費率 10・15モード(国土交通省審査値) km/ℓ	ℓ	〈14.4〉	16.4 〈14.4〉	〈12.8〉	〈13.8〉	15.4 〈13.8〉	
	最小回転半径	m		4.7		4.7		
	型 式		K3-VE型			K3-VET型	K3-VE型	
	種 類		水冷直列4気筒16バルブ DOHC縦置			水冷直列4気筒 16バルブDOHC インタークーラーターボ設置	水冷直列4気筒16バルブ DOHC縦置	
	総排気量	cc	1,297				1,297	
	内径×行程	mm	72.0×79.7				72.0×79.7	
	エ ン ジ ン	圧 縮 比		10.0			8.5	10.0
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm	66[90]/6,000			103[140]/6,400	66[90]/6,000	
最大トルク(ネット)		N・m[kg・m]/rpm	123[12.5]/3,200			177[18.0]/3,200	123[12.5]/3,200	
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
使用燃料およびタンク容量		ℓ	無鉛レギュラーガソリン・46			無鉛レギュラーガソリン・46		
駆動方式			FR(後2輪駆動)			フルタイム4WD(メカニカルセンターデフロック付)		
クラッチ形式			〈3要素1段2相式 (ロックアップ機構付)〉	乾式単板ダイヤフラム 〈3要素1段2相式(ロックアップ機構付)〉	〈3要素1段2相式 (ロックアップ機構付)〉	乾式単板ダイヤフラム 〈3要素1段2相式(ロックアップ機構付)〉		
変 速 比		1 速	〈2.730〉	3.769 〈2.730〉		〈2.730〉	3.769 〈2.730〉	
		2 速	〈1.526〉	2.045 〈1.526〉		〈1.526〉	2.045 〈1.526〉	
		3 速	〈1.000〉	1.376 〈1.000〉		〈1.000〉	1.376 〈1.000〉	
	4 速	〈0.696〉	1.000 〈0.696〉		〈0.696〉	1.000 〈0.696〉		
	5 速	〈 — 〉	0.838 〈 — 〉		〈 — 〉	0.838 〈 — 〉		
ト ラ ン ス ミ シ ヨ ン	後 退	〈2.290〉	4.128 〈2.290〉		〈2.290〉	4.128 〈2.290〉		
	最終減速比	〈5.571〉	5.125 〈5.571〉		〈5.125〉	〈5.857〉	5.571 〈5.857〉	
	ステアリング形式		ラック&ピニオン			ラック&ピニオン		
	ブレーキ形式	前	ディスク			ディスク		
		後	リーディング・トレーリング			リーディング・トレーリング		
	駐車ブレーキ		機械式後2輪制動			機械式後2輪制動		
	サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
		後	5リンク式コイルスプリング			5リンク式コイルスプリング		
	タイヤ 前後		205/70R15 95S			205/70R15 95S		

低燃費車・低公害車の普及促進税制の適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます。(平成14年3月31日まで)。

※「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準に適合。※「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」

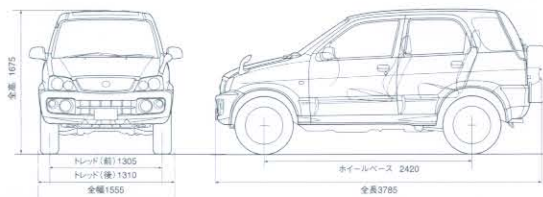
〈 〉内は4速オートマチック車です。[]内は従来の表示で参考値です。※1. ルーフエンドスポイラー装着車は1,740mmとなります。 ※2. ルーフエンドスポイラー装着車は1,760mmとなります。

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

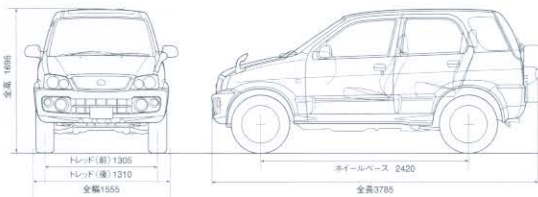
■「ステアアシスト」「DVVT」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

●寸法図(単位:mm)

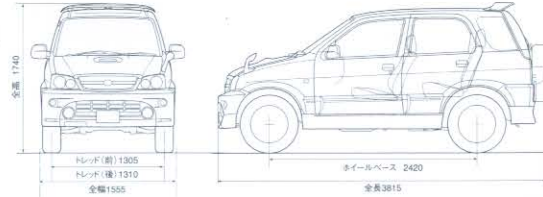
●CL(2WD)



●CL
リミテッド
(4WD)



●ターボ
エアロダウン
カスタム
(4WD)



ACCESSORY

Aero Sports*Version

【主なアクセサリ】
●スポーツグリル(ボディ色対応)
●大型ルーフエンドスポイラー(ボディ色対応) ●ガリフォルニアミラー(エアロ)
●ストライプ(リクスストリート) ●メッキサイドアンダーミラーカバー
●メッキインナーミラーカバー など

Nature Vehicle Version

【主なアクセサリ】
●ストライプ(ベンギン) ●サイドバイブ ●マッドフラップ(フロント/リヤ) ●リキアンダーミラー
●リキランダー(ターボ) ●ルーフキャリア(ターボ) など

※詳しくはテリオスキッド/テリオスルキア&テリオスアクセサリカタログをご覧ください。

We do COMPACT.

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

先進機能と便利なサービスを満載!!

DAIHATSU TS³ CARD
ディーエスキュービック

たまったポイントを最高
30万円までキャッシュバック!

会員募集中

(詳しくはお近くのダイハツ販売会社まで) 自動車等含費無料(レギュラーカード)



お問い合わせ、ご相談は
お近くの販売会社または、下記お客様相談室まで。

ダイハツ工業株式会社 国内サービス部 お客様相談室
フリーフォン ☎0070-800-874040

受付時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～17:00
(除く12:00～13:00)

〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹7丁目67番地

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
- 軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、
実際の色とは異なって見えることがあります。

16660 ⑦70A0201SP